

**Verkehrsverbund Rhein-Sieg**



# **VRS-Gemeinschaftstarif**

gültig ab 01.01.2010



# Gemeinschaftstarif für den Verkehrsverbund Rhein Sieg

## Inhaltsverzeichnis

<b>A</b>	<b>Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW .....</b>	<b>9</b>
1	Grundlagen .....	9
2	Geltungsbereich .....	9
3	Verhalten der Fahrgäste.....	10
3.1	Rechte der Fahrgäste .....	10
3.2	Pflichten der Fahrgäste .....	10
4	Ausschluss von der Beförderung .....	11
5	Ansprüche des Verkehrsunternehmens .....	11
5.1	Verunreinigungen und Beschädigungen von Fahrzeugen und Betriebsanlagen .....	11
5.2	Missbrauch von Nothilfemitteln .....	11
5.3	Rauchen in Fahrzeugen und auf Bahnsteiganlagen .....	11
6	Pflichten des Verkehrsunternehmens .....	12
7	Fahrausweise, deren Vertrieb und Gültigkeit.....	12
7.1	Fahrpreise, Fahrausweise.....	12
7.2	Zahlungsmittel .....	13
7.3	Ungültige Fahrausweise .....	13
7.4	Nicht lesbare Chipkarten .....	14
7.5	Erhöhtes Beförderungsentgelt.....	14
8	Erstattung, Umtausch .....	15
9	Besondere Beförderungsregelungen .....	16
9.1	Kinder .....	16
9.2	Polizeivollzugsbeamte.....	16
9.3	Tiere .....	16
9.4	Gegenstände .....	16
9.5	Fahrräder.....	17
10	Fundsachen.....	18
11	Mobilitätsgarantie .....	18
12	Fahrgastrechte .....	20
13	Haftung .....	21
14	Datenerhebung bei Bedarfsverkehren .....	21
15	Videoaufzeichnung im Fahrgastraum .....	21
16	Verjährung.....	21
17	Ausschluss von Ersatzansprüchen .....	22
18	Gerichtsstand .....	22
<b>A</b>	<b>Tarifbestimmungen .....</b>	<b>23</b>
1	Begriffsbestimmung .....	23
2	Geltungsbereich .....	23
3	Tarifsysteem .....	23
3.1	Kurzstrecke.....	23
3.2	Preisstufen .....	23
3.3	Sonstige Grundsätze .....	24
4	Fahrpreise.....	24
4.1	Preisstufen und Geltungsbereiche .....	24
4.2	Ermäßigte Fahrpreise .....	24

5	Tickets .....	24
5.1	Tickets mit beschränkter Fahrtenzahl .....	24
5.2	Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl .....	24
5.3	Zuschläge .....	25
6	Einzelbestimmungen .....	25
6.1	Tickets mit beschränkter Fahrtenzahl .....	25
6.2	Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl .....	27
6.3	Schnellbuslinie SB 60 .....	38
6.4	OnlineTickets .....	39
7	Zuschläge zur Nutzung der 1. Klasse des SPNV .....	40
7.1	Einzelne Fahrten .....	41
7.2	Zusatzwertmarken zu ZeitTickets .....	41
7.3	Aufpreis zur Nutzung des TaxiBusPlus .....	41
8	Beförderung Schwerbehinderter .....	41
9	Beförderungsentgelt von Sachen und Tieren .....	42
9.1	Beförderungsentgelt für Fahrräder .....	42
9.2	Sonstige Bestimmungen .....	42
10	Erweiterte VRS-Mobilitätsgarantie .....	42
11	Tarifliche Kooperationen .....	42
11.1	Übergangstarife .....	42
11.2	Nutzung von EC- und IC-Zügen der DB AG .....	42
11.3	Integration des Linienbedarfsverkehrs (AST) .....	43
11.4	Sonderangebote .....	43
12	Erstattung des Fahrpreises .....	43
13	Tarifliche Feiertage .....	44
14	Sonstiges .....	44

## Anlagenverzeichnis

<b>Anlage 1</b>	<b>Verbundraum Rhein-Sieg .....</b>	<b>45</b>
<b>Anlage 2</b>	<b>VRS-Netz .....</b>	<b>46</b>
<b>Anlage 3</b>	<b>Erweitertes VRS-Netz .....</b>	<b>47</b>
<b>Anlage 4</b>	<b>Geltungsbereich des VRS Tarifs .....</b>	<b>48</b>
<b>Anlage 5</b>	<b>Verzeichnis der Strecken und Linien innerhalb des VRS- Verbundraumes .....</b>	<b>50</b>
<b>Anlage 6</b>	<b>Sonstige Regelungen zu Strecken und Linien .....</b>	<b>53</b>
<b>Anlage 7</b>	<b>Preistafel VRS .....</b>	<b>59</b>
<b>Anlage 8</b>	<b>Abonnementbedingungen zu MonatsTickets, Formel9Tickets, Aktiv60Tickets, StarterTickets und JuniorTickets mit monatlichem Fahrgeldeinzug .....</b>	<b>60</b>
1	Voraussetzungen für das Abonnement .....	60
2	Beginn .....	60
3	Zustandekommen des Abonnementvertrags .....	60
4	Dauer .....	61
5	Änderungen .....	61
6	Kündigung des Abonnements durch die Kundin/den Kunden .....	62
7	Verlust oder Zerstörung .....	63
8	Fristgemäße Abbuchung .....	64

9	Wohnungswechsel.....	65
10	Datenschutzrechtliche Bestimmungen.....	65
11	Sonstiges.....	66
<b>Anlage 9</b>	<b>Ratenkaufbedingungen für das SchülerjahresTicket .....</b>	<b>67</b>
1	Voraussetzungen .....	67
2	Beginn.....	67
3	Zustandekommen des Ratenkaufvertrags.....	67
4	Dauer.....	68
5	Änderungen .....	68
6	Kündigung des SchülerjahresTickets durch den Ratenkaufvertragspartner .....	69
7	Verlust oder Zerstörung.....	70
8	Fristgemäße Abbuchung.....	70
9	Änderung des Kontos .....	71
10	Wohnungswechsel.....	71
11	Datenschutzrechtliche Bestimmungen.....	71
12	Schulträger .....	72
<b>Anlage 10</b>	<b>Tarifbestimmungen SchülerTicket.....</b>	<b>73</b>
A.	Fakultativmodell .....	73
1	Allgemeines .....	73
2	Berechtigte .....	73
3	Geltungsbereich.....	73
4	Geltungsdauer .....	74
5	Änderungen des Abonnementvertrages.....	74
6	Kündigung .....	74
7	Ausgabe von SchülerTickets .....	75
8	Fahrpreise.....	75
9	Abonnementbestimmungen.....	76
10	Weitere Bestimmungen.....	76
B.	Solidarmodell .....	77
1	Allgemeines .....	77
2	Berechtigte .....	78
3	Ausnahmen vom Berechtigtenkreis .....	78
4	Geltungsbereich.....	78
5	Geltungsdauer .....	78
6	Änderungen des Abonnementvertrages.....	79
7	Kündigung .....	79
8	Ausgabe von SchülerTickets .....	79
9	Fahrpreise.....	80
10	Abonnementbestimmungen.....	80
11	Weitere Bestimmungen.....	80
C.	SchülerTicket Rheinland-Pfalz .....	81
1	Allgemeines .....	81
2	Berechtigte .....	82
3	Geltungsbereich.....	82
4	Geltungsdauer .....	83
5	Änderungen des Abonnementvertrages.....	83
6	Kündigung .....	84
7	Ausgabe von SchülerTickets .....	84
8	Fahrpreise.....	84
9	Abonnementbestimmungen.....	85

10	Weitere Bestimmungen .....	85
	D. Fakultativmodell im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS .....	86
1	Allgemeines .....	86
2	Berechtigte .....	86
3	Geltungsbereich.....	86
4	Geltungsdauer.....	87
5	Änderungen des Abonnementvertrages .....	87
6	Kündigung .....	88
7	Ausgabe von SchülerTickets im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS .....	88
8	Fahrpreise .....	88
9	Abonnementbestimmungen.....	89
10	Weitere Bestimmungen .....	89
	<b>Anlage 11 Tarifbestimmungen SemesterTicket .....</b>	<b>91</b>
1	Vorbemerkungen zu den SemesterTicket-Tarifbestimmungen.....	91
2	Berechtigte .....	91
3	Geltungsbereich.....	92
4	Geltungsbereich in Übergangstarifbereichen .....	93
5	Geltung im Übrigen .....	93
6	Mitnahmeregelung .....	93
7	Ausgestaltung des SemesterTickets und Ausstellung .....	93
8	Weitergehendes.....	94
9	Hochschule/Studentenschaft .....	95
10	Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht .....	95
11	Erhöhtes Beförderungsentgelt .....	96
12	Weiteres.....	96
	<b>Anlage 12 Tarifbestimmungen JobTicket Solidarmodell .....</b>	<b>97</b>
1	Vorbemerkungen .....	97
2	Bedingungen.....	97
3	Vertrag, Beginn und Dauer.....	99
4	Geltungsbereich und Berechtigungsumfang .....	100
5	Beschaffenheit.....	100
6	Finanzbeträge .....	101
7	Preis bei Weitergabe .....	102
8	Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr .....	102
9	Meldungs- und Zahlungsmodalitäten .....	104
10	Ticketrückgabe (Rückgabe von Trägerkarten).....	105
11	Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht .....	106
12	Erhöhtes Beförderungsentgelt .....	106
13	Datenschutzrechtliche Bestimmungen .....	107
14	Weitere Hinweise .....	107
15	Kündigung .....	107
	<b>Anlage 13 Tarifbestimmungen JobTicket Fakultativmodell.....</b>	<b>113</b>
1	Vorbemerkungen .....	113
2	Bedingungen.....	113
3	Beginn und Dauer .....	115
4	Geltungsbereich und Berechtigungsumfang .....	116
5	Beschaffenheit.....	117
6	Finanzbeträge .....	118
7	Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr .....	119
8	Meldungs- und Zahlungsmodalitäten .....	120

9	Ticketrückgabe (Rückgabe von Trägerkarten).....	121
10	Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht .....	122
11	Erhöhtes Beförderungsentgelt.....	122
12	Datenschutzrechtliche Bestimmungen.....	123
13	Weitere Hinweise .....	123
14	Kündigung .....	123
<b>Anlage 14</b>	<b>Tarifbestimmungen GroßkundenTicket .....</b>	<b>128</b>
1	Vorbemerkungen .....	128
2	Bedingungen des GroßkundenTickets .....	128
3	Vertrag, Beginn und Dauer.....	129
4	Umstellung bestehender JobTicketverträge .....	130
5	Geltungsbereich und Berechtigungsumfang .....	131
6	Trägerkarte.....	131
7	Finanzbeiträge.....	132
8	Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr .....	133
9	Weitergabe und gewerbsmäßiges Vermitteln .....	134
10	Meldungs- und Zahlungsmodalitäten .....	134
11	Ticketrückgabe (Rückgabe von Trägerkarten).....	135
12	Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht .....	136
13	Erhöhtes Beförderungsentgelt.....	136
14	Datenschutzrechtliche Bestimmungen.....	137
15	Kündigung .....	137
<b>Anlage 15</b>	<b>Tarifbestimmungen zur Integration des Linienbedarfsverkehrs (AST) .....</b>	<b>142</b>
<b>Anlage 16</b>	<b>Tarifbestimmungen Schönes-Wochenende-Ticket (SWT)...</b>	<b>143</b>
<b>Anlage 17</b>	<b>Tarifbestimmungen zum Angebot NRWplus .....</b>	<b>146</b>
<b>Anlage 18</b>	<b>Grundzüge des NRW-Tarifs .....</b>	<b>148</b>
<b>Anlage 19</b>	<b>Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Verkehrsverbund Rhein Ruhr (VRR) und VRS.....</b>	<b>149</b>
<b>Anlage 20</b>	<b>Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) und dem VRS.....</b>	<b>154</b>
<b>Anlage 21</b>	<b>Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen der Verkehrsgemeinschaft Westfalen Süd (VGWS) und dem VRS .....</b>	<b>165</b>
<b>Anlage 22</b>	<b>Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Kreis Ahrweiler (Ahr) und dem VRS).....</b>	<b>166</b>
<b>Anlage 23</b>	<b>Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis Altenkirchen und dem VRS.....</b>	<b>169</b>
<b>Anlage 24</b>	<b>Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis Vulkaneifel und dem VRS .....</b>	<b>170</b>
<b>Anlage 25</b>	<b>Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis Neuwied und dem VRS .....</b>	<b>171</b>
<b>Anlage 26</b>	<b>Preisstufenübersicht VRS.....</b>	<b>172</b>



## **A Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW**

### **1 Grundlagen**

- (1) Die Beförderungsbedingungen regeln das Zusammenspiel zwischen Verkehrsunternehmen und Fahrgästen, ihre jeweiligen Rechte und Pflichten sowie die Benutzungsmöglichkeiten der öffentlichen Verkehrsmittel. Die Beförderungsbedingungen werden durch separate Tarifbestimmungen der nordrheinwestfälischen Verbund- und Gemeinschaftstarife sowie des NRW-Tarifs ergänzt, in denen weitere Regelungen zu Fahrausweisen und Tarifen festgeschrieben sind. Beförderungsbedingungen und die jeweiligen Tarifbestimmungen gelten zusammen.
- (2) Mit dem Betreten eines Fahrzeuges bzw. dem Betreten der Betriebsanlagen der Verkehrsunternehmen akzeptiert der Fahrgast die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen als Bestandteil des Beförderungsvertrages.

### **2 Geltungsbereich**

Die Beförderungsbedingungen gelten für die Beförderung von Personen, Gegenständen und Tieren auf allen Linien der Verkehrsunternehmen, die in den folgenden Verkehrsverbänden/-gemeinschaften zusammengeschlossen sind:

- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR),
  - Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS),
  - Aachener Verkehrsverbund (AVV),
  - Verkehrsgemeinschaft Ruhr-Lippe (VRL),
  - Verkehrsgemeinschaft Münsterland (VGM),
  - OWL Verkehr (OWL V),
  - Verkehrs-Servicegesellschaft Paderborn/Höxter (VPH),
  - Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd (VGWS),
  - Verkehrsgemeinschaft Niederrhein (VGN),
  - einschließlich der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU),
- sowie bei kooperationsraumüberschreitenden Fahrten mit dem Nahverkehr im Rahmen des NRW-Tarifs. Die vorliegenden Beförderungsbedingungen gelten auch für Fahrten im Rahmen der jeweiligen Verbund- und Gemeinschaftstarife.

### **3 Verhalten der Fahrgäste**

#### **3.1 Rechte der Fahrgäste**

- (1) Der Fahrgast hat einen Anspruch auf Beförderung, wenn nach den gesetzlichen Bestimmungen eine Beförderungspflicht besteht bzw. er einen gültigen Fahrausweis vorzeigen kann. Die Angaben auf dem Fahrausweis bzw. beim elektronischen Ticket die auf dem Chip befindlichen Angaben sind maßgeblich für die Beförderung. Ein Anspruch auf einen Sitzplatz besteht grundsätzlich nicht.
- (2) Rechtsbeziehungen, die sich aus einer Beförderung ergeben, kommen nur mit den Verkehrsunternehmen zustande, deren Verkehrsmittel der Fahrgast benutzt. Beschwerden richten Fahrgäste daher an die Verwaltung des jeweiligen Verkehrsunternehmens.
- (3) Bei Beanstandungen des Fahrausweises oder des Wechselgeldes sollte sich der Fahrgast direkt an das Betriebspersonal (im Folgenden Personal genannt) im Fahrzeug oder vor Ort wenden, um die Sachlage zu klären.

#### **3.2 Pflichten der Fahrgäste**

- (1) Jeder Fahrgast muss sich bei der Benutzung der Betriebsanlagen und der Fahrzeuge so verhalten, wie es die Sicherheit und Ordnung des Betriebes, seine eigene Sicherheit und die Rücksicht auf andere Personen erfordern.
- (2) Dabei müssen die Fahrgäste den Anweisungen des Personals Folge leisten. So kann das Personal Fahrgäste beispielsweise auf bestimmte Wagen bzw. Plätze verweisen, wenn dies aus betrieblichen Gründen oder zur Erfüllung der Beförderungspflicht notwendig ist.
- (3) Schwerbehinderte, in der Gehfähigkeit beeinträchtigte, ältere oder gebrechliche Personen, werdende Mütter und Fahrgäste mit kleinen Kindern benötigen Sitzplätze: Bei Bedarf müssen andere Fahrgäste aufstehen. Mitgeführte Kinderwagen, Fahrräder und andere Sachen sind zu beaufsichtigen bzw. so zu sichern, dass andere Fahrgäste nicht gefährdet oder belästigt werden. Zudem ist jeder Fahrgast verpflichtet, sich im Fahrzeug stets einen festen Halt zu verschaffen.
- (4) Weiterführende Bestimmungen auf Grundlage des jeweiligen Hausrechts (z. B. Ess- und Trinkverbote) bleiben von diesen Beförderungsbedingungen unberührt.

## **4 Ausschluss von der Beförderung**

- (1) Die Verkehrsunternehmen können Personen, die eine Gefahr für die Sicherheit oder Ordnung des Betriebes oder auch für andere Fahrgäste darstellen, von der Beförderung ausschließen.
- (2) Kinder unter 6 Jahren müssen, wenn sie nicht bereits eine Schule besuchen, von einem Erwachsenen oder einem anderen Kind begleitet werden, das mindestens 6 Jahre alt ist.
- (3) Über den Ausschluss von Personen entscheidet das Personal. Personal im Sinne dieser Beförderungsbedingungen sind alle von dem Verkehrsunternehmen zur Erfüllung seiner Aufgaben beauftragten Personen. Dieses übt auch das Hausrecht für das Verkehrsunternehmen aus.
- (4) Der rechtmäßige Ausschluss von der Fahrt bzw. der rechtmäßige Verweis einer Person aus dem Fahrzeug bzw. von der Betriebsanlage begründet keinen Anspruch auf Schadensersatz.

## **5 Ansprüche des Verkehrsunternehmens**

### **5.1 Verunreinigungen und Beschädigungen von Fahrzeugen und Betriebsanlagen**

Wenn der Fahrgast ein Fahrzeug bzw. die Betriebsanlagen verschmutzt/verunreinigt oder beschädigt, kann das Verkehrsunternehmen ein Reinigungs- bzw. Instandhaltungsentgelt in Höhe von 20,00 Euro verlangen. Ist der Schaden höher, kann das Verkehrsunternehmen weitergehende Ansprüche geltend machen. Dem Fahrgast bleibt dabei der Nachweis möglich, dass kein oder ein geringerer Schaden entstanden ist.

### **5.2 Missbrauch von Nothilfemitteln**

Der Fahrgast darf die Notbremse oder andere Sicherungseinrichtungen nur dann betätigen, wenn Gefahr für seine Sicherheit anderer oder des Fahrzeuges bzw. der Betriebsanlagen besteht. Bei Missbrauch muss er einen Betrag in Höhe von 30,00 Euro, im Bereich des Schienenpersonennahverkehrs von 200,00 Euro zahlen; weitergehende Ansprüche bleiben davon unberührt. Dem Fahrgast bleibt dabei der Nachweis möglich, dass kein oder ein geringerer Schaden entstanden ist.

### **5.3 Rauchen in Fahrzeugen und auf Bahnsteiganlagen**

- (1) Das Rauchen ist nur in besonders gekennzeichneten Fahrzeugen und in den Raucherbereichen von Bahnsteiganlagen erlaubt. Raucht ein Fahrgast dort, wo es ausdrücklich nicht erlaubt ist, wird ihn das Personal zunächst darauf aufmerksam machen.

- (2) Falls der Fahrgast trotz eines solchen Hinweises weiterhin raucht, kann das Personal einen Betrag in Höhe von 15,00 Euro verlangen.

## **6 Pflichten des Verkehrsunternehmens**

Das Verkehrsunternehmen ist im Rahmen des Personenbeförderungsgesetzes bzw. des Allgemeinen Eisenbahngesetzes und der auf diesen Grundlagen erlassenen Rechtsvorschriften sowie des durch den Fahrplan definierten Leistungsangebotes zur Beförderung von Fahrgästen verpflichtet – es sei denn, die Beförderung wird durch Umstände verhindert, die das Verkehrsunternehmen nicht abwenden und denen es nicht abhelfen kann.

## **7 Fahrausweise, deren Vertrieb und Gültigkeit**

### **7.1 Fahrpreise, Fahrausweise**

- (1) Fahrausweise werden im Namen und auf Rechnung der Verkehrsunternehmen, die sich in den unter 2 genannten Verkehrsverbänden/-gemeinschaften zusammengeschlossen haben, verkauft.
- (2) Beim Einsteigen muss der Fahrgast einen für die gesamte Fahrt gültigen Fahrausweis haben. Falls nicht, muss er diesen unverzüglich und unaufgefordert lösen. Ein Fahrausweisverkauf in den Zügen der EVU bzw. Stadt- und Straßenbahnen ist dabei nur ausnahmsweise dort möglich, wo mobile Fahrausweisautomaten eingesetzt werden oder ein Fahrausweisverkauf beim Fahrer von Stadt- und Straßenbahnen stattfindet; ansonsten ist er ausgeschlossen.
- (3) Fahrausweise mit dem Hinweis „nur gültig mit Entwerteraufdruck“ sind entweder bereits vor Fahrtantritt oder, sofern Entwerter an den Betriebsanlagen bzw. im Fahrzeug vorhanden sind, unverzüglich nach Betreten der Betriebsanlagen bzw. des Fahrzeuges zu entwerten. Der Fahrgast hat sich von der Entwertung zu überzeugen. Bereits beim Kauf entwertete Fahrausweise sind hiervon ausgenommen.  
Sollte eine Entwertung technisch nicht möglich sein, so hat sich der Fahrgast unverzüglich und unaufgefordert an das Personal zu wenden, damit dieses seinen Fahrausweis entwerten kann.
- (4) Der Fahrausweis muss so lange aufbewahrt werden, bis die Fahrt endet. Das Personal kann den Fahrgast jederzeit dazu auffordern, den Fahrausweis zur Kontrolle auszuhändigen – der Fahrgast ist verpflichtet, dieser Aufforderung zu folgen.

- (5) Der Fahrgast kann von der Beförderung ausgeschlossen werden, wenn er der Aufforderung des Personals nicht nachkommt, den Fahrausweis zur Kontrolle auszuhändigen, ein erhöhtes Beförderungsentgelt zu zahlen oder die hierfür notwendigen Angaben zu machen. Das gleiche gilt, wenn ihm angeboten wird, einen Fahrausweis nachzulösen und er dieses ablehnt. Dabei muss das Personal die Umstände des jeweiligen Einzelfalls prüfen und dafür Sorge tragen, dass insbesondere junge oder ältere Fahrgäste sowie hilflose Personen danach keinen Gefahren ausgesetzt sind.
- (6) Der Fahrgast muss dem vor Ort erreichbaren Personal Beanstandungen des Fahrausweises unverzüglich mitteilen. Das Verkehrsunternehmen ist ansonsten nicht verpflichtet, spätere Beanstandungen zu berücksichtigen.

## **7.2 Zahlungsmittel**

- (1) Das Personal ist nicht verpflichtet, Geldscheine über 10,00 Euro zu wechseln oder erheblich beschädigte Geldscheine und Münzen anzunehmen.
- (2) Wenn das Personal Geldscheine über 10,00 Euro nicht wechseln kann, wird es dem Fahrgast eine Quittung über den ausstehenden Betrag ausstellen. Der Fahrgast kann das Wechselgeld dann – unter Vorlage der Quittung – bei der Verwaltung des jeweiligen Verkehrsunternehmens abholen. Ist der Fahrgast mit dieser Regelung nicht einverstanden, kann er die Fahrt nicht antreten bzw. muss sie abrechnen.

## **7.3 Ungültige Fahrausweise**

- (1) Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden.
- (2) Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die
  - a) nicht vorschriftsmäßig ausgefüllt sind und trotz Aufforderung des Personals nicht unverzüglich ausgefüllt werden,
  - b) nicht mit einer gültigen Wertmarke – falls erforderlich – versehen sind,
  - c) zerrissen, zerschnitten oder sonst stark beschädigt, stark verschmutzt, unleserlich oder unerlaubt eingeschweißt bzw. laminiert sind, so dass sie nicht mehr geprüft werden können,
  - d) eigenmächtig geändert oder unrechtmäßig erworben oder hergestellt sind,
  - e) von Nichtberechtigten benutzt werden,
  - f) zu anderen als den zulässigen Fahrten benutzt werden,

- g) wegen Zeitablaufs oder aus anderen Gründen verfallen bzw. gesperrt oder als ungültig gekennzeichnet sind,
  - h) ohne den ggf. erforderlichen Lichtbildausweis bzw. das erforderliche Lichtbild benutzt werden.
- (3) Das Personal kann ungültige Fahrausweise nach Absatz 2 a bis h einziehen, das Fahrgeld wird in den Fällen a bis g nicht erstattet.
- (4) Fahrausweise, die nur in Verbindung mit einem bestimmten Ausweis gelten, können vom Personal eingezogen werden, wenn der Fahrgast diesen Ausweis nicht zur Prüfung aushändigen kann. Fahrausweise, die auf eine bestimmte Person ausgestellt sind, gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Ausweis mit Lichtbild. Dies gilt nicht für übertragbare Fahrausweise. Für den Schülerverkehr können in den jeweiligen Tarifbestimmungen gesonderte Regelungen hinterlegt sein.
- (5) Wenn das Personal den Fahrausweis einzieht, erhält der Fahrgast darüber eine schriftliche Bestätigung.
- (6) Wird ein Fahrausweis zu Unrecht eingezogen, erstattet das Verkehrsunternehmen dem Fahrgast den Preis für den neu gelösten Fahrausweis sowie eventuelle Mehrkosten für die Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel, einschließlich einfacher Portoauslagen. Der Fahrgast muss dem Verkehrsunternehmen die entsprechenden Fahrausweise vorlegen bzw. zuschicken. Ein zu Unrecht eingezogener Fahrausweis wird zurückgegeben, wenn der Fahrgast ihn noch für weitere Fahrten verwenden kann. Weitere Ersatzansprüche, insbesondere für Zeitverlust oder Verdienstaufschlag, sind ausgeschlossen.

#### **7.4 Nicht lesbare Chipkarten**

- (1) Ist ein elektronisches Ticket mit dem Kontrollgerät nicht auslesbar und trifft keiner der unter 7.3 Absätze 1 und 2 beschriebenen Punkte zu, so sind die persönlichen Daten des Fahrgastes und die Chipkartennummer zu erheben. Der Fahrgast ist aufzufordern, die Chipkarte durch das ausgebende Verkehrsunternehmen ersetzen zu lassen.
- (2) Die aufgenommenen Daten werden an das zuständige Verkehrsunternehmen übermittelt.

#### **7.5 Erhöhtes Beförderungsentgelt**

- (1) Ein Fahrgast muss dann ein erhöhtes Beförderungsentgelt zahlen, wenn er
- a) keinen gültigen Fahrausweis hat – und zwar auch dann, wenn er den entsprechenden Fahrausweis zwar besitzt oder ge-

- kauft hat, ihn bei einer Kontrolle jedoch nicht zur Prüfung aushändigen kann,
- b) den Fahrausweis nicht oder nicht unverzüglich entwertet hat oder entwerten ließ,
  - c) den Fahrausweis bei Kontrollen nicht vorzeigt oder dem Personal aushändigt.
- (2) In den Fällen des Absatzes 1 kann das Verkehrsunternehmen ein erhöhtes Beförderungsentgelt bis zu 40,00 Euro erheben. Er kann jedoch das Doppelte des Beförderungsentgelts für die einfache Fahrt auf der vom Fahrgast zurückgelegten Strecke erheben, sofern sich hiernach ein höherer Betrag als nach Satz 1 ergibt. Das Verkehrsunternehmen kann weitergehende Ansprüche geltend machen, wenn der Fahrgast einen ungültigen Zeitfahrausweis benutzt hat. Eine Verfolgung im Straf- oder Bußgeldverfahren bleibt von der Zahlung eines erhöhten Beförderungsentgeltes unberührt.
- (3) Der Fahrgast muss kein erhöhtes Beförderungsentgelt zahlen, wenn er sich aus Gründen, die außerhalb seiner Verantwortung liegen, keinen Fahrausweis beschaffen bzw. diesen nicht entwerten konnte. In Zweifelsfällen liegt die Nachweispflicht beim Fahrgast.
- (4) Kann der Fahrgast nachweisen, dass er zum Zeitpunkt der Kontrolle einen gültigen persönlichen Zeitfahrausweis besessen hat, wird statt des erhöhten Beförderungsentgeltes nach Absatz 2 nur ein Betrag in Höhe von 7,00 Euro fällig. Den Nachweis über den gültigen Fahrausweis muss der Fahrgast innerhalb von 14 Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens erbringen. Dem Verkehrsunternehmen ist es freigestellt, auch weniger als 7,00 Euro zu verlangen.
- (5) Hat der Fahrgast ein erhöhtes Beförderungsentgelt gezahlt bzw. eine entsprechende Zahlungsaufforderung erhalten, kann er noch bis zum Ausstiegshaltepunkt weiter fahren. Der Ausstiegshaltepunkt ist dabei der Haltepunkt, an dem der Kunde das Verkehrsmittel, in dem er das erhöhte Beförderungsentgelt gezahlt bzw. die Zahlungsaufforderung erhalten hat, verlässt.

## **8 Erstattung, Umtausch**

- (1) Generelle Bestimmungen zu Erstattung und Umtausch von Fahrausweisen sind in den jeweiligen Tarifbestimmungen hinterlegt.
- (2) Ergänzend zu Absatz 1 werden im Vorverkauf erworbene, unentwertete Fahrausweise nach altem Tarifstand ab Inkrafttreten der jeweiligen Tarifmaßnahme noch drei Monate anerkannt. Ein Umtausch dieser Fahrausweise ist bis zu drei Jahre nach Inkrafttreten der jeweiligen Tarifmaßnahme beim verkaufenden Verkehrs-

unternehmen möglich. Beim Umtausch dieser Fahrausweise wird kein Bearbeitungsentgelt erhoben.

## **9 Besondere Beförderungsregelungen**

### **9.1 Kinder**

Kinder unter 6 Jahren werden unentgeltlich befördert. Für Schul- und Kindergartenverkehre können in den jeweiligen Tarifbestimmungen gesonderte Regelungen hinterlegt sein.

### **9.2 Polizeivollzugsbeamte**

Vollzugsbeamte des Polizeidienstes des Bundes und der Länder in Uniform werden im Geltungsbereich nach Punkt 2 in der 2. Wagenklasse unentgeltlich befördert. Als Fahrtberechtigung gilt der Dienstausweis.

### **9.3 Tiere**

- (1) Fahrgäste können, ohne hierauf einen Rechtsanspruch zu haben, Tiere unentgeltlich mitnehmen, wenn dadurch die Sicherheit und Ordnung des Betriebes nicht gefährdet ist und andere Fahrgäste nicht belästigt werden.
- (2) Hunde bedürfen grundsätzlich der Aufsicht durch eine geeignete Person. Sie müssen kurz angeleint werden. Hunde, die Mitreisende gefährden können, müssen zudem einen Maulkorb tragen.
- (3) Hunde dürfen nicht auf Sitzplätzen untergebracht werden, sonstige Tiere dürfen nur in geeigneten Behältern mitgenommen werden, die ebenfalls keine Sitzplätze blockieren dürfen.
- (4) Blindenführhunde, die einen Blinden begleiten, sind immer zur Beförderung zugelassen.

### **9.4 Gegenstände**

- (1) Der Fahrgast darf Gegenstände mitnehmen, wenn dadurch die Sicherheit und Ordnung des Betriebs nicht gefährdet werden. Andere Fahrgäste dürfen durch die Mitnahme ebenfalls weder gefährdet noch belästigt werden. Der Fahrgast muss seine Gegenstände dementsprechend unterbringen und beaufsichtigen. Dabei dürfen die Gegenstände keinen eigenen Sitzplatz blockieren. Der Fahrgast haftet für jeden Schaden, der durch die Mitnahme der Gegenstände verursacht wird.
- (2) Von der Beförderung ausgeschlossen sind gefährliche Stoffe und gefährliche Gegenstände, insbesondere
  - a) explosionsfähige, leicht entzündliche, radioaktive, übelriechende oder ätzende Stoffe,

- b) unverpackte oder ungeschützte Gegenstände, durch die Fahrgäste verletzt werden können,
  - c) Gegenstände, die über die Wagengumengrenzung hinausragen.
- (3) Das Personal entscheidet im Einzelfall, ob Gegenstände zur Beförderung zugelassen werden und an welcher Stelle sie unterzubringen sind. Vermutet das Personal, dass sich in einem Gepäckstück oder Frachtgut gefährliche Stoffe befinden, so kann es vom Fahrgast Angaben zum Inhalt verlangen. Verweigert der Fahrgast die Auskunft, so wird das Gepäckstück von der Beförderung ausgeschlossen.
  - (4) Das Personal muss alle Möglichkeiten ausschöpfen, damit Kinderwagen und Rollstuhlfahrer mitgenommen werden können. Dabei bleibt dem Personal die letztliche Entscheidung über Mitnahmemöglichkeiten und Unterbringung vorbehalten.
  - (5) Ein Anspruch auf die Beförderung von Gegenständen besteht nicht.

## **9.5 Fahrräder**

- (1) Fahrräder werden dann befördert, wenn im Fahrzeug geeignete Abstellmöglichkeiten bestehen bzw. wenn die Platzsituation dies zulässt. In Bahnen und Zügen werden die Fahrräder nur in den dafür mit einem Fahrradsymbol gekennzeichneten Stauräumen und soweit es die Sicherheit des Fahrbetriebes zulässt im Einstiegsbereich befördert.
- (2) Sind die vorgesehenen Fahrrad-Stellplätze eines Fahrzeuges besetzt, können weitere Fahrgäste mit Fahrrädern nicht mehr zu steigen. Fahrgäste mit Kinderwagen und Rollstuhlfahrer haben jederzeit Vorrang vor Radfahrern.
- (3) Jeder Fahrgast darf nur ein Fahrrad mitnehmen und muss dieses selbst ein- und ausladen. Kinder bis einschließlich 6 Jahren, die ein Fahrrad mitnehmen wollen, müssen von einem Erwachsenen begleitet werden. Fahrräder mit Hilfsmotor und Konstruktionen, die von ihren Abmessungen her nicht zur Mitnahme geeignet sind, sind von der Beförderung grundsätzlich ausgeschlossen.
- (4) Je nach Region kann es Einschränkungen bei den Nutzungszeiten geben; die genauen Zeiten können Fahrgäste den Informationen bzw. Aushängen der Verkehrsunternehmen vor Ort entnehmen.
- (5) Dem Personal ist die Entscheidung vorbehalten, ob noch Platz zur Verfügung steht.
- (6) Der Fahrgast ist verpflichtet, sein Fahrrad so zu sichern, dass es keine Gefahr für die Sicherheit oder Ordnung im Fahrzeug darstellt. Darüber hinaus muss der Fahrgast Sorge dafür tragen, dass es durch sein Fahrrad zu keinen Beschädigungen des Fahr-

zeuges kommt bzw. dass andere Fahrgäste nicht gefährdet oder beschmutzt werden. Für entstehende Schäden haftet der Fahrgast. Ein Anspruch auf Fahrradbeförderung besteht nicht.

## **10 Fundsachen**

- (1) Der Fahrgast muss Fundsachen aus Fahrzeugen oder von Betriebsanlagen unverzüglich dem Personal übergeben.
- (2) Fundsachen, von denen unter Umständen eine Gefährdung für die Sicherheit ausgeht, können entsprechend kontrolliert bzw. zuständigen Stellen übergeben werden. Über Fundsachen, deren Aufbewahrung nicht zumutbar ist (z.B. leicht verderbliche Sachen), kann das Verkehrsunternehmen frei verfügen.
- (3) Sonstige Fundsachen liegen im Fundbüro zur Abholung bereit. Beansprucht ein Kunde die Fundsache, muss er glaubhaft machen, dass diese sich in seinem Eigentum oder Besitzrecht befinden. Der Kunde erhält die Fundsache dann zurück. Das Verkehrsunternehmen kann für das Aufbewahren einen Betrag von bis zu 15,00 Euro erheben. Wird die Fundsache vom Verkehrsunternehmen an das örtliche Fundbüro weitergegeben, gilt für die Herausgabe die Gebührenordnung des jeweiligen Fundbüros. Bei Rücksendung kann der Verpackungs- und Versandkostenaufwand berechnet werden.
- (4) Fundsachen werden sechs Wochen aufbewahrt, nach Ablauf der Zeit können sie nach vorheriger Bekanntmachung versteigert werden.
- (5) Das Personal kann dem Verlierer eine Fundsache auch an Ort und Stelle zurückgeben, wenn dieser glaubhaft machen kann, dass sie ihm gehört.

## **11 Mobilitätsgarantie**

- (1) Die Mobilitätsgarantie NRW tritt bei einer Abweichung von der fahplanmäßigen Abfahrt des zur Fahrt geplanten Nahverkehrsmittels von mehr als 20 Minuten an der Einstiegshaltestelle in Kraft, sofern keine Möglichkeit besteht, ein anderes das Ziel erreichende Verkehrsmittel, das mit einem der unter Punkt 2 definierten Tarife genutzt werden kann, vom selben Bahnhof bzw. derselben Haltestelle zu nutzen.

Die Mobilitätsgarantie NRW kann im Geltungsbereich aller neun nordrhein-westfälischen Verbund- und Gemeinschaftstarife sowie des NRW-Tarifs genutzt werden. Davon ausgenommen sind Linien, die von folgenden Verkehrsunternehmen bedient werden:

- PaderSprinter im Stadtgebiet Paderborn,

- Firma Brüggemeier Reisebüros und Omnibusse GmbH & Co. KG,
- Firma Weserbergland-Express, Dipl.-Ing. W. Ladleif,
- Firma Pollmann Reisen GmbH und
- Firma Auto Risse Reiseunternehmen GmbH & Co. KG

bedient werden, sowie der ÖSPV (öffentliche straßengebundene Personennahverkehr) im Stadtgebiet Osnabrück.

Für in Niedersachsen gelegene Streckenabschnitte bzw. Haltepunkte kommt die Mobilitätsgarantie NRW zunächst befristet und bis längstens zum 31.12.2011 zur Anwendung, wenn und soweit es sich um SPNV (Schienenpersonennahverkehr) handelt.

Darüber hinausgehende ein- und ausbrechende Verkehre nach/aus Nordrhein-Westfalen bzw. über Satz 2 und 3 hinausgehende ÖSPV-Verkehre in Niedersachsen sowie Tarife des Fernverkehrs unterliegen nicht dem Anwendungsbereich der Mobilitätsgarantie NRW.

- (2) Der Fahrgast kann alternativ zu seinem gewählten Verkehrsmittel unter Berücksichtigung der Bedingungen nach Punkt 11 (1) entweder ein Taxi oder einen Fernverkehrszug (IC/EC/ICE) zur Erreichung seines Ziels benutzen. Dies gilt einschließlich für laut den jeweiligen Tarifbestimmungen unentgeltlich mitgenommene Personen. Für die Nutzung des Fernverkehrsangebotes ist ein gültiger Fahrausweis zu erwerben. Dieser sollte vor Fahrtantritt gelöst werden. Sowohl bei der Taxinutzung als auch beim Übergang in den Fernverkehr tritt der Kunde in finanzielle Vorleistung.
- (3) Die einem Anspruchsberechtigten gemäß Punkt 11 (1) und 11 (2) entstandenen Kosten werden im folgenden Umfang erstattet:
  - a) Bei Nutzung eines Taxis beläuft sich die Obergrenze auf 20,00 Euro je Fahrgast. Dabei können mehrere Fahrgäste ein Taxi gemeinsam nutzen. Die jeweiligen separaten Taxiquittungen werden pro Person in Höhe von bis zu 20,00 Euro erstattet.
  - b) Bei Nutzung von Zügen des Fernverkehrs werden die hierdurch entstehenden zusätzlichen Kosten erstattet. Gegen Vorlage eines Nahverkehr-Fahrausweises für die betreffende Relation wird der Gesamtbetrag des Fernverkehr-Fahrausweises erstattet. Kann der Fahrgast keinen Nahverkehr-Fahrausweis für die betreffende Relation vorlegen, so wird ihm nur der Differenzbetrag zwischen Fernverkehrs- und Nahverkehrstarif erstattet.
- (4) Der Fahrgast hat die vom Taxiunternehmen vollständig mit Name, Datum, Uhrzeit und Wegeangabe ausgestellte Quittung bzw. den Original-IC/EC/ICE-Fahrausweis sowie ggf. den korrespon-

dierenden Nahverkehr-Fahrausweis und den ausgefüllten Erstattungsantrag innerhalb von 14 Kalendertagen bei der Verwaltung oder einem KundenCenter/ReiseCenter des die Verspätung verursachenden Verkehrsunternehmens einzureichen. Die Erstattungen werden durch das die Verspätung zu vertretende Verkehrsunternehmen grundsätzlich durch Banküberweisung vorgenommen.

(5) Abweichend von Punkt 11 Absatz 1 kommt die Mobilitätsgarantie NRW in folgenden Fällen nicht zur Anwendung:

- a) Streik
- b) Unwetter
- c) Naturgewalten
- d) Bombendrohungen

Die Verkehrsunternehmen kommunizieren soweit möglich auch in diesen Fällen vorab, dass die Zuverlässigkeit des Fahrtenangebotes nicht gewährleistet werden kann, um dem Fahrgast Planungssicherheit zu geben.

(6) Die Mobilitätsgarantie NRW gilt nur, soweit keine Ansprüche nach § 17 EVO oder nach Artikel 15 bis 17 der Verordnung (EG) 1371/2007 geltend gemacht werden.

(7) Weiterführende Regelungen über die Mobilitätsgarantie NRW hinaus werden lokal bekannt gegeben.

## **12 Fahrgastrechte**

(1) Soweit das nationale Fahrgastrechteverordnungs-Anwendungsgesetz, das Allgemeine Eisenbahngesetz (AEG), die Eisenbahn-Verkehrsordnung (EVO) bzw. die Verordnung (EG) Nr. 1371/2007 zu den Rechten und Pflichten des Fahrgastes im Eisenbahnverkehr den Eisenbahnverkehrsunternehmen Ermessensspielräume einräumen, werden diese wie folgt ausgeübt:

(2) Entschädigungen werden nur vorgenommen, sofern der Entschädigungsbetrag mindestens 4,00 Euro beträgt.

(3) Bei Fahrscheinen mit einer Gültigkeit von einem Tag oder länger hat der Fahrgast Anspruch auf Entschädigung, wenn er im Gültigkeitsbereich seiner Zeitkarte wiederholt Verspätungen (mindestens 3) von mindestens 60 Minuten erlitten hat. Die Entschädigung beträgt

- a) 1,50 Euro je Verspätungsfall bei Fahrkarten für die 2. Wagenklasse
- b) 2,25 Euro je Verspätungsfall bei Fahrkarten für die 1. Wagenklasse

### **13 Haftung**

- (1) Das Verkehrsunternehmen haftet für die Tötung oder Verletzung eines Fahrgastes und für Schäden an Sachen, die der Fahrgast an sich trägt oder mit sich führt, nach den allgemein geltenden Bestimmungen. Für Sachschäden haftet das Verkehrsunternehmen gegenüber jeder beförderten Person nur bis zu einem Höchstbetrag von 1.000,00 Euro. Die Begrenzung der Haftung gilt nicht, wenn die Sachschäden auf Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zurückzuführen sind.
- (2) Die Verkehrsunternehmen haften nicht für Schäden, die durch einen Fahrgast oder von diesem mitgeführte Gegenstände oder Tiere verursacht werden.

### **14 Datenerhebung bei Bedarfsverkehren**

- (1) Bei telefonisch oder elektronisch gebuchten Verkehrsmitteln werden von der Dispositionszentrale des zuständigen Verkehrsunternehmens – soweit erforderlich – nachstehende Daten abgefragt, damit ein Fahrauftrag erstellt werden kann: Name, Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle, Fahrtziel, ggf. Personenzahl, Preisstufe und Ermäßigungen bzw. ggf. vorhandener Fahrausweis.  
Bei regelmäßig fahrenden Fahrgästen wird auf Wunsch die Telefonnummer gespeichert, damit die Fahrgäste über evtl. Fahrplanänderungen und Abweichungen informiert werden können.
- (2) Die erhobenen Daten werden zur Abwicklung des Fahrauftrages verarbeitet und zu Abrechnungszwecken gespeichert. Die Fahrbelege werden nach den gesetzlichen Vorschriften 10 Jahre aufbewahrt.

### **15 Videoaufzeichnung im Fahrgastraum**

Zum Schutz vor Angriffen auf Leben und Gesundheit der Fahrgäste und des Personals sowie zur Abwendung von Sachbeschädigung jeglicher Art in und an Verkehrsmitteln behalten sich die Verkehrsunternehmen vor, Fahrgasträume mit Videogeräten zu überwachen. Durch die Betriebe wird eine missbräuchliche Nutzung der Daten ausgeschlossen. Die Fahrzeuge, in denen Videoaufzeichnung erfolgt, sind besonders gekennzeichnet.

### **16 Verjährung**

Die Frist zur Verjährung von Ansprüchen aus dem Beförderungsvertrag beträgt drei Jahre. Sie beginnt mit dem kalendarischen Schluss des Jahres, in dem der Anspruch entstanden ist. Im Übrigen richtet sich die Verjährung nach den allgemeinen Vorschriften.

## **17 Ausschluss von Ersatzansprüchen**

- (1) Abweichungen von Fahrplänen durch Verkehrsbehinderungen, Betriebsstörungen oder -unterbrechungen sowie Platzmangel in den Fahrzeugen begründen keine Ersatzansprüche. Insoweit wird auch keine Gewähr für das Einhalten von Anschlüssen übernommen. Dies betrifft nicht die Anschlüsse, für die von einzelnen Verkehrsunternehmen Ersatzansprüche zugesichert worden sind. Weitergehende Ansprüche aus § 17 EVO bei einer Beförderung mit der Eisenbahn bleiben unberührt.
- (2) Ein Anspruch auf die Beförderung in der 1. Wagenklasse ist ausgeschlossen, wenn keine 1. Wagenklasse vorgehalten wird.

## **18 Gerichtsstand**

Der ausschließliche Gerichtsstand für alle Streitigkeiten, die sich aus dem Beförderungsvertrag ergeben, ist der Sitz des Verkehrsunternehmens.

## **A Tarifbestimmungen**

### **1 Begriffsbestimmung**

Als SPNV wird im Folgenden der Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress, Mittelrheinbahn) bezeichnet.

### **2 Geltungsbereich**

Die Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs gelten für die Beförderung von Personen, Sachen und Tieren auf den Linien der in Anlage 4 genannten Verkehrsunternehmen. Sie gelten auf den Linien des SPNV grundsätzlich in allen Zügen der Produktklasse C (ausgenommen IR-Züge); hiervon abweichende Regelungen können im Fahrplan oder per Aushang bekannt gegeben werden.

### **3 Tarifsystem**

Für die Preisbildung ist der Tarifraum in Tarifgebiete (Anlage 2 und Anlage 3) unterteilt. Ein Tarifgebiet entspricht einer Stadt/Gemeinde. Vorgeschaltet ist eine haltestellenbezogene Kurzstrecke.

#### **3.1 Kurzstrecke**

Die Kurzstrecke besteht grundsätzlich aus 4 Haltestellenabständen (Einstiegshaltestelle plus 4 Haltestellen). Abweichungen aufgrund von verkehrlichen oder betrieblichen Gegebenheiten sind möglich. Sie sind an der jeweiligen Abfahrtshaltestelle dargestellt. Auf den Linien des SPNV sowie Strecken- bzw. Streckenschnitten der Schnellbuslinien und auf der Schnellbuslinie 60 (SB 60) kommt der Kurzstreckentarif nicht zur Anwendung.

#### **3.2 Preisstufen**

Die Preisbildung erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:

- Preisstufe 1a: gilt für Fahrten innerhalb einer Stadt oder Gemeinde (mit Ausnahme Köln und Bonn)
- Preisstufe 1b: gilt innerhalb der Städte Köln oder Bonn
- Preisstufe 2a: gilt für Fahrten in eine Nachbarstadt oder -gemeinde (mit Ausnahme Köln und Bonn)
- Preisstufe 2b: gilt für Fahrten aus einer Nachbarstadt oder -gemeinde nach Köln oder Bonn und umgekehrt.
- Preisstufen 3-4: gelten im Regionalverkehr

- Preisstufe 5: gilt im erweiterten VRS-Netz (außer bei MonatsTickets im Ausbildungsverkehr, StarterTickets und SchülerjahresTickets)

### **3.3 Sonstige Grundsätze**

Werden bei Fahrten zwischen dem Starttarifgebiet und dem Ziel-tarifgebiet Tarifgebiete befahren, die mit einer höheren Preisstufe erreichbar sind, ist der Preis der höheren Preisstufe maßgeblich. Die Fahrten sind auf dem verkehrsüblichen Weg in Richtung Ziel-tarifgebiet durchzuführen. ZeitTickets berechtigen zur Nutzung aller Fahrmöglichkeiten der enthaltenen Tarifgebiete. Ausgenommen sind die SchülerjahresTickets.

## **4 Fahrpreise**

### **4.1 Preisstufen und Geltungsbereiche**

Fahrpreise und Preisstufenzuordnungen ergeben sich aus der Preistafel (Anlage 7) und der Preisstufenübersicht (Anlage 26).

### **4.2 Ermäßigte Fahrpreise**

Die ermäßigten Fahrpreise für Einzel- und 4erTickets Kinder gelten für Kinder von 6 bis einschließlich 14 Jahren.

## **5 Tickets**

### **5.1 Tickets mit beschränkter Fahrtenzahl**

- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| • EinzelTickets  | • AnschlussTickets |
| • 4erTickets     | • Rail & Fly       |
| • GruppenTickets | • SonderTickets    |

### **5.2 Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl**

#### **5.2.1 ZeitTickets**

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| • WochenTickets            | • MonatsTickets im Ausbil- |
| • MonatsTickets            | dungsverkehr               |
| • MonatsTickets im Abonne- | • StarterTickets           |
| ment                       | • SchülerjahresTickets     |
| • JobTickets               | • SemesterTickets          |
| • GroßkundenTickets        | • JuniorTickets            |
| • Formel9Tickets           | • JuniorTickets im Ausbil- |
| • Formel9Tickets im Abon-  | dungsverkehr               |
| nement                     |                            |
| • Aktiv60Ticket            |                            |

## 5.2.2 KurzzeitTickets

- TagesTickets 1 Person
- TagesTickets 5 Personen
- KindertagesstättenTickets
- SonderTickets

## 5.3 Zuschläge

### 5.3.1 1. Klasse

- für eine Fahrt
- für eine Woche
- für einen Monat
- für 12 Monate

### 5.3.2 Schnellbuslinie SB 60

- für eine Fahrt
- für eine Woche
- für einen Monat
- für 12 Monate

## 6 Einzelbestimmungen

### 6.1 Tickets mit beschränkter Fahrtenzahl

#### 6.1.1 EinzelTickets

(1) EinzelTickets gelten für eine Fahrt und berechtigen zum Umsteigen. Umwege, Rund- und Rückfahrten sind nicht gestattet. EinzelTickets sind nach Fahrtritt nicht übertragbar. Sie sind nur gültig mit Entwerteraufdruck gemäß Punkt 7.1 der Beförderungsbedingungen. Diese Regelung gilt für KombiTickets sinngemäß.

(2) Der Entwerteraufdruck enthält grundsätzlich folgende Merkmale:

000 KVB H 2100 001 08 JAN 17:15

Gerätenummer Unternehmen Richtung Tarifgebiet Linie Datum Uhrzeit

Ticketdrucker, Ticketautomaten und bestimmte Entwertergeräte können hiervon abweichend entwerten. Kurzstreckentickets sind grundsätzlich entwertet. Sie enthalten den Haltestellennamen und/oder die entsprechende Haltestellennummer.

(3) EinzelTickets und 4erTickets haben ab Entwertung eine begrenzte Geltungsdauer:

- für die Kurzstrecke 20 Minuten,
- in der Preisstufe 1 90 Minuten,
- in der Preisstufe 2 120 Minuten,
- in der Preisstufe 3 und 4 180 Minuten,
- in der Preisstufe 5 360 Minuten.

Mit Ablauf der Geltungsdauer muss die Fahrt beendet sein. Ausnahmen sind nur aus fahrplan- oder betriebsbedingten Gründen (z.B. größere Umsteigezeiten, Verspätung) erlaubt.

### **6.1.2 4erTickets**

Es werden 4erTickets für 4 Fahrten ausgegeben. Im Übrigen gelten die Bestimmungen für EinzelTickets nach Punkt 6.1.1 sinngemäß.

### **6.1.3 GruppenTickets**

- (1) Für Fahrgäste, die sich zu einem gemeinsamen Reisezweck zusammengeschlossen haben (Reisegruppen), werden EinzelTickets zum ermäßigten Fahrpreis ausgegeben. Der ermäßigte Fahrpreis ist für mindestens 10 Fahrgäste zu zahlen. Für je zwei Fahrgäste wird ein EinzelTicket für Erwachsene, für einen einzelnen Fahrgast ein EinzelTicket für Kinder ausgegeben. Alternativ kann ein GruppenTicket ausgestellt werden. Eine zusätzliche Ermäßigung für Kinder wird nicht gewährt.
- (2) Zur Sicherung der Beförderung sollte die Fahrt 3 Tage vor Fahrtantritt bei dem jeweils genutzten Verkehrsunternehmen angemeldet werden. Im Übrigen gelten die Bestimmungen für EinzelTickets nach Punkt 6.1.1 sinngemäß.

### **6.1.4 AnschlussTickets**

- (1) AnschlussTickets sind Einzel- oder 4erTickets. Sie können zu Zeit- und KurzzeitTickets gelöst werden, wenn deren Geltungsbereich für eine Fahrt ausgeweitet werden soll. Die Preisstufe des AnschlussTickets richtet sich nach der Fahrtstrecke zwischen der Grenze des Geltungsbereiches des Zeit- bzw. KurzzeitTickets und dem Ziel der Weiterfahrt. Das AnschlussTicket gilt nur für eine Fahrt und in Verbindung mit dem Zeit- bzw. Kurzzeitticket, für das es gelöst ist. Seine Geltungsdauer richtet sich nach der Preisstufe, die für die gesamte Fahrverbindung gilt. AnschlussTickets sind bei Fahrtantritt zu entwerten. Bei Fahrten in die Gegenrichtung gelten vorstehende Regelungen sinngemäß.
- (2) Der Geltungsbereich des Anschlusstickets für eine Kurzstrecke richtet sich nach der Fahrtstrecke zwischen der letzten Haltestelle im Geltungsbereich des Zeit- oder KurzzeitTickets und dem Ziel der Weiterfahrt.

### **6.1.5 Rail & Fly**

Rail & Fly-Tickets werden auf der Schnellbuslinie 60 (SB 60) für eine Hin- und Rückfahrt anerkannt.

### **6.1.6 Sonderangebote**

- Eintrittskarten
- Flug- und ReiseTickets

- KombiTickets
- Sonderrückfahrtscheine

Die Tarifbestimmungen werden jeweils besonders bekannt gegeben.

## **6.2 Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl**

### **6.2.1 ZeitTickets für Erwachsene**

- (1) ZeitTickets bestehen aus einer Kundenkarte und der zugehörigen Wertmarke. Sie sind auf die jeweilige Person ausgestellt und sind nicht übertragbar, soweit sich aus den Einzelbestimmungen nichts anderes ergibt. Innerhalb ihres räumlichen Geltungsbereichs berechtigen ZeitTickets zu beliebig häufigen Fahrten mit unbeschränkter Umsteigeberechtigung.
- (2) ZeitTickets im Abonnement, JobTickets und GroßkundenTickets werden als elektronisches Ticket ausgegeben (siehe hierzu Anlage 8, Anlage 12 bzw. Anlage 13 sowie Anlage 14).
- (3) Der/die jeweilige InhaberIn eines persönlichen ZeitTickets hat sich auf Verlangen des Personals amtlich auszuweisen.

#### **6.2.1.1 Bestellung einer Kundenkarte**

Eine Kundenkarte wird auf schriftliche oder mündliche Bestellung ausgestellt. Bestellscheinvordrucke sind bei den Verkehrsunternehmen erhältlich oder können im Internet unter [www.vrsinfo.de](http://www.vrsinfo.de) abgerufen werden. Die ausgefüllten Bestellscheine sind bei den unternehmenseigenen Verkaufsstellen einzureichen; im regionalen Omnibusverkehr werden ersatzweise Bestellscheinvordrucke durch das Personal ausgegeben und wieder entgegengenommen. Schriftliche Bestellungen sollen mindestens eine Woche vor dem ersten Geltungstag eingereicht werden.

#### **6.2.1.2 Unterschrift**

Kundenkarten müssen von der jeweiligen Person mit Tinte oder Kugelschreiber unterschrieben sein; Vor- und Familienname sind auszusprechen.

#### **6.2.1.3 Wertmarken**

Die Kundenkarte gilt nur mit einer entsprechenden Wertmarke. Beide gemeinsam bilden das ZeitTicket. Auf die Wertmarke ist die Nummer der Kundenkarte mit Tinte oder Kugelschreiber einzutragen. Wertmarken und Kundenkarte sind in der ausgegebenen Klarsichthülle unterzubringen.

#### **6.2.1.4 WochenTickets**

WochenTickets gelten für die eingetragene Kalenderwoche bis zum ersten Werktag der folgenden Woche bis Betriebsschluss (3.00 Uhr). Der erste Tag einer Kalenderwoche ist der Montag. Als erste Kalenderwoche eines Kalenderjahres gilt die Woche, in die mindestens vier der ersten sieben Januartage fallen. Für die Nutzung der 1. Klasse im SPNV gilt Punkt 7. WochenTickets sind nicht übertragbar.

#### **6.2.1.5 MonatsTickets**

MonatsTickets gelten für den eingetragenen Kalendermonat bis zum ersten Werktag des folgenden Monats bis Betriebsschluss (3.00 Uhr). Ist dieser ein Samstag, gelten die Tickets bis zum nächstfolgenden Werktag bis Betriebsschluss (3.00 Uhr). Für die Nutzung der 1. Klasse im SPNV gilt Punkt 7. MonatsTickets sind nicht übertragbar.

#### **6.2.1.6 MonatsTickets im Abonnement**

- (1) MonatsTickets werden auch im Abonnement ausgegeben. Sie werden auf einer Trägerkarte (eTicket) ausgestellt und sind übertragbar.
- (2) MonatsTickets im Abonnement berechtigen montags bis freitags in der Zeit von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zur unentgeltlichen Mitnahme von einer Person über 14 Jahren und bis zu 3 Kindern von 6 Jahren bis einschließlich 14 Jahren sowie einer unentgeltlichen Mitnahme eines Fahrrads. Für die Fahrradmitnahme regelt näheres Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen.
- (3) Vertragsgrundlage sind die jeweils gültigen Abonnementbedingungen gem. Anlage 8.
- (4) Werden MonatsTickets im Abonnement vor Ablauf der ersten zwölf Monate ab Vertragsbeginn gekündigt, wird zu dem Abonnementpreis der Unterschied zwischen Abonnementpreis und dem Preis eines MonatsTickets der entsprechenden Preisstufe für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Vertragsende erhoben. Das gilt nicht, wenn der Abonnementvertragspartner verstorben ist. Näheres zu den Abonnementbedingungen regelt Anlage 8.
- (5) Wird bei einer Kontrolle das eTicket als defekt oder nicht lesbar/prüfbar erkannt, muss der Ticketnutzer einen amtlichen Lichtbildausweis vorzeigen, aus dem seine Adresse ersichtlich ist. Nur hierdurch ist eine sachgerechte Überprüfung auf eine evtl. Sperrung bzw. eines Missbrauchs des Tickets möglich. Im Falle

einer Sperrung oder eines Missbrauchs wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt gem. Punkt 7.5 der Beförderungsbedingungen im Nachhinein fällig.

### **6.2.1.7 VRS-JobTickets und GroßkundenTickets**

Der Bezug von VRS-JobTickets und GroßkundenTickets kommt durch Abschluss eines Vertrages zwischen der/dem ArbeitgeberIn und einem VRS-Verkehrsunternehmen sowie der VRS GmbH zustande. Näheres wird in Anlage 12 bzw. Anlage 13 sowie Anlage 14 geregelt.

### **6.2.1.8 Formel9Tickets**

Für Fahrten außerhalb der morgendlichen Verkehrsspitzenzeiten werden übertragbare Formel9Tickets ausgegeben. Formel9Tickets berechtigen im Rahmen der Bestimmungen zu den MonatsTickets nach Punkt 6.2.1.5 mit Ausnahme der Zeit montags bis freitags zwischen 3.00 Uhr nachts und 9.00 Uhr vormittags zu beliebig häufigen Fahrten im eingetragenen Geltungsbereich. Die zeitliche Einschränkung gilt nicht an gesetzlichen Feiertagen.

### **6.2.1.9 Formel9Tickets im Abonnement**

- (1) Formel9Tickets werden auch im Abonnement ausgegeben. Sie werden auf einer Trägerkarte (eTicket) ausgestellt und sind übertragbar. Sie gelten mit Ausnahme der Zeit montags bis freitags zwischen 3:00 Uhr nachts und 9:00 Uhr vormittags zu beliebig vielen Fahrten im eingetragenen Geltungsbereich. Die zeitliche Einschränkung gilt nicht an gesetzlichen Feiertagen.
- (2) Formel9Tickets im Abonnement berechtigen montags bis freitags in der Zeit von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zur unentgeltlichen Mitnahme von einer Person über 14 Jahren und bis zu 3 Kindern von 6 Jahren bis einschließlich 14 Jahren sowie einer unentgeltlichen Mitnahme eines Fahrrads. Für die Fahrradmitnahme regelt näheres Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen.
- (3) Werden Formel9Tickets im Abonnement vor Ablauf der ersten 12 Monate ab Vertragsbeginn gekündigt, wird zu dem Abonnementpreis der Unterschied zwischen Abonnementpreis und dem Preis eines Formel9Tickets der entsprechenden Preisstufe für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Vertragsende erhoben. Das gilt nicht, wenn der Abonnementvertragspartner verstorben ist. Näheres zu den Abonnementbedingungen regelt Anlage 8.

- (4) Wird bei einer Kontrolle das eTicket als defekt oder nicht lesbar/prüfbar erkannt, muss der Ticketnutzer einen amtlichen Lichtbildausweis vorzeigen, aus dem seine Adresse ersichtlich ist. Nur hierdurch ist eine sachgerechte Überprüfung auf eine evtl. Sperrung bzw. eines Missbrauchs des Tickets möglich. Im Falle einer Sperrung oder eines Missbrauchs wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt gem. Punkt 7.5 der Beförderungsbedingungen im Nachhinein fällig.

#### **6.2.1.10 Aktiv60Tickets**

- (1) Aktiv60Tickets werden ausschließlich im Abonnement ausgegeben. Sie berechtigen zur Nutzung frühestens ab dem Monat, in dem der Abonnementvertragspartner 60 Jahre alt wird.
- (2) Aktiv60Tickets werden auf einer Trägerkarte (eTicket) ausgestellt und sind übertragbar auf Personen ab dem Monat, in dem sie 60 Jahre alt werden. Sie gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis, aus dem das Geburtsjahr/Alter des Nutzers zu entnehmen ist.
- (3) Aktiv60Tickets berechtigen montags bis freitags in der Zeit von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zu Fahrten im erweiterten VRS-Netz gem. Anlage 3. Zusätzlich darf zu den vorgenannten Zeiten eine weitere Person über 14 Jahre und bis zu 3 Kinder von 6 Jahren bis einschließlich 14 Jahren sowie ein Fahrrad unentgeltlich mitgenommen werden. Für die Fahrradmitnahme regelt näheres Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen. Für die Nutzung der 1. Klasse des SPNV gilt Punkt 7 der Tarifbestimmungen.
- (4) Aktiv60Tickets, die in den VRR-Tarifgebieten im Großen Grenzverkehr VRS/VRR gültig sind, können zu den vorgenannten Zeiten auch im erweiterten VRS-Netz (Anlage 3) genutzt werden.
- (5) Werden Aktiv60Tickets vor Ablauf der ersten 12 Monate ab Vertragsbeginn gekündigt, wird zu dem Abonnementpreis der Unterschied zwischen Abonnementpreis und dem Preis eines Formel9Tickets der entsprechenden Preisstufe für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Vertragsende erhoben. Das gilt nicht wenn der Abonnementvertragspartner verstorben ist. Näheres zu den Abonnementbedingungen regelt Anlage 8.
- (6) Wird bei einer Kontrolle das eTicket als defekt oder nicht lesbar/prüfbar erkannt, muss der Ticketnutzer einen amtlichen Lichtbildausweis vorzeigen, aus dem seine Adresse ersichtlich ist. Nur hierdurch ist eine sachgerechte Überprüfung auf eine evtl. Sperrung bzw. eines Missbrauchs des Tickets möglich. Im Falle einer Sperrung oder eines Missbrauchs wird ein erhöhtes Beför-

derungsentgelt gem. Punkt 7.5 der Beförderungsbedingungen im Nachhinein fällig.

## **6.2.2 ZeitTickets für Auszubildende**

Sofern sich aus den Einzelbestimmungen nichts anders ergibt, werden ZeitTickets für Auszubildende auf den Geltungsbereich des Schul- bzw. Ausbildungsweges ausgestellt. Sie lauten auf die Person des Inhabers und sind nicht übertragbar.

### **6.2.2.1 Berechtigte**

Zur Nutzung von ZeitTickets im Ausbildungsverkehr sind berechtigt:

- 1) Schulpflichtige Personen bis einschließlich 14 Jahre;
- 2) nichtschulpflichtige Personen ab 15 Jahre
  - a) SchülerInnen und Studierende öffentlicher, staatlich genehmigter oder staatlich anerkannter privater
    - allgemeinbildender Schulen,
    - berufsbildender Schulen,
    - Einrichtungen des zweiten Bildungsweges,
    - Hochschulen, Akademien,mit Ausnahme der Verwaltungsakademien, Volks- und Landvolkshochschulen;
  - b) Personen, die private Schulen oder sonstige Bildungseinrichtungen, die nicht unter Buchstabe a) fallen, besuchen, sofern sie aufgrund des Besuchs dieser Schulen oder Bildungseinrichtungen von der Berufsschulpflicht befreit sind oder sofern der Besuch dieser Schulen und sonstigen Bildungseinrichtungen nach dem Bundesausbildungsförderungsgesetz förderungsfähig ist;
  - c) Personen, die an einer Volkshochschule oder einer anderen Einrichtung der Weiterbildung Kurse zum nachträglichen Erwerb des Hauptschul- oder Realschulabschlusses besuchen;
  - d) Personen, die in einem Berufsausbildungsverhältnis im Sinne des Berufsbildungsgesetzes oder in einem anderen Vertragsverhältnis im Sinne des § 26 des Berufsbildungsgesetzes stehen, sowie Personen, die in einer Einrichtung außerhalb der betrieblichen Berufsausbildung im Sinne des § 43 Abs. 2 des Berufsbildungsgesetzes, § 36 Abs. 2 der Handwerksordnung, ausgebildet werden;
  - e) Personen, die einen staatlich anerkannten Berufsvorbereitungslehrgang besuchen;

- f) PraktikantInnen und VolontärInnen, sofern die Ableistung eines Praktikums oder Volontariats vor, während oder im Anschluss an eine staatlich geregelte Ausbildung oder ein Studium an einer Hochschule nach den für die Ausbildung und Studium geltenden Bestimmungen vorgesehen ist;
  - g) BeamtenanwärterInnen des einfachen und mittleren Dienstes sowie PraktikantInnen und Personen, die durch Besuch eines Verwaltungslehrgangs die Qualifikation für die Zulassung als Beamtenanwärter des einfachen und mittleren Dienstes erst erwerben müssen, sofern sie keinen Fahrkostenersatz von der Verwaltung erhalten;
  - h) TeilnehmerInnen an einem freiwilligen sozialen Jahr oder vergleichbaren sozialen Diensten.
- 3) Kinder zum Besuch von Kindergärten.

#### **6.2.2.2 Bestellung einer Kundenkarte**

Die/der Auszubildende muss die Berechtigung zum Erwerb von ZeitTickets des Ausbildungsverkehrs gegenüber dem Verkehrsunternehmen nachweisen. Kundenkarten erhält der unter Punkt 6.2.2.1, 2 a) bis h) genannte Personenkreis nur bei Vorlage einer Bescheinigung der Ausbildungsstätte bzw. des Trägers des sozialen Dienstes in der durch den VRS festgelegten Form. Die Bescheinigung gilt längstens ein Jahr. Kundenkarten werden nur für den Bereich ausgestellt, in dem Fahrten im Ausbildungsverkehr durchgeführt werden müssen. In der Kundenkarte wird von der Ausgabestelle u.a. die maximale zeitliche Gültigkeit der Kundenkarte vermerkt.

#### **6.2.2.3 Unterschrift**

Kundenkarten für Auszubildende müssen vom Inhaber mit Tinte oder Kugelschreiber unterschrieben sein. Vor- und Familienname sind auszuschreiben.

#### **6.2.2.4 Passbild**

Für Kundenkarten im Ausbildungsverkehr ist zusätzlich ein Passbild erforderlich. SchülerTickets gelten nur in Verbindung mit einem gültigen Schülerausweis oder mit Lichtbild.

#### **6.2.2.5 Übergang in die 1. Klasse des SPNV**

Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist nicht gestattet.

### **6.2.2.6 Wertmarke**

Die Kundenkarte gilt nur mit einer entsprechenden Wertmarke. Beide gemeinsam bilden das ZeitTicket für Auszubildende. Auf die Wertmarke ist die Nummer der Kundenkarte mit Tinte oder Kugelschreiber einzutragen. Wertmarken und Kundenkarte sind in der ausgegebenen Klarsichthülle unterzubringen.

### **6.2.2.7 MonatsTickets für Auszubildende**

- (1) MonatsTickets für Auszubildende werden nur an Berechtigte im Sinne der Bestimmungen der Punkt 6.2.2.1 ausgegeben. Sie werden für einen Monat ausgestellt und bestehen aus einer Kundenkarte mit Passbild und der dazugehörigen Monatswertmarke. Die Kundenkarte lautet auf den Namen des Auszubildenden gem. den Bestimmungen nach Punkt 6.2.2.1 und ist nicht übertragbar.
- (2) MonatsTickets für Auszubildende gelten ausschließlich für den Weg zwischen Wohnort und Ausbildungsstätte bzw. Schule für den eingetragenen Kalendermonat bis zum ersten Werktag des folgenden Monats bis Betriebschluss (3.00 Uhr des Folgetages). Ist dieser ein Samstag, gelten die Tickets bis zum nächstfolgenden Werktag bis Betriebschluss (3.00 Uhr).

### **6.2.2.8 StarterTickets**

- (1) StarterTickets werden ausschließlich im Abonnement ausgegeben. Bei Minderjährigen muss der Abonnementvertrag vom gesetzlichen Vertreter unterschrieben werden. Minderjährige sind Ticketinhaber und Vertragspartner des Beförderungsvertrages.
- (2) StarterTickets werden nur an Berechtigte im Sinne der Bestimmungen der Punkt 6.2.2.1 ausgegeben. Diese Voraussetzungen müssen bei Vertragsabschluss mindestens für die Dauer von 12 Monaten vorliegen. Soll das Abonnement für ein StarterTicket nach 12 Monaten fortgesetzt werden, so ist ein Verlängerungsantrag mit Nachweis über die Erfüllung der Zugangsvoraussetzung gem. Punkt 6.2.2.1 beim Vertragsverkehrsunternehmen einzureichen. Ab dem zweiten Vertragsjahr können die Voraussetzungen einmalig auch für weniger als 12 Monate gegeben sein. StarterTickets werden auf einer Trägerkarte (eTicket), die auf die Person des Ticketinhabers lautet, ausgestellt und sind nicht übertragbar. Sie gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis oder einem Ausweis der Ausbildungsstätte bzw. Schule inklusive eines Lichtbilds des Ticketinhabers.
- (3) StarterTickets werden ausschließlich für den Weg zwischen Wohnort und Ausbildungsstätte bzw. Schule ausgestellt. Sie berechtigen darüber hinaus montags bis freitags in der Zeit von

19.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zu Fahrten im erweiterten VRS-Netz gem. Anlage 3.

- (4) StarterTickets, die in den VRR-Tarifgebieten im Großen Grenzverkehr VRS/VRR gültig sind, können zu den vorgenannten Zeiten auch im erweiterten VRS-Netz (Anlage 3) genutzt werden, wobei sie in den VRR-Tarifgebieten, die zum „Großen Grenzverkehr“ gehören, nur relationsgebunden nutzbar sind. Zusätzlich darf zu den vorgenannten Zeiten eine Person ohne Altersbeschränkung sowie ein Fahrrad unentgeltlich mitgenommen werden. Für die Fahrradmitnahme regelt näheres Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen. Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist nicht gestattet.
- (5) Werden StarterTickets vor Ablauf der ersten 12 Monate ab Vertragsbeginn gekündigt, wird zu dem Abonnementpreis der Unterschied zwischen Abonnementpreis des StarterTickets und dem Preis eines MonatsTicket für Auszubildende der entsprechenden Preisstufe für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Vertragsende erhoben. Das gilt nicht, wenn der Abonnementvertragspartner verstorben ist. Näheres zu den Abonnementbedingungen regelt Anlage 8.
- (6) Wird bei einer Kontrolle das eTicket als defekt oder nicht lesbar/prüfbar erkannt, muss der Ticketnutzer einen amtlichen Lichtbildausweis vorzeigen, aus dem seine Adresse ersichtlich ist. Nur hierdurch ist eine sachgerechte Überprüfung auf eine evtl. Sperrung bzw. eines Missbrauchs des Tickets möglich. Im Falle einer Sperrung oder eines Missbrauchs wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt gem. Punkt 7.5 der Beförderungsbedingungen im Nachhinein fällig.

#### **6.2.2.9 SchülerjahresTickets**

- (1) SchülerjahresTickets werden für ein Schuljahr ausgestellt. Sie werden nur an Berechtigte im Sinne der Bestimmungen der Punkt 6.2.2.1, Abschnitte 1, 2a, 2b und 3 ausgegeben. SchülerjahresTickets werden ausschließlich für den Weg Wohnort – Schule ausgestellt.
- (2) Sie werden für die Dauer eines Schuljahres in Form von Monatswertmarken oder als eTicket auf einer Trägerkarte ausgegeben und berechtigen ausschließlich zu lehrplanmäßigen Schulfahrten im angegebenen Geltungsbereich von montags bis freitags bis 18.00 Uhr, an Samstagen bis 15.00 Uhr. SchülerjahresTickets haben an Sonn- und Feiertagen sowie während der für das Land Nordrhein-Westfalen festgelegten Ferien keine Gültigkeit. Für lehrplanmäßige Schulfahrten über die oben genannte Geltungsdauer hinaus ist ein Nachweis der Schule erforderlich.

- (3) Das SchülerjahresTicket gilt als Fahrtberechtigung für den Inhaber nur in Verbindung mit einem aktuell gültigen Schülerschein mit Lichtbild. Ausnahme: Grundschulklassen 1 - 4; diese benötigen keinen Schülerschein.
- (4) SchülerjahresTickets können nur zu Ratenkaufbedingungen erworben werden. Der Preis des SchülerjahresTickets ist in 11 monatlichen Raten zu zahlen. Hierzu ermächtigt die Kundin/der Kunde ein Verkehrsunternehmen mit einem Bestellschein für eine Kundenkarte im Ausbildungsverkehr, das Beförderungsentgelt monatlich im Voraus – vom Beginn des ersten vollen Schulmonats – von einem in Deutschland geführten Girokonto abzubuchen. Bestellscheinvordrucke mit Einzugsermächtigung sind bei den Verkaufsstellen der Verkehrsunternehmen erhältlich oder können im Internet unter [www.vrsinfo.de](http://www.vrsinfo.de) abgerufen werden (siehe Punkt 6.2.2.2). Näheres regelt Anlage 9.

#### **6.2.2.10 SchülerTickets**

Der Bezug von SchülerTickets kommt durch Abschluss eines Vertrages zwischen dem Schulträger, einem VRS-Verkehrsunternehmen und der VRS GmbH zustande. Näheres regelt die Anlage 10.

#### **6.2.2.11 SemesterTickets**

Der Bezug von SemesterTickets kommt durch Abschluss eines Vertrages zwischen den ASten einer Universität/Fachhochschule und einem VRS-Verkehrsunternehmen sowie der VRS GmbH zustande. VRS-SemesterTickets werden im aufgedruckten Geltungszeitraum als Fahrausweis auf allen Verkehrsmitteln des VRS anerkannt. Näheres regelt die Anlage 11.

#### **6.2.2.12 JuniorTickets**

- (1) JuniorTickets werden nur an Personen im Alter bis einschließlich 20 Jahre ausgegeben. Sie werden für einen Monat ausgestellt und bestehen aus einer Kundenkarte im Ausbildungsverkehr mit Passbild und der dazugehörigen Monatswertmarke. Die Kundenkarte lautet auf den Namen des Kunden und ist nicht übertragbar.
- (2) JuniorTickets berechtigen montags bis freitags ab 14.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zu Fahrten im erweiterten VRS-Netz gem. Anlage 3. Während der für das Land Nordrhein-Westfalen festgelegten Ferientage (ausgenommen der beweglichen Ferientage) berechtigt das JuniorTicket montags – freitags in der Zeit ab 9.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages zu be-

liebig häufigen Fahrten im erweiterten VRS-Netz gem. Anlage 3 des VRS-Gemeinschaftstarifs.

- (3) Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist nicht gestattet.
- (4) Das JuniorTicket gilt für den eingetragenen Kalendermonat bis zum ersten Werktag des folgenden Monats bis Betriebsschluss (3.00 Uhr des Folgetages). Ist dieser ein Samstag, gelten die Tickets bis zum nächstfolgenden Werktag bis Betriebsschluss (3.00 Uhr).

#### **6.2.2.13 JuniorTickets im Abonnement**

- (1) JuniorTickets im Abonnement werden nur an Personen bis einschließlich 20 Jahre ausgegeben. Diese Voraussetzungen müssen bei Vertragsabschluss mindestens für die Dauer von 12 Monaten vorliegen.
- (2) Bei Minderjährigen muss der Abonnementvertrag vom gesetzlichen Vertreter unterschrieben werden. Minderjährige sind Ticketinhaber und Vertragspartner des Beförderungsvertrages.
- (3) JuniorTickets im Abonnement werden auf einer Trägerkarte (eTicket), die auf den Namen des Ticketinhabers lautet, ausgestellt und sind nicht übertragbar. Sie gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis oder einem Ausweis der Ausbildungsstätte bzw. Schule inklusive eines Lichtbildes des Ticketinhabers.
- (4) JuniorTickets im Abonnement berechtigen montags bis freitags ab 14.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zu Fahrten im erweiterten VRS-Netz gem. Anlage 3 des VRS-Gemeinschaftstarifs. Während der Schulferien in Nordrhein Westfalen (ausgenommen der beweglichen Ferientage) berechtigt das JuniorTicket montags bis freitags in der Zeit ab 9.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages zu beliebig häufigen Fahrten im erweiterten VRS-Netz gem. Anlage 3 des VRS-Gemeinschaftstarifs. Zusätzlich darf zu den vorgenannten Zeiten ein Fahrrad unentgeltlichkostenlos mitgenommen werden. Für die Fahrradmitnahme regelt näheres Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen. Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist nicht gestattet.
- (5) Werden JuniorTickets vor Ablauf der ersten 12 Monate ab Vertragsbeginn gekündigt, wird zu dem Abonnementpreis der Unterschied zwischen Abonnementpreis und dem Preis eines JuniorTickets für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Vertragsende erhoben. Das gilt nicht wenn der Abonnementvertragspartner verstorben ist. Näheres zu den Abonnementbedingungen regelt Anlage 8.

- (6) Wird bei einer Kontrolle das eTicket als defekt oder nicht lesbar/prüfbar erkannt, muss der Ticketnutzer einen amtlichen Lichtbildausweis vorzeigen, aus dem seine Adresse ersichtlich ist. Nur hierdurch ist eine sachgerechte Überprüfung auf eine evtl. Sperrung bzw. eines Missbrauchs des Tickets möglich. Im Falle einer Sperrung oder eines Missbrauchs wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt gem. Punkt 7.5 der Beförderungsbedingungen im Nachhinein fällig.

### **6.2.3 KurzzeitTickets**

#### **6.2.3.1 TagesTickets 1 Person**

TagesTickets 1 Person berechtigen zu beliebig häufigen Fahrten im Starttarifgebiet und in den Tarifgebieten, die mit der entsprechenden Preisstufe erreichbar sind. Sie sind übertragbar und gelten am Tag der Entwertung bis 3.00 Uhr des Folgetages und sind nur gültig mit Entwerteraufdruck.

#### **6.2.3.2 TagesTickets 5 Personen**

TagesTickets 5 Personen berechtigen jeweils montags bis freitags in der Zeit von 9.00 Uhr vormittags bis 3.00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zu beliebig vielen Fahrten im Starttarifgebiet und den Tarifgebieten, die mit der entsprechenden Preisstufe erreichbar sind. Sie sind übertragbar und gelten nur mit Entwerteraufdruck. Die Anzahl der Fahrgäste ist auf höchstens 5 Personen begrenzt. Kinder unter 6 Jahre werden unentgeltlich befördert. Anstelle von Personen können auch Fahrräder mitgenommen werden, wobei jede Person nur 1 Fahrrad mitführen darf.

#### **6.2.3.3 KindertagesstättenTickets**

- (1) Zur Nutzung von KindertagesstättenTickets sind Kinder von 6 bis einschließlich 7 Jahren sowie BetreuerInnen von Kindertagesstätten oder Kindergärten berechtigt. Kinder unter 6 Jahren werden unentgeltlich befördert.
- (2) Das KindertagesstättenTicket wird in Form von TagesTickets 5 Personen der Preisstufe 5 ausgegeben. Ein TagesTicket5 Personen gilt dabei für max. 20 Personen (Kinder von 6 bis einschließlich 7 Jahren inkl. max. 5 BetreuerInnen). Es berechtigt jeweils montags bis freitags in der Zeit von 9.00 Uhr vormittags bis 3.00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zu beliebig vielen Fahrten im erweiterten VRS-Netz gem. Anlage 3 des VRS-Gemeinschaftstarifs. Zur Sicherung der Beförderung sollte eine

Fahrt 3 Werktage vor Antritt bei dem jeweils genutzten Verkehrsunternehmen angemeldet werden.

#### **6.2.3.4 SonderTickets**

- (1) VeranstaltungTickets gelten als Fahrausweise während der eingetragenen Geltungsdauer und in dem eingetragenen Geltungsbereich im Rahmen der jeweils besonders bekannt gegebenen Tarifbestimmungen.
- (2) Andere SonderTickets werden jeweils mit gesonderten Tarifbestimmungen bekannt gegeben.

### **6.3 Schnellbuslinie SB 60**

Für die Nutzung der SB 60 ist sowohl ein VRS-Ticket als auch ein Schnellbuszuschlag zu lösen.

#### **6.3.1 Tarifliche Regelung für die SB 60**

##### **6.3.1.1 Bartarif**

Für Fahrten mit der SB 60 zwischen dem Stadtgebiet Bonn und dem Flughafen Köln/Bonn gilt für Einzel-/4er- und KurzzeitTickets die Preisstufe 3. Für Verbindungen, die über die Fahrtrelation Stadtgebiet Bonn - Flughafen Köln/Bonn hinausgehen, gelten die jeweiligen Preisstufen der VRS-Tarifsystematik gem. Punkt 3.2, mindestens jedoch Preisstufe 3.

##### **6.3.1.2 ZeitTickets**

Bei ZeitTickets gilt ausschließlich die VRS-Tarifsystematik gem Punkt 3.2 des VRS Gemeinschaftstarifs.

##### **6.3.2 Zuschläge für die SB 60**

- (1) Für die Nutzung der SB 60 ist zusätzlich zu einem VRS-Ticket ein Schnellbuszuschlag zu lösen. Gemäß der Preistafel (Anlage 7) kann dieser für einzelne Fahrten, für eine Woche, für einen Monat oder für 12 Monate erworben werden. Zuschläge für eine einzelne Fahrt müssen vor Fahrtantritt entwertet werden.
- (2) Es gelten die Tarifbestimmungen des VRS-Tickets, für das der Schnellbuszuschlag erworben wird.

## **6.4 OnlineTickets**

### **6.4.1 Allgemeines**

Nachfolgend genannte VRS-Tickets können online, d.h. im Internet der am Onlineshop beteiligten Verkehrsunternehmen, gekauft werden:

- WochenTicket-Online
- MonatsTicket-Online
- Formel9Ticket-Online
- TagesTicket 1 Person-Online
- TagesTicket 5 Personen-Online

Diese online erworbenen Tickets (im Folgenden OnlineTickets) sind ausschließlich persönliche Tickets und gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis. Sie sind nicht übertragbar. OnlineTickets müssen ausgedruckt sein und sind ungültig, wenn sie nur elektronisch (z.B. Laptop) vorgezeigt werden.

Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen für OnlineTickets (siehe [www.vrsinfo.de](http://www.vrsinfo.de) oder die Internetseiten der am Onlineshop beteiligten VRS-Verkehrsunternehmen).

### **6.4.2 Wochen-, Monats-, Formel9Ticket-Online**

WochenTicket-Online, MonatsTicket-Online und Formel9Ticket-Online werden als ZeitTicket in den Preisstufen 1a und 1b angeboten. Beim WochenTicket-Online gelten die Bestimmungen für das WochenTicket gem. Punkt 6.2.1.4, beim MonatsTicket-Online die Bestimmungen für das MonatsTicket gem. Punkt 6.2.1.5 und beim Formel9Ticket-Online für das Formel9Ticket gem. Punkt 6.2.1.8 des VRS-Gemeinschaftstarifs sinngemäß.

### **6.4.3 TagesTickets-Online**

Das TagesTicket 1 Person-Online und TagesTicket 5 Personen-Online werden als KurzzeitTickets in allen Preisstufen jeweils für einen Kalendertag angeboten. Für das TagesTicket 1 Person-Online gelten die Bestimmungen für das TagesTicket 1 Person gem. Punkt 6.2.3.1, für das TagesTicket 5 Personen-Online die Bestimmungen für das TagesTicket 5 Personen gem. Punkt 6.2.3.2 des VRS-Gemeinschaftstarifs sinngemäß.

### **6.4.4 Verlust**

Im Falle eines Verlustes können die OnlineTickets mit Hilfe der Kundennummer (Passwort) im Internet abgerufen werden.

### **6.4.5 Erstattung**

Erstattungen von Beförderungsentgelten wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Der Punkt 12.2 gilt nicht.

### **6.4.6 Zahlungsverfahren**

#### **6.4.6.1 Zahlung per PayPal\***

Der Kunde verpflichtet sich ein gültiges und gedecktes PayPal-Konto zu unterhalten. Alle Verstöße gegen diesen Grundsatz werden von PayPal geahndet, alle Kosten aus diesen Transaktionen trägt der Kunde. PayPal und tronet/DSW21\*\* halten sich das Recht vor, Kunden vom Verfahren auszuschließen, wenn ein Missbrauch oder offene Forderungen bestehen.

\*PayPal ist ein zertifiziertes Zahlungssystem

\*\*DSW21 und tronet sind die Ticketshop-Betreiber

#### **6.4.6.2 Zahlung per Kreditkarte**

Der Kunde verpflichtet sich, eine gültige Kreditkarte einzusetzen und die Gutschrift des Betrags durch das Kreditunternehmen und weiterer Dienstleister zu gewährleisten. Alle Verstöße gegen diesen Grundsatz werden geahndet, alle daraus anfallenden Gebühren o.Ä. sind vom Kunden zu tragen.

#### **6.4.6.3 Zahlung per Sofortüberweisung**

Der Kunde ist verpflichtet, den zu überweisenden Betrag auf dem von ihm angegebenen Konto bereitzuhalten. Dieses Konto muss für Online-Banking mit PIN/TAN-Verfahren freigeschaltet sein. Die Sofortüberweisung erfolgt über die Infrastruktur der Payment Network AG. Mit der Nutzung der Sofortüberweisung erkennt der Kunde deren Nutzungsbedingungen an. Ist eine Sofortüberweisung wegen unzureichender Kontendeckung des Kunden nicht möglich, so ist die RSVG von ihrer Leistung – Gestellung von Online-Tickets - befreit. In diesem Zusammenhang etwa anfallende Gebühren sind vom Kunden zu tragen.

### **6.4.7 Sonstiges**

Im Übrigen gelten die übrigen Tarifbestimmungen.

## **7 Zuschläge zur Nutzung der 1. Klasse des SPNV**

Der VRS-Gemeinschaftstarif gilt in der 2. Klasse des SPNV. Für die Nutzung der 1. Klasse ist ein Zuschlag gemäß Preistafel (Anlage 7) zu lösen. Bei KurzzeitTickets ist der 1. Klasse-Zuschlag je Fahrt und Person zu zahlen. Die Preisstufe des Zuschlags bestimmt sich nach der im SPNV zurück gelegten Fahrstrecke. Im

Ausbildungsverkehr ist ein Übergang in die 1. Klasse nicht möglich.

### **7.1 Einzelne Fahrten**

Die für einzelne Fahrten gelösten Zuschläge gemäß Preistafel (Anlage 7) berechtigen zu einer Fahrt und haben je Preisstufe eine begrenzte Geltungsdauer:

- in der Preisstufe 1 und 2 120 Minuten,
- in der Preisstufe 3 und 4 180 Minuten,
- in der Preisstufe 5 360 Minuten.

### **7.2 Zusatzwertmarken zu ZeitTickets**

- (1) Für die regelmäßige Nutzung der 1. Klasse werden Zusatzwertmarken zu WochenTickets, MonatsTickets, Aktiv60Tickets und Formel9Tickets ausgegeben. Die entsprechende Zusatzwertmarke ist mit der Kundenkarte in der ausgegebenen Klarsichthülle unterzubringen. Auf der Zusatzwertmarke muss die Nummer der Kundenkarte mit Tinte oder Kugelschreiber eingetragen sein.
- (2) Die Zusatzmonatswertmarken können auch zu den Bedingungen des Abonnements erworben werden. Im Abonnement werden elektronische Tickets auf Trägerkarten ausgegeben. Näheres regelt die Anlage 8.

### **7.3 Aufpreis zur Nutzung des TaxiBusPlus**

Für die Nutzung des TaxiBusPlus ist ein Aufpreis zu zahlen:

- Erwachsene 1,00 €
- Kinder 0,50 €

Ab einer Gruppe von mehr als 4 Personen, muss der Fahrtenwunsch mindestens 3 Tage vor Fahrtantritt beim Rufbusbetreiber angemeldet werden.

## **8 Beförderung Schwerbehinderter**

Die Beförderung Schwerbehinderter sowie deren Begleitpersonen, Führhunde, Krankenfahrstühle, orthopädische Hilfsmittel und Handgepäck richtet sich nach dem Sozialgesetzbuch (SGB) IX (Artikel 1 §§ 145 ff.) in der jeweils geltenden Fassung. Die Berechtigung ist auf Verlangen des Personals nachzuweisen. Ein Übergang in die 1. Klasse ist möglich für:

- Schwerbehinderte, deren Schwerbehindertenausweis das Merkzeichen „1. Kl.“ enthält,
- Begleitpersonen, sofern der Schwerbehindertenausweis des Begleiteten das Merkzeichen „1. Kl. und B“ enthält.

## **9 Beförderungsentgelt von Sachen und Tieren**

### **9.1 Beförderungsentgelt für Fahrräder**

- (1) Für die Beförderung von Fahrrädern muss vor Fahrtantritt ein EinzelTicket oder ein Abschnitt auf einem 4erTicket der Preisstufe 1b/2a gelöst und entwertet werden. Die Geltungsdauer regelt Punkt 6.1.1. Zu ZeitTickets können auch Zusatzwertmarken gem. Preistafel (Anlage 7) ausgegeben werden. Die Geltungsdauer regelt Punkt 6.1.1. Dies gilt auch für Schwerbehinderte, die zur unentgeltlichen Benutzung der VRS-Verkehrsmittel berechtigt sind.
- (2) Für Fahrgäste, die bei der Fahrausweisprüfung für sich und/oder das Fahrrad kein gültiges Ticket vorweisen können, gelten jeweils die Bestimmungen über das erhöhte Beförderungsentgelt.
- (3) Näheres regelt Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen.

### **9.2 Sonstige Bestimmungen**

Im Übrigen werden mitgeführte Tiere und Sachen im Sinne der Punkte 9.3 und 9.4 der Beförderungsbedingungen unentgeltlich befördert.

## **10 Erweiterte VRS-Mobilitätsgarantie**

Über die Bestimmungen der Mobilitätsgarantie gemäß Punkt 11 der Beförderungsbedingungen hinaus erhalten Kunden mit MonatsTicket im Abo, Formel9Ticket im Abo, Aktiv6oTicket, JobTicket oder GroßkundenTicket für die entstandenen Kosten einen Betrag in Höhe von bis zu 30 €. Die Erstattungen werden durch das die Verspätung zu vertretende Verkehrsunternehmen grundsätzlich durch Banküberweisung vorgenommen.

## **11 Tarifliche Kooperationen**

### **11.1 Übergangstarife**

Für Verkehre zwischen Linien des VRS-Gemeinschaftstarifs sowie Linien und Strecken benachbarter Verkehrsunternehmen und Kooperationen werden Übergangstarife angeboten. Näheres regelt die Anlage 19 bis Anlage 25.

### **11.2 Nutzung von EC- und IC-Zügen der DB AG**

Für die regelmäßige Nutzung von EuroCity (EC)- und InterCity (IC)-Zügen mit VRS-ZeitTickets (Ausnahme von ZeitTickets für Schüler und Auszubildende, JuniorTickets und SemesterTickets) sind Fernverkehrsaufpreise für Wochen- und MonatsTickets sowie MonatsTickets im Abonnement gemäß den Beförderungsbedingungen Personenverkehr der DB AG (BB Personenverkehr) erforder-

derlich. Diese sind vor Fahrtantritt in den personenbedienten Verkaufsstellen der DB AG zu erwerben.

### **11.3 Integration des Linienbedarfsverkehrs (AST)**

Die Beförderungsentgelte und besonderen Bestimmungen für Fahrten des Linienbedarfsverkehrs sind in Anlage 15 geregelt.

### **11.4 Sonderangebote**

Der VRS kann tarifliche Sonderangebote mit zeitlich und/oder räumlich begrenztem Geltungsraum anbieten. Ermäßigungsumfang und Verkaufsbedingungen werden jeweils besonders bekannt gegeben.

## **12 Erstattung des Fahrpreises**

- (1) Ergänzend zu Punkt 8 der Beförderungsbedingungen sind im Folgenden die generellen Bestimmungen zu Erstattung und Umtausch von Fahrausweisen geregelt.
- (2) Der Preis für unbenutzte Fahrausweise wird auf Antrag gegen Vorlage des Fahrausweises erstattet. Der Fahrgast muss dabei den Nachweis erbringen, dass er den Fahrausweis nicht benutzt hat. Ein bereits entwerteter Fahrausweis gilt als benutzt.
- (3) Wird ein Zeitfahrausweis während seiner Geltungsdauer nicht oder nur teilweise benutzt, so wird das Beförderungsentgelt auf Antrag und gegen Vorlage der Kundenkarte und der Wertmarke anteilig erstattet. Eine Erstattung kann dabei nur erfolgen, wenn die Zeitkarte dem entsprechenden Verkehrsunternehmen zurück gegeben oder dort hinterlegt wird. Maßgeblich für die Erstattung ist der Tag der Rückgabe bzw. der Hinterlegung oder das Datum des Poststempels, wenn der Fahrgast den Fahrschein per Post schickt. Ein früherer Zeitpunkt kann nur bei persönlichen nicht übertragbaren Zeitfahrausweisen berücksichtigt werden, wenn die Bescheinigung eines Arztes, eines Krankenhauses oder einer Krankenkasse über Krankheit, Unfall oder Tod des Fahrgastes vorgelegt wird.
- (4) Je Benutzungstag werden von dem Preis des Zeitfahrausweises abgezogen:
  - bei einem Zeitfahrausweis mit monatlicher Geltungsdauer 5%
  - bei einem Zeitfahrausweis mit wöchentlicher Geltungsdauer 25%
- (5) Anträge nach Punkt 12.2 (2) und 12.2 (3) sind unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats nach Ablauf der Gel-

tungsdauer des Fahrausweises bei der Verwaltung eines Verkehrsunternehmens zu stellen.

- (6) Von dem zu erstattenden Betrag behält das Verkehrsunternehmen ein Bearbeitungsentgelt in Höhe von 2,00 € sowie ggf. eine Überweisungsgebühr ein. Das Bearbeitungsentgelt und die Überweisungsgebühr werden nicht abgezogen, wenn die Erstattung auf Grund von Umständen beantragt wird, die das Verkehrsunternehmen zu vertreten hat.
- (7) Für Zeitfahrausweise, die vor dem ersten Geltungstag zurückgegeben bzw. umgetauscht werden, wird kein Bearbeitungsentgelt erhoben. Fahrgeld für verlorene oder abhanden gekommene Fahrausweise wird nicht erstattet.
- (8) Eine Erstattung von Fahrgeld bei Nichtausnutzung von übertragbaren Zeitfahrausweisen ist rückwirkend nicht möglich.
- (9) Wird ein Fahrgast von der Beförderung ausgeschlossen, hat er keinen Anspruch auf Erstattung. Eine Ausnahme besteht dann, wenn der Fahrgast wegen einer ansteckenden Krankheit nicht befördert wurde.
- (10) Für die Erstattung von Beförderungsentgelt für SchülerjahresTickets gilt: Eine Erstattung erfolgt bei Rückgabe, wenn das SchülerjahresTicket dem Verkehrsunternehmen spätestens bis zum 3.Tag nach Ablauf des letzten Benutzungsmonats vorliegt. Zur Errechnung des zu erstattenden Betrages werden vom für das SchülerjahresTicket entrichtenden Beförderungsentgelt je Benutzungsmonat 10% abgezogen.

### **13 Tarifliche Feiertage**

Neben den in NRW geltenden gesetzlichen Feiertagen werden Rosenmontag, Heiligabend und Silvester tariflich wie die gesetzlichen Feiertage behandelt.

### **14 Sonstiges**

Aufgrund der besseren Lesbarkeit des Fließtextes wird in den nachfolgenden Anlagen zum Teil auf die Geschlechterunterscheidung verzichtet.

## Anlage 1 Verbundraum Rhein-Sieg





## Anlage 3 Erweitertes VRS-Netz



In den vollständig durchgefärbten Städten und Gemeinden gilt der VRS-Gemeinschaftstarif in allen Bussen, U-, Straßen- und Stadtbahnen und im Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress, Mittelrheinbahn). Dies gilt ebenso für die gestreift dargestellten Städte und Gemeinden des Kreises Ahrweiler, dort gelten jedoch für Job-, GroßkundenTickets, Semester- und SchülerTickets besondere Bestimmungen.

In den hell kariert dargestellten Städten und Gemeinden gilt der VRS-Gemeinschaftstarif nur auf bestimmten Linien/Linienabschnitten (Anlage 6.1 und 6.2).

## Anlage 4 Geltungsbereich des VRS Tarifs

Die Tarifbestimmungen des VRS gelten für die Beförderung von Personen, Sachen und Tieren auf allen Linien der folgenden Verkehrsunternehmen, auf denen der VRS Gemeinschaftstarif angewendet wird:

- Bahnen der Stadt Monheim GmbH BSM  
Daimlerstr. 10, 40789 Monheim
- Bank Busunternehmen GmbH Bank  
Im Frankengraben 11a, 53909 Zülpich
- Busverkehr Rheinland GmbH BVR  
Worringer Str. 34-42, 40211 Düsseldorf
- DB Regio AG, Region Südwest DB AG  
Erthalstr. 1, 55118 Mainz
- DB Regio NRW GmbH, Geschäftsbereich Rheinland DB AG  
Bahnhofplatz 1/ Deichmannhaus, 50667 Köln
- DB Regio NRW GmbH, Geschäftsbereich Rhein-Ruhr DB AG  
Hollerstr. 3, 45127 Essen
- Dürener Kreisbahn GmbH DKB  
Kölner Landstraße 271, 52351 Düren
- Elektr. Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises SSB  
Theaterstr. 24, 53111 Bonn
- Hellertalbahn GmbH HTB  
Bindweide, 57520 Steinebach
- Hoffmann-Reisen Hoffmann  
Adenauer Str. 5, 54578 Nonn
- Omnibusbetrieb Manfred Jablonski Jablonski  
Mühlenweg 1, 53505 Kirchsahr
- Kölner Verkehrs-Betriebe AG KVB  
Scheidtweilerstr. 38, 50933 Köln
- Kraftverkehr Gebr. Wiedenhoff GmbH & Co KG, Bismarckstr. 45, 42659 Solingen KGW
- Kraftverkehr Wupper-Sieg AG KWS  
Borsigstr. 18, 51381 Leverkusen
- Kreis Euskirchen Verkehrsunternehmen KVE  
Jülicher Ring 32, 53879 Euskirchen
- Oberbergische Verkehrsgesellschaft AG OVAG  
Kölner Str. 237, 51645 Gummersbach
- Regionalverkehr Köln GmbH RVK  
Theodor-Heuss-Ring 38-40, 50668 Köln
- Reisebüro u. Omnibusbetrieb Tirtey Tirtey  
Am Finkelbach, 52445 Titz-Rödingen
- Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH REVG  
Willy-Brandt-Platz 1, 50126 Bergheim

- Rhein-Mosel-Verkehrsgesellschaft mbH RMV  
Neverstr. 5, 56068 Koblenz
- Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH RSVG  
Steinstr. 31, 53844 Troisdorf-Sieglar
- Rhein-Westerwald Nahverkehr GmbH RWN  
Hafenstr. 90, 56564 Neuwied
- StadtBus Dormagen GmbH SDG  
Kirschfeld 8, 41542 Dormagen
- Stadtverkehr Euskirchen GmbH SVE  
Oststr. 1-5, 53879 Euskirchen
- Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH SWBV  
Sandkaule 2, 53111 Bonn
- Stadtwerke Brühl GmbH StW Brühl  
Engeldorfer Str. 2, 50321 Brühl
- Stadtwerke Remscheid GmbH SR  
Neuenkamper Str. 81-97, 42855 Remscheid
- Stadtwerke Solingen SWS  
Beethovenstr. 210, 42655 Solingen
- Schäfer, Karl Omnibusreisen GmbH Schäfer  
Kiefernweg 44, 53894 Mechernich
- Stadtwerke Wesseling GmbH SWW  
Brühler Str. 95, 50389 Wesseling
- Stadtverkehr Hürth GmbH SVH  
Friedrich-Ebert-Str. 40, 50354 Hürth
- trans regio – Deutsche Regionalbahn GmbH trans regio  
Eisenbahnstr. 73, 67655 Kaiserslautern
- Vectus Verkehrsgesellschaft mbH VVG  
Bahnhofplatz 2, 65549 Limburg
- Verkehrsbetriebe Martin Becker GmbH & Co. Becker  
Kölner Str. 78, 57610 Altenkirchen
- Verkehrsbetrieb Hüttebräucker GmbH VBH  
Uferstraße 32, 42799 Leichlingen
- Verkehrsgesellschaft Bergisches Land mbH VBL  
Kölner Straße 237, 51645 Gummersbach
- Verkehrsbetriebe Westfalen Süd AG VWS  
Marienhütte 2, 57080 Siegen
- Westerwaldbahn GmbH WEBA  
Hellertalbahn GmbH  
Bindweide, 57520 Steinebach

Die Strecken und Linien, auf welchen der VRS-Gemeinschaftstarif innerhalb des VRS-Verbundraumes (Anlage 1) gilt, sind in Anlage 5 aufgeführt. Die Linien und Linienabschnitte, auf welchen der VRS-Gemeinschaftstarif auch außerhalb der kommunalen Grenzen des VRS-Verbundraumes angewendet wird, sind in Anlage 6.1 und 6.2 aufgeführt.

## **Anlage 5      Verzeichnis der Strecken und Linien innerhalb des VRS-Verbundraumes**

(1) Für nachstehend genannte Strecken und Streckenabschnitte des SPNV gilt der VRS-Gemeinschaftstarif in allen zuschlagfreien Zügen:

- 415      Köln - Leverkusen - Verbundraumgrenze
- 450.11 Bergisch Gladbach - Verbundraumgrenze
- 455      Köln - Leichlingen - Verbundraumgrenze
- 459      Köln - Gummersbach - Marienheide
- 460      Köln - Au (Sieg) - Verbundraumgrenze
- 461      Au (Sieg) - Geilhausen - Verbundraumgrenze
- 465      Köln - Bad Honnef (Rhein) - Verbundraumgrenze
- 470      Köln - Bonn-Mehlem - Verbundraumgrenze
- 474      Köln - Dahlem - Verbundraumgrenze
- 475      Bonn - Euskirchen - Bad Münstereifel
- 480      Köln - Kerpen-Buir - Verbundraumgrenze
- 481      Horrem - Bedburg (Erft) - Verbundraumgrenze
- 490      Köln - Stommeln - Verbundraumgrenze
- 495      Köln - Verbundraumgrenze

(2) Für alle Stadt-, Straßenbahn-, U-Bahn- und Omnibuslinienverkehre der nachstehend genannten Verkehrsunternehmen gilt der VRS-Gemeinschaftstarif innerhalb des Verbundraumes nach § 42 PBefG.

- Bahnen der Stadt Monheim GmbH
- Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises
- Kölner Verkehrs-Betriebe AG
- Kraftverkehr Gebr. Wiedenhoff GmbH & Co. KG
- Kraftverkehr Wupper-Sieg AG
- Kreis Euskirchen Verkehrsunternehmen
- Martin Becker GmbH u. Co. KG Verkehrsbetrieb
- Oberbergische Verkehrsgesellschaft
- Regionalverkehr Köln GmbH
- Reisebüro und Omnibusbetrieb Tirtay
- Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH

- Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH
- Schäfer Reisen
- Stadtverkehr Hürth GmbH
- Stadtverkehrsgesellschaft Euskirchen mbH
- Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH
- Stadtwerke Brühl GmbH
- Stadtwerke Remscheid
- Stadtwerke Wesseling GmbH
- Verkehrsbetrieb Hüttebräucker GmbH
- Verkehrsgesellschaft Bergisches Land

(3) Für nachstehend genannte Linienabschnitte der Verkehrsunternehmen

- Dürener Kreisbahn Verkehr
- Oberbergische Verkehrsgesellschaft
- Regionalverkehr Euregio Maas-Rhein GmbH
- StadtBus Dormagen GmbH
- Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH
- Stadtwerke Remscheid
- Stadtwerke Solingen

gilt der VRS-Gemeinschaftstarif auf folgenden Omnibuslinienverkehren innerhalb des Verbundraumes VRS nach § 42 PBefG:

AVV 63	Schleiden - Gemünd - Sauerühle - Verbundraumgrenze
AVV 208	Zülpich - Bessenich - Verbundraumgrenze
AVV 212	Erfstadt - Lechenich - Verbundraumgrenze
AVV 213	Buir - Verbundraumgrenze
AVV 215	Niederbolheim - Verbundraumgrenze
AVV 217	Verbundraumgrenze - Kerpen-Buir (S) – Verbundraumgrenze
AVV 218	Zülpich - Juntersdorf Bahnhof – Verbundraumgrenze
AVV 228	Erfstadt - Lechenich - Verbundraumgrenze
AVV 231	Schleiden - Gemünd-Wolfgarten – Verbundraumgrenze
AVV 233	Zülpich - Eppenich - Verbundraumgrenze
AVV 276	Blatzheim / Buir - Verbundraumgrenze
AVV 283	Elsdorf Busbf. - Verbundraumgrenze

AVV 298	Euskirchen - Zülpich - Füssenich – Verbundraumgrenze
AVV SB 98	Euskirchen - Zülpich - Verbundraumgrenze
VRR 626	Radevormwald Busbf. - Verbundraumgrenze
VRR 652	Wermelskirchen - Verbundraumgrenze
VRR 659	Radevormwald-Herkingrade - Verbundraumgrenze
VRR 671	Radevormwald Busbf. - Verbundraumgrenze
VRR 672	Wermelskirchen - Verbundraumgrenze
VRR NE 12	Verbundraumgrenze - Wermelskirchen - Verbundraumgrenze
VRR 694	Leichlingen Busbf. - Verbundraumgrenze
VRR 885	Verbundraumgrenze - Köln-Worringen - Verbundraumgrenze
VRM 820	Bonn Hbf - Verbundraumgrenze
VRM 840	Rheinbach Bahnhof - Verbundraumgrenze
VRM 844	Meckenheim Bahnhof - Verbundraumgrenze
VRM 848	Meckenheim Bahnhof - Verbundraumgrenze
VRM 849	Rheinbach Bahnhof - Verbundraumgrenze
VRM 852	Bonn-Bad Godesberg - Bonn-Mehlem - Verbundraumgrenze
VRM 854	Wachtberg-Berkum – Verbundraumgrenze

Hiervon abweichende Regelungen können im Fahrplan oder durch Aushang bekannt gegeben werden.

## Anlage 6 Sonstige Regelungen zu Strecken und Linien

### 6.1 Streckenabschnitte, Linien und Linienabschnitte, auf welchen der VRS-Gemeinschaftstarif im Übergangsverkehr außerhalb der kommunalen Grenzen des VRS-Verbundraumes angewendet wird:

(1) Für nachstehend genannte Streckenabschnitte im erweiterten VRS-Netz ohne VRR-Städte und Gemeinden des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR

- der DB Regio NRW GmbH
- der DB Regio AG, Region Südwest
- der HellertalBahn
- der trans regio - Deutsche Regionalbahn GmbH
- der vectus Verkehrsgesellschaft mbH
- der Westerwaldbahn GmbH - Daadetalbahn -

gilt der VRS-Gemeinschaftstarif grundsätzlich in allen zuschlagfreien Zügen:

415/ RE1/ RE5/ S6	Verbundraumgrenze - Langenfeld - Berg-hausen
450/ S7	Solingen Hbf - Solingen Vogelpark
455/ RE7/ RB48	Verbundraumgrenze - Solingen Hbf
458/ RB47	Solingen Hbf - Remscheid-Lüttringhausen
460/ RE9/ RB95	Verbundraumgrenze - Niederschelden Nord
461/ RB28	Verbundraumgrenze - Ingelbach
462/ RB96	Verbundraumgrenze - Herdorf
463/ RB97	Verbundraumgrenze - Daaden
465/ RE8/ RB27	Verbundraumgrenze - Engers
465/ RE8/ RB27	Verbundraumgrenze - Grevenbroich
470/ RE5/ RB26	Verbundraumgrenze - Brohl
474/ RE12/ RE22	Verbundraumgrenze - Gerolstein
477/ RB30	Remagen - Ahrbrück
480/ RE1/ RE9/ S12/S13	Verbundraumgrenze - Düren
481/ RB38	Verbundraumgrenze - Kapellen- Wevelinghoven
495/ RE7/ S11	Verbundraumgrenze - Nievenheim

## (2) Für nachstehend genannte Linienabschnitte der Verkehrsunternehmen

- Kraftverkehr Gebr. Wiedenhoff GmbH & Co. KG
- Kraftverkehr Wupper-Sieg AG
- Martin Becker GmbH u. Co. KG Verkehrsbetrieb
- Oberbergische Verkehrsgesellschaft AG
- Regionalverkehr Köln GmbH
- Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH
- Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH
- Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH
- Stadtwerke Remscheid GmbH
- Verkehrsbetrieb Hüttebräucker GmbH

gilt der VRS-Gemeinschaftstarif im erweiterten VRS-Netz ohne VRR-Städte und Gemeinden des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR nach § 42 PBefG:

133	Unkel - Breite Heide
134	Unkel - Orsberg
231	Verbundraumgrenze - Langenfeld
232	Verbundraumgrenze - Langenfeld
240	Verbundraumgrenze - Remscheid-Lennep
250	Verbundraumgrenze - Solingen
252	Verbundraumgrenze - Solingen
254	Verbundraumgrenze - Langenfeld
260	Verbundraumgrenze - Remscheid
266	Verbundraumgrenze - Solingen-Burg
301	Verbundraumgrenze - Olpe
320	Verbundraumgrenze - Meinerzhagen
336	Verbundraumgrenze - Remscheid-Lennep
336R	Verbundraumgrenze - Rönsahl
339	Verbundraumgrenze - Ennepetal-Schlagbaum
522	Verbundraumgrenze - Asbach (Westerwald)
523	Verbundraumgrenze - Altenkirchen
536	Verbundraumgrenze - Asbach (Westerwald)
562	Verbundraumgrenze - Neustadt (Wied)
564	Verbundraumgrenze - Asbach (Westerwald)
963	Verbundraumgrenze - Titz-Rödingen

971	Verbundraumgrenze - Rommerskirchen
975	Verbundraumgrenze - Grevenbroich

- (3) Der VRS-Gemeinschaftstarif gilt
- im Großen Grenzverkehr VRS/VRR zwischen den VRS- und VRR-Tarifgebieten gem. Anlage 19 des Übergangsbereichs VRS/VRR
  - zwischen den AVV-Tarifgebieten Düren, Merzenich, Titz, Nörvenich, Vettweiß und dem übrigen erweiterten VRS-Netz
  - zwischen den Tarifgebieten im Kreis Ahrweiler und dem VRS-Netz
  - im SPNV, in Stadt-, Straßen- und U-Bahnen sowie in Omnibusverkehren nach § 42 PBefG.

Hiervon abweichende Regelungen können im Fahrplan oder durch Ausgang bekannt gegeben werden.

Tarifliche Besonderheiten sind Anlage 19, Anlage 20 und Anlage 22 zu entnehmen.

## 6.2 **Streckenabschnitte, Linien und Linienabschnitte, auf welchen der VRS-Gemeinschaftstarif im Binnenverkehr außerhalb der kommunalen Grenzen des VRS-Verbundraumes angewendet wird:**

Für nachstehend genannte Linien- und Streckenabschnitte der Verkehrsunternehmen

- DB Regio NRW GmbH
- DB Regio AG, Region Südwest
- Oberbergische Verkehrsgesellschaft AG
- Regionalverkehr Köln GmbH
- Stadtverkehr Martin Becker GmbH

gilt der VRS-Gemeinschaftstarif nach § 42 PBefG:

320	Herweg - Fuchs/Parkplatz
465	Unkel Bf - Linz Bf
565	Gebrüder-Grimm-Str. - Linz Bf
822	Abzweig Bröhligen - Wershofen Kapelle/Pitscheid
856	Rheinhöhenblick - Oedingen Wendeschleife

Hiervon abweichende Regelungen können im Fahrplan oder durch Aushang bekannt gegeben werden.

## 6.3 **Streckenabschnitte, Linien und Linienabschnitte, auf welchen der VRS-Gemeinschaftstarif im Binnenverkehr des VRS-Verbundraumes nicht angewendet wird**

Für nachstehend genannte Streckenabschnitte der Verkehrsunternehmen

- Jozi-Reisen GmbH
- Linden Reisen KG
- Marenbach GmbH & Co. KG
- H. Ochsenbrücher GmbH
- Martin Becker GmbH & Co. KG
- Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH
- Busverkehr Rhein-Sieg GmbH

wird der VRS-Tarif nicht anerkannt:

VRT 429	Verbundraumgrenze – Losheim - Schleiden - Schöneseifen - Verbundraumgrenze
VRT 527	Verbundraumgrenze – Esch
VRM 262	Verbundraumgrenze – Herchen – Bodelschwingh- Gymnasium
VRM 276	Verbundraumgrenze – Morsbach Busbahnhof
VRM 347	Verbundraumgrenze – Morsbach Busbf.
VRM 932	Verbundraumgrenze – Herchen Schulzentrum
VRM 933	Verbundraumgrenze – Herchen Schulzentrum
VRM 934	Verbundraumgrenze – Herchen Schulzentrum
MVG 55	Verbundraumgrenze – Wipperfürth Bf.
MVG 96	Verbundraumgrenze – Lieberhausen
BRS 134	Verbundraumgrenze – Radevormwald Busbf.

**6.4 Streckenabschnitte des Schienerpersonenfernverkehrs (IC/EC), die mit VRS-Tarif unter Zahlung eines Fernverkehrsaufpreises genutzt werden können:**

415	Köln - Düsseldorf
455	Köln - Solingen Hbf - Wuppertal
470	Remagen - Bonn – Köln

# Anlage 7 Preistafel VRS

	Kurzstrecke	CityTicket	CityTicket Köln oder Bonn	CityPlusTicket	CityPlusTicket Köln oder Bonn	RegioTicket	RegioTicket	RegioTicket
Tickets und Preise (01.01.2010)	K	1a	1b	2a	2b	3	4	5
<b>Einzel- und 4erTickets</b>								
EinzelTicket Erwachsene	1,60	2,00	<del>2,40</del>	<del>2,40</del>	3,40	4,30	6,60	9,80
EinzelTicket Kinder	0,90	0,90	1,20	1,20	1,60	2,10	3,20	4,70
4erTicket Erwachsene	6,00	6,90	<del>8,60</del>	<del>8,60</del>	12,10	15,50	23,80	35,20
4erTicket Kinder	3,50	3,50	4,50	4,50	6,10	8,00	12,00	17,70
<b>Kurzzeittickets</b>								
TagesTicket 1 Person		5,60	7,10	7,10	8,70	11,00	15,30	20,90
TagesTicket 5 Personen*		8,00	10,40	10,40	13,30	15,90	21,20	29,00
<b>Zeittickets Erwachsene</b>								
WochenTicket		14,60	20,20	20,20	25,30	30,70	45,30	55,40
MonatsTicket		55,80	76,40	76,40	96,40	116,40	173,20	209,60
MonatsTicket im Abonnement		48,70	66,50	66,50	84,10	101,50	151,00	182,80
Formel9Ticket*		40,00	53,70	53,70	61,40	74,90	88,90	107,40
Formel9Ticket im Abonnement*		34,60	46,40	46,40	53,20	64,80	77,00	93,10
Aktiv60Ticket		33,40	44,50	44,50	49,70	60,50	71,70	83,90
<b>Zeittickets Auszubildende</b>								
MonatsTicket		44,40	57,00	57,00	71,90	87,00	129,30	156,50
SchülerjahresTicket (Monatsrate)		39,60	50,70	50,70	64,60	78,30	116,40	141,00
StarterTicket		39,60	50,70	50,70	63,80	77,00	114,30	138,90
JuniorTicket**					15,20			
JuniorTicket im Abonnement**					13,20			
<b>Zuschläge &amp; Zusatzwertmarken</b>								
		CityTicket	CityPlusTicket	RegioT.	RegioT.	RegioT.		
<b>Zuschläge 1.-Klasse-Nutzung</b>		1a	1b	2a	2b	3	4	5
für eine Fahrt		1,00	1,20	1,20	1,70	2,20	3,30	4,90
für eine Woche		7,30	10,10	10,10	12,70	15,40	22,70	27,70
für einen Monat		27,90	38,20	38,20	48,20	58,20	86,60	104,80
für 12 Monate (Monatsrate)		24,40	33,30	33,30	42,10	50,80	75,50	91,40
<b>Schnellbuszuschläge Buslinie SB 60</b>								
für eine Fahrt - Erwachsene					2,40			
für eine Fahrt - Kinder					1,20			
für eine Woche					12,60			
für einen Monat					41,50			
für 12 Monate (Monatsrate)					36,10			
<b>Zusatzwertmarke Fahrrad</b>								
für einen Monat					28,40			

\*Mo. - Fr. ab 9:00 Uhr bis Betriebschluss, am Wochenende/Ferien tagen ganztägig gültig  
 \*\*JuniorTicket gelten nicht in den VRS-Städten und -Gemeinden der „Großen Grenzregion“

## **Anlage 8    Abonnementbedingungen zu MonatsTickets, Formel9Tickets, Aktiv60Tickets, StarterTickets und JuniorTickets mit monatlichem Fahrgeldeinzug**

### **1    Voraussetzungen für das Abonnement**

- (1)    ZeitTickets im Abonnement werden als elektronische Tickets auf Trägerkarten ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des Verkehrsverbundes Rhein Sieg (VRS) mit einem hierfür vorgesehenen Vordruck (Bestellschein) ermächtigt wird, den jeweiligen Fahrpreis monatlich im Voraus bis auf Weiteres, mindestens jedoch für die Dauer von zwölf Monaten, von einem in Deutschland geführten Girokonto abzubuchen.
- (2)    Hiervon abweichend sind StarterTickets, JuniorTickets und Aktiv60Tickets nur unter den jeweiligen Zugangsvoraussetzungen gem. Punkt 6.2.2.1, 6.2.2.10 und 6.2.1.12 des VRS-Gemeinschaftstarifs erhältlich. Bei Minderjährigen muss der Abonnementvertrag vom gesetzlichen Vertreter unterschrieben werden.
- (3)    Einige Verkehrsunternehmen führen vor Vertragsabschluss Bonitätsprüfungen durch. Die Kunden werden hierüber separat durch das Verkehrsunternehmen informiert. Die Teilnahme am Abonnement kann verweigert werden, sofern keine ausreichende Bonität des Kunden vorliegt bzw. der Kunde einer Bonitätsprüfung nicht zustimmt.

### **2    Beginn**

Das Abonnement kann zum 1. eines jeden Monats begonnen werden, wenn bis zum 10. des Vormonats der Bestellschein mit Einzugsermächtigung bei einem Verkehrsunternehmen vorliegt.

### **3    Zustandekommen des Abonnementvertrags**

- (1)    Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe/Zusendung der Trägerkarte zustande.
- (2)    Der Abonnementvertragspartner ist verpflichtet, wenn er innerhalb der ersten fünf Werktage des Vertragsverhältnisses keine Trägerkarte erhalten hat, dies dem Vertragsverkehrsunternehmen schriftlich anzuzeigen. Erfolgt keine Anzeige seitens des Abonnementvertragspartners gilt die Trägerkarte als zugestellt. Eine Erstattung von Fahrgeld kann ab diesem Zeitpunkt nicht mehr geltend gemacht werden. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten der elektronischen Tickets. Um die Angaben der elektronischen Tickets auf dem Chip zu überprüfen, kann der

Chip in vielen Kundenzentren oder einigen Verwaltungen der Vertragsverkehrsunternehmen ausgelesen werden. Beanstandungen sind beim Vertragsverkehrsunternehmen unmittelbar anzuzeigen.

- (3) Die Trägerkarte bleibt Eigentum des Kartenherausgebers.

#### **4 Dauer**

- (1) Das Abonnement gilt für mindestens 12 Monate. Wenn es nicht gekündigt wird, verlängert es sich unbefristet.
- (2) Hiervon abweichend verlängern sich JuniorTickets im Abonnement nur so lange automatisch um weitere zwölf Monate, bis es in dem Monat in dem der Kunde 21 Jahre alt wird, endet. In diesem Fall kann die Laufzeit auch einmalig unter 12 Monaten liegen.
- (3) StarterTickets werden im ersten Vertragsjahr grundsätzlich nur für die Dauer von 12 Monaten ausgegeben. Hierfür müssen die Zugangsvoraussetzungen gem. Punkt 6.2.2.1 des VRS-Gemeinschaftstarifs vorliegen. Hat ein Abonnementvertrag bereits 12 Monate bestanden, kann dieser Vertrag auch für die Laufzeit von einmalig unter 12 Monaten, in der die Zugangsvoraussetzungen gem. Punkt 6.2.2.1 des VRS-Gemeinschaftstarif noch zutreffen, verlängert werden.
- (4) Unterbrechungen des Abonnements sind nicht möglich. Die Trägerkartenlaufzeit ist unabhängig von der Vertragslaufzeit des Abonnements (Trägerkartengültigkeit und Abonnementvertragslaufzeit können demnach unterschiedlich sein). Nach Ablauf der Gültigkeit der Trägerkarte wird dem Abonnementvertragspartner eine neue Trägerkarte zugestellt.

#### **5 Änderungen**

- (1) Bei Änderungen, die die Daten auf dem Chip betreffen, muss die Trägerkarte zur Durchführung der Änderung beim Vertragsverkehrsunternehmen vorgelegt werden, d. h.
- bei allen Änderungen des Abonnementtyps und der Fahrtrelation,
  - bei Abonnements im Ausbildungsverkehr,
  - bei Schulwechseln und bei Änderungen des Namens.
- Änderungen der Bankverbindung und der Adresse können ohne Chipkartenvorlage durchgeführt werden.
- (2) Änderungswünsche, die den Abonnementpreis beeinflussen, sind dem Vertragsverkehrsunternehmen bis spätestens zum 10. des Vormonats mit Zustimmung der kontoführenden Person bekannt zu geben. Einer besonderen Änderung der Einzugsermächtigung bedarf es nicht. In den vom Vertragsverkehrsunternehmen be-

kannt gegebenen unternehmenseigenen Verkaufsstellen oder einigen Verwaltungen werden die Änderungen vorgenommen.

- (3) Bei schriftlich eingereichten Änderungswünschen mit Auswirkungen auf die im Chip abgespeicherten Daten oder wenn eine Änderung in den unternehmenseigenen Verkaufsstellen nicht möglich ist, wird dem Abonnementvertragspartner vom Vertragsverkehrsunternehmen eine neue Trägerkarte mit den geänderten Daten auf dem Postweg zugesandt.
- (4) Die alte Trägerkarte ist unverzüglich nach Erhalt der neuen Trägerkarte dem Vertragsverkehrsunternehmen vor Ort oder auf dem Postweg per Einschreiben vorzulegen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Abonnementvertragspartner zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Trägerkarte in Höhe von 10 € zu tragen.
- (5) Wird die alte Trägerkarte nicht unverzüglich nach Erhalt der neuen Trägerkarte beim Vertragsverkehrsunternehmen eingereicht, fällt ein Betrag von 10 € an. Dieser Betrag in Höhe von 10 € wird ebenfalls erhoben, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand befindet. Nicht wieder verwertbar sind z.B. geknickte, gelochte, getackerte, gestanzte, zerschnittene, von Dritten beschriftete und stark verschmutzte Trägerkarten.
- (6) Das auf der alten Trägerkarte vermerkte elektronische Ticket wird vom Vertragsverkehrsunternehmen in den Kundendateien gesperrt und darf nicht mehr zur Fahrt benutzt werden. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

## **6 Kündigung des Abonnements durch die Kundin/den Kunden**

- (1) Das Abonnement kann zum Ende eines jeden Kalendermonats gekündigt werden. Die Kündigung muss bis zum 10. des letztgenutzten Abonnementmonats schriftlich beim Vertragsverkehrsunternehmen eingegangen sein.
- (2) Wird das Abonnement vor Ablauf der ersten 12 Monate ab Vertragsbeginn gekündigt, wird zu dem Abonnementpreis der Unterschied zwischen monatlichem Abonnementpreis und dem Preis eines MonatsTickets (bei Aktiv60Tickets zum Formel9Ticket, bei Formel9Tickets im Abonnement zum Formel9Ticket, bei StarterTickets zum MonatsTicket im Ausbildungsverkehr, bei JuniorTickets im Abonnement zum JuniorTicket) der entsprechenden Preisstufe für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Vertragsende (letzter Tag des Kündigungsmonats) erhoben. Das gilt nicht bei Bezug eines SchülerTickets oder wenn der Kunde verstorben ist.

- (3) Bei Tarifänderungen ist zum Zeitpunkt ihres Wirksamwerdens eine außerordentliche Kündigung zu den vorgenannten Bedingungen bis zum 10. des Nachmonats, der auf den Zeitpunkt der ordentlichen Bekanntmachung folgt, möglich. Die außerordentliche Kündigung ist schriftlich an das Vertragsverkehrsunternehmen zu richten. In diesem Fall werden bei Abonnementverträgen, die weniger als zwölf Monate seit Vertragsbeginn bestanden haben, für die zurückliegende Zeit keine Nachforderungen erhoben.
- (4) Zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Kündigung wird das elektronische Ticket ungültig und in der Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.
- (5) Die Trägerkarte ist bis zum 10. Tag nach Ablauf des letztgenutzten Abonnementmonats dem vor Ort oder auf dem Postweg per Einschreiben vorzulegen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Abonnementvertragspartner zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Ticket in Höhe von 10 € zu tragen. Wird die Trägerkarte nicht entsprechend der oben genannten Fristen beim Vertragsverkehrsunternehmen eingereicht, fällt ein Betrag von 10 € an. Dieser Betrag in Höhe von 10 € wird ebenfalls eingezogen, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Verkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand (siehe Erläuterung unter Punkt 5) befindet.
- (6) Nutzt ein Abonnementvertragspartner eine weitere – auf der Trägerkarte installierte – Anwendung, z. B. Geldbörse, ist er dafür verantwortlich, dass die dafür gespeicherten Daten gelöscht werden. Nachträgliche Ansprüche hierzu können an das Vertragsverkehrsunternehmen nicht geltend gemacht werden. Verlust oder Zerstörung

## **7 Verlust oder Zerstörung**

- (1) Der Verlust oder die Zerstörung der Trägerkarte ist dem Vertragsverkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Die Trägerkarte ist zerstört, wenn sie sich in keinem für das Verkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand (siehe Erläuterung unter Punkt 5(5)) befindet. Das ursprünglich ausgegebene elektronische Ticket wird dann in der Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.
- (2) Für die Ersatzausgabe der abhanden gekommenen oder zerstörten Trägerkarte wird ein Betrag von 10 € berechnet. Für jede weitere Ersatzausgabe innerhalb eines 12-monatigen Zeitraumes

wird ein Betrag von 20 € (inklusive Bearbeitungsentgelt von 10 €) erhoben. Die Ersatzträgerkarte ist nur in den von den Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Verkaufsstellen erhältlich oder wird auf Wunsch zugesandt. Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatzträgerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Abonnementvertragspartner dadurch entstehen, dass er sonstige, durch das elektronische Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung (z. B. Geldbörse) nicht wahrnehmen kann. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

## **8 Fristgemäße Abbuchung**

- (1) Der Abonnementvertragspartner zusammen mit dem Kontoinhaber (falls nicht identisch) verpflichtet sich, den monatlichen Einzugsbetrag auf dem vorgesehenen Konto zum 1. eines jeden Kalendermonats bereitzuhalten. Da es bei Bankeinzügen zu gelegentlichen Verzögerungen kommen kann, muss durch den Kontoinhaber eine Deckung des Girokontos auch sieben Tage nach dem jeweils 1. gewährleistet sein. Kann eine Abbuchung unter diesen Bedingungen nicht erfolgen, besteht für das Vertragsverkehrsunternehmen die Möglichkeit der fristlosen Kündigung.
- (2) Wird diese Kündigung vor Ablauf der ersten 12 Monate ab Vertragsbeginn ausgesprochen, wird zu dem Abonnementpreis der Unterschied zwischen monatlichem Abonnementpreis und dem Preis eines MonatsTickets (bei Aktiv60Tickets zum Formel9Ticket, bei Formel9Tickets im Abonnement zum Formel9Ticket bei StarterTickets zum MonatsTicket im Ausbildungsverkehr, bei JuniorTickets im Abonnement zum JuniorTicket) der entsprechenden Preisstufe für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Vertragsende (letzter Tag des Kündigungsmonats) erhoben. Die Zahlung des Unterschiedsbetrags entfällt, wenn der Abonnementvertragspartner bereits mindestens 12 Monate ununterbrochen am Abonnement teilgenommen hat, es sich um einen SchülerTicketvertrag handelt oder der Abonnementvertragspartner verstorben ist.
- (3) Kosten, die wegen nicht gedeckter oder aufgelöster Konten oder nicht angenommener Lastschrift(en) entstehen, werden dem Kunden zusätzlich in Rechnung gestellt.
- (4) Mit Wirksamwerden der Kündigung wird das elektronische Ticket ungültig und vom Vertragsverkehrsunternehmen gesperrt. Die Trägerkarte ist bis zum 10. Tag nach Ablauf des letztgenutzten

Abonnementmonats dem Vertragsverkehrsunternehmen vor Ort oder auf dem Postweg per Einschreiben vorzulegen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Abonnementvertragspartner zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Ticket in Höhe von 10 € zu tragen. Wird die Trägerkarte nicht entsprechend der oben genannten Fristen beim Vertragsverkehrsunternehmen eingereicht, fällt ein Betrag von 10 € an. Der Betrag in Höhe von 10 € wird ebenfalls erhoben, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand (siehe Erläuterung unter Punkt 5 (5)) befindet.“

- (5) Soll das Fahrgeld von einem anderen Konto abgebucht werden, ist dem Vertragsverkehrsunternehmen bis zum 10. des Vormonats eine neue Einzugsermächtigung (Vordruck) einzureichen.

## **9 Wohnungswechsel**

Der Abonnementvertragspartner ist verpflichtet, dem Vertragsverkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich schriftlich anzuzeigen. Durch eine unterbliebene Anzeige eines Wohnungswechsels entstandene Kosten gehen zu Lasten des Abonnementvertragspartners.

## **10 Datenschutzrechtliche Bestimmungen**

- (1) Das Vertragsverkehrsunternehmen nutzt die personenbezogenen Adressdaten, die zur Geschäftsabwicklung erhoben und verarbeitet werden, auch zur Information über das VRS-Angebot und/oder Markt- und Meinungsforschungszwecken. Darüber hinausgehende Daten, wie Tel. Nr. werden nur genutzt, wenn der Fahrgast der Nutzung zugestimmt hat. Weiterhin werden diese Daten listenmäßig an die Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS) zu Zwecken der Markt- und Meinungsforschung übermittelt. Der Abonnement-Vertragspartner kann der Nutzung und Verarbeitung der Daten zu Marketingzwecken (Werbung) jederzeit durch Mitteilung an das Vertragsverkehrsunternehmen widerrufen. Ebenso kann durch Mitteilung an das zuständige Vertragsverkehrsunternehmen der Übermittlung und Verwendung der Daten für die Markt- und Meinungsforschung widerrufen werden.
- (2) Weiterhin werden die Daten auch mit dem Ziel verwendet, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Ticket-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen. Hierfür gibt es eine verbundweit gültige Sperrliste, in der alle auf Veranlassung des Abonnementvertragspartners und der Verkehrsunternehmen gesperrten elektronischen Tickets eingetragen werden. Folgende Daten werden hierfür an die VRS GmbH übermittelt: Kartennummer, Vertragsverkehrsunternehmen, Verkaufsterminalnum-

mer, Fahrausweistyp, Preisstufe und Datum der Ausgabe. Die Verkehrsunternehmen melden hierzu täglich die von ihnen gesperrten Tickets an die VRS GmbH. Diese fasst die Meldungen zusammen und stellt die Daten als Gesamtsperlliste den Verkehrsunternehmen zur Verfügung.

(3)

## **11 Sonstiges**

Eine Erstattung von Fahrgeld bei Nichtausnutzung ist nicht möglich. Die vorstehenden Bestimmungen gelten auch für Zusatzmonatswertmarken. Die Bestimmungen gem. 12 der Tarifbestimmungen gelten für Tickets im Abonnement nicht.

## **Anlage 9 Ratenkaufbedingungen für das Schülerjahres-Ticket**

### **1 Voraussetzungen**

- (1) SchülerjahresTickets können nur auf Raten gekauft werden. Sie werden als elektronische Tickets auf Trägerkarten ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des VRS mit einem hierfür vorgesehenen Vordruck (Bestellschein) ermächtigt wird, das jeweilige Fahrgeld monatlich (11 Raten) im Voraus von einem in Deutschland geführten Girokonto abzubuchen. Die Voraussetzungen zur Nutzung von SchülerjahresTickets nach den Bestimmungen gem. 6.2.2.1 der Tarifbestimmungen müssen für die Dauer eines Schuljahres vorliegen.
- (2) Bei Minderjährigen muss der Raten-Kaufvertrag vom gesetzlichen Vertreter unterschrieben werden.
- (3) Der Jahrespreis des SchülerjahresTickets wird in 11 monatlichen Raten eingezogen. Schuljahresbeginn ist immer der 1. August. Im Juli des darauf folgenden Jahres erfolgt keine Abbuchung.
- (4) Das SchülerjahresTicket ist jährlich neu zu beantragen.
- (5) Einige Verkehrsunternehmen führen vor Vertragsabschluss Bonitätsprüfungen durch. Die Kunden werden hierüber separat durch das Verkehrsunternehmen informiert. Die Teilnahme am Abonnement kann verweigert werden, sofern keine ausreichende Bonität des Kunden vorliegt bzw. der Kunde einer Bonitätsprüfung nicht zustimmt.

### **2 Beginn**

Der Ratenkauf kann nur zum August eines jeweiligen Schuljahres begonnen werden, wenn bis zum 10. des Vormonats der Bestellschein mit einer Einzugsermächtigung bei einem VRS-Verkehrsunternehmen vorliegt. Im Falle eines Umzugs oder eines Schulwechsels kann der Ratenkauf zum 1. des Monats begonnen werden, der auf den Umzug bzw. den Schulwechsel folgt.

### **3 Zustandekommen des Ratenkaufvertrags**

- (1) Der Ratenkaufvertrag kommt mit der Übergabe/Zusendung der Trägerkarte zustande. Der Vertragspartner ist verpflichtet, wenn er innerhalb der ersten fünf Werktage des Vertragsverhältnisses keine Trägerkarte erhalten hat, dies dem Vertragsverkehrsunternehmen schriftlich anzuzeigen. Erfolgt keine Anzeige seitens des Vertragspartners gilt die Trägerkarte als zugestellt. Eine Erstattung von Fahrgeld kann ab diesem Zeitpunkt nicht mehr geltend gemacht werden. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicher-

ten Daten des elektronischen Tickets, d.h. der Name, das Geburtsdatum, das Geschlecht, die Geltungsdauer und der Geltungsbereich des Tickets sowie - wenn möglich - der Schulname.

- (2) Das SchülerjahresTicket gilt als Fahrberechtigung für den Inhaber nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerschein mit Lichtbild. Ausnahme: Grundschulklassen 1 - 4; diese benötigen keinen Schülerschein.
- (3) Um die Angaben des elektronischen Tickets auf dem Chip zu überprüfen, kann der Ratenkaufvertragspartner den Chip in den unternehmenseigenen Verkaufsstellen des Vertragsverkehrsunternehmens auslesen lassen. Beanstandungen sind beim Vertragsverkehrsunternehmen unmittelbar anzuzeigen. Die Trägerkarte bleibt Eigentum des Kartenherausgebers.

#### **4 Dauer**

Das SchülerjahresTicket gilt für ein Schuljahr. Das Vertragseinstiegsdatum kann nur auf Basis von Punkt 2 auch zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen.

#### **5 Änderungen**

- (1) Bei Änderungen, welche die Daten auf dem Chip betreffen, muss die Trägerkarte zur Durchführung der Änderung beim Vertragsverkehrsunternehmen vorgelegt werden, d. h.
  - bei allen Änderungen der Fahrtrelation bzw. des Geltungsbereichs.
  - bei Schulwechseln und bei Änderungen des Namens und Geburtsdatums.

Änderungen der Bankverbindung und der Adresse können ohne Chipkartenvorlage durchgeführt werden.

- (2) Änderungswünsche, die den Abonnementpreis beeinflussen, sind dem Vertragsverkehrsunternehmen bis spätestens zum 10. des Vormonats mit Zustimmung der kontoführenden Person bekannt zu geben. Einer besonderen Änderung der Einzugsermächtigung bedarf es nicht. In den vom Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Verkaufsstellen oder der jeweiligen Verwaltung werden die Änderungen vorgenommen. Bei schriftlich eingereichten Änderungswünschen mit Auswirkungen auf die im Chip abgespeicherten Daten wird der Ratenkaufvertragspartner vom Vertragsverkehrsunternehmen eine neue Trägerkarte mit den geänderten Daten auf dem Postweg zugesandt.
- (3) Die alte Trägerkarte ist unverzüglich nach Erhalt der neuen Trägerkarte dem Vertragsverkehrsunternehmen vor Ort oder auf

dem Postweg per Einschreiben vorzulegen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Ratenkaufvertragspartner zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Ticket in Höhe von 10 € zu tragen. Wird die alte Trägerkarte nicht unverzüglich nach Erhalt der neuen Trägerkarte beim Vertragsverkehrsunternehmen eingereicht, fällt ein Betrag von 10 € an. Dieser Betrag in Höhe von 10 € wird ebenfalls erhoben, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand befindet. Nicht wieder verwertbar sind z.B. geknickte, gelochte, getackerte, gestanzte, zerschnittene, von Dritten beschriftete oder stark verschmutzte Trägerkarten. Das auf der alten Trägerkarte vermerkte elektronische Ticket wird vom Vertragsverkehrsunternehmen in den Kundendateien gesperrt und darf nicht mehr zur Fahrt benutzt werden. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

## **6 Kündigung des SchülerjahresTickets durch den Ratenkaufvertragspartner**

- (1) Der Ratenkaufvertrag kann nur bei einem Schul- oder Wohnungswechsel gekündigt werden, er endet spätestens bei Beendigung der Schulzeit. Die Kündigung muss bis zum 10. des Vormonats schriftlich beim Vertragsverkehrsunternehmen vorliegen. Bei einer Tarifänderung ist zum Zeitpunkt ihres Wirksamwerdens eine außerordentliche Kündigung zu den vorgenannten Bedingungen bis zum 10. des Nachmonats, der auf den Zeitpunkt der ordentlichen Bekanntmachung folgt, möglich. Die außerordentliche Kündigung ist schriftlich an das Vertragsverkehrsunternehmen zu richten.
- (2) Bei einer Kündigung wird das elektronische Ticket in der Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt und ungültig. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Trägerkarte ist bis zum 10. Tag nach Ablauf des letztgenutzten Ratenkaufmonats dem Vertragsverkehrsunternehmen vorzulegen. Bei Einsendung auf dem Postweg ist die Trägerkarte per Einschreiben an das Vertragsverkehrsunternehmen zu schicken. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Ratenkaufvertragspartner zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Ticket in Höhe von 10 € zu tragen. Wird die Trägerkarte nicht entsprechend der oben genannten Fristen beim Vertragsverkehrsunternehmen eingereicht, fällt ein Betrag von 10 € an.
- (3) Dieser Betrag in Höhe von 10 € wird ebenfalls erhoben, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand (siehe Erläuterungen un-

ter Punkt 5) befindet. Nutzt ein Ratenkaufvertragspartner eine weitere - auf der Trägerkarte installierte - Anwendung, z.B. Geldbörse, ist er dafür verantwortlich, dass die dafür gespeicherten Daten gelöscht werden. Nachträgliche Ansprüche hierzu an das Vertragsverkehrsunternehmen können nicht geltend gemacht werden.

## **7 Verlust oder Zerstörung**

- (1) Der Verlust oder die Zerstörung der Trägerkarte ist dem Vertragsverkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Die Trägerkarte ist zerstört, wenn sie sich in keinem für das Verkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand (siehe Erläuterungen unter Punkt 5) befindet. Das ursprünglich ausgegebene elektronische Ticket wird dann in der Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.
- (2) Für die Ersatzausgabe der abhanden gekommenen oder zerstörten Trägerkarte wird ein Betrag von 10 € berechnet. Für jede weitere Ersatzausgabe innerhalb eines 12-monatigen Zeitraumes wird ein Betrag von 20 € (inklusive Bearbeitungsentgelt von 10 €) erhoben. Die Ersatzträgerkarte ist nur in den von dem Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Verkaufsstellen erhältlich oder wird auf Wunsch zugesandt.
- (3) Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatzträgerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Kunden dadurch entstehen, dass er sonstige durch das elektronische Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung (z. B. Geldbörse) nicht wahrnehmen kann. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

## **8 Fristgemäße Abbuchung**

- (1) Der Ratenkaufvertragspartner zusammen mit dem Kontoinhaber (falls nicht identisch) verpflichtet sich, den monatlichen Einzugsbetrag auf dem vorgesehenen Konto zum 1. eines jeden Kalendermonats bereitzuhalten. Da es bei Bankeinzügen zu gelegentlichen Verzögerungen kommen kann, muss durch den Kontoinhaber eine Deckung des Girokontos auch 7 Tage nach dem jeweils 1. gewährleistet werden. Kann eine Abbuchung unter diesen Bedingungen nicht erfolgen, besteht für das Vertragsverkehrsunternehmen die Möglichkeit der fristlosen Kündigung.

- (2) Durch die Kündigung wird das elektronische Ticket auf der Trägerkarte ungültig und vom Vertragsverkehrsunternehmen gesperrt. Die Trägerkarte ist bis zum 10. Tag nach Ablauf des letztgenutzten Abonnementmonats dem Vertragsverkehrsunternehmen vorzulegen. Bei Einsendung auf dem Postweg ist die Trägerkarte per Einschreiben an das Vertragsverkehrsunternehmen zu senden. Bei nicht erfolgter Vorlage der Trägerkarte wird ein Betrag von 10 € erhoben. Dieser Betrag in Höhe von 10 € wird ebenfalls erhoben, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand befindet.
- (3) Zusätzlich zu zahlen ist dann für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Vertragsende (letzter Tag des Kündigungsmonats) der entsprechende Ratenkaufpreis. Kosten, die wegen nicht gedeckter oder aufgelöster Konten oder wegen nicht angenommener Lastschrift(en) entstehen, werden dem Kunden in Rechnung gestellt.

## **9 Änderung des Kontos**

Soll das Fahrgeld von einem anderen Konto abgebucht werden, muss dem Vertragsverkehrsunternehmen eine neue Einzugsermächtigung (Vordruck) bis zum 10. des Vormonats vorliegen.

## **10 Wohnungswechsel**

Der Ratenkaufvertragspartner ist verpflichtet, dem Vertragsverkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Durch die unterbliebene Anzeige eines Wohnungswechsels entstandene Kosten gehen zu Lasten des Ratenkaufvertragspartners.

## **11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen**

- (1) Das Vertragsverkehrsunternehmen nutzt die personenbezogenen Daten, die zur Geschäftsabwicklung erhoben und verarbeitet werden, auch zur Information über das VRS-Angebot und/oder Markt- und Meinungsforschungszwecke. Weiterhin werden diese Daten listenmäßig an die Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS) zu Zwecken der Markt- und Meinungsforschung übermittelt. Der Ratenkaufvertragspartner kann der Nutzung und Verarbeitung der Daten zu Marketingzwecken (Werbung) jederzeit durch Mitteilung an das Vertragsverkehrsunternehmen widersprechen. Ebenso kann durch Mitteilung an das zuständige Vertragsverkehrsunternehmen der Übermittlung und Verwendung der Daten für die Markt- und Meinungsforschung widersprochen werden.

- (2) Weiterhin werden die Daten auch mit dem Ziel verwendet, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Ticket-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen. Vorgesehen ist insbesondere eine verbundweite gültige Sperrliste, in der alle auf Veranlassung der Fahrgäste und der Verkehrsunternehmen gesperrten elektronischen Tickets eingetragen werden. Folgende Daten werden hierfür an die VRS GmbH übermittelt: Kartennummer, Vertragsverkehrsunternehmen, Verkaufsterminalnummer, Fahrausweistyp, Preisstufe und Datum der Ausgabe. Die Verkehrsunternehmen melden hierzu täglich die von ihnen gesperrten Tickets an die VRS GmbH. Diese fasst die Meldungen zusammen und stellt die Daten als Gesamtsperlliste den Verkehrsunternehmen zur Verfügung.

## **12 Schulträger**

Träger öffentlicher Schulen bzw. privater Ersatzschulen können für ihre Schüler SchülerjahresTickets auf Raten beziehen, wenn ein Vertrag über die Ausgabe und Abrechnung mit einem Verkehrsunternehmen abgeschlossen wird. Abweichungen von den vorgenannten Bedingungen werden von Fall zu Fall vertraglich geregelt.

## **Anlage 10 Tarifbestimmungen SchülerTicket**

### **A. Fakultativmodell**

#### **1 Allgemeines**

- 1.1 Der Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) bietet allen Schülern der weiterführenden Schulen und Vollzeit-Berufskollegs sowie deren Schulträgern ein SchülerTicket an. Die Konditionen sind im Rahmen eines Kollektivvertrages mit der VRS GmbH, dem Schulträger sowie dem VRS-Verkehrsunternehmen, das die jeweils betreffende Schule überwiegend bedient (Vertragsverkehrsunternehmen), zu vereinbaren. Grundlage bilden die nachstehenden Tarifbestimmungen. Zur Nutzung des SchülerTickets berechtigt sind Schüler der in § 97 Abs. 1 und 2 Schulgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (SchulG) aufgeführten weiterführenden Schulen und Vollzeit-Berufskollegs (Berufsfach- und Fachoberschulen), an welchen gemäß Schülerfahrkostenverordnung (SchfkVO) des Landes Nordrhein-Westfalen Anspruch auf Übernahme von Schülerfahrkosten besteht.
- 1.2 Schüler von Schulen, für welche die Schule/der Schulträger eine vertragliche Vereinbarung mit dem zuständigen VRS-Verkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen) und der VRS GmbH über ein SchülerTicket abgeschlossen hat, sind nicht zum Bezug von SchülerjahresTickets berechtigt.

#### **2 Berechtigte**

SchülerTickets können alle Schüler einer teilnehmenden weiterführenden Schule für die Dauer der Schulpflicht (einschließlich 14 Jahren) nach Maßgabe der VRS Abonnement-Bestimmungen erwerben. Nichtschulpflichtige Schüler (ab 15 Jahren) müssen zum Erwerb die Anspruchsberechtigung – Nachweis des weiteren Schulbesuchs – ab diesem Zeitpunkt jährlich dem Vertragsverkehrsunternehmen nachweisen.

#### **3 Geltungsbereich**

Das SchülerTicket berechtigt zu täglichen, beliebig häufigen Fahrten innerhalb des VRS-Netzes, einschließlich der Linie 822 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Wershofen, Kapelle bzw. Pitscheid und der Linie 856 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Oedingen, Feuerwehrhaus, jedoch nicht im übrigen Kreis Ahrweiler.

Das SchülerTicket ist ein Ticket für Schule und Freizeit. Es berechtigt zu Fahrten zwischen Wohnort und Schule, darüber hin-

aus aber auch zur Nutzung zu Freizeit Zwecken aller innerhalb des VRS-Netzes verkehrenden öffentlichen Verkehrsmittel im Rahmen der einschlägigen Tarifbestimmungen.

Die Nutzung begründet ein Beförderungsverhältnis zwischen den Schülern und dem Verkehrsunternehmen, dessen Fahrzeuge jeweils genutzt werden. Eventuelle Leistungsstörungen, Haftungsfragen o. ä. sind deshalb zwischen dem jeweiligen Verkehrsunternehmen und dem betreffenden Schüler abzuwickeln.

#### **4 Geltungsdauer**

SchülerTicket-Abonnements werden für ein Schuljahr (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Der Einstieg ins SchülerTicket-Abonnement an einer weiterführenden Schule kann auch zum 01. eines Monats innerhalb eines laufenden Schuljahres erfolgen. SchülerTickets gelten für das entsprechende Schuljahr täglich ohne zeitliche Einschränkungen.

Die Kündigung innerhalb des Schuljahres ist nur aus wichtigem Grund (z. B. Umzug, Schulwechsel) bis zum 10. des Kündigungsmonats möglich. Wenn das SchülerTicket nicht gekündigt wird, verlängert es sich jeweils um ein weiteres Schuljahr. Für nicht schulpflichtige Schüler (ab 15 Jahre) muss zum erstmaligen Erwerb oder zur Weiterführung des SchülerTickets die Berechtigung ab diesem Zeitpunkt dem Vertragsverkehrsunternehmen jährlich nachgewiesen werden. Das SchülerTicket-Abonnement endet spätestens zu dem Zeitpunkt, an dem die schulische Ausbildung beendet ist.

#### **5 Änderungen des Abonnementvertrages**

Der Abonnent ist verpflichtet, Veränderungen (insbesondere Wegfall oder Erlangung der Berechtigung i.S.d. Schülerfahrkostenverordnung, Schulwechsel, Ende der schulischen Ausbildung), einen Wohnortwechsel oder Änderungen in Bezug auf Kontaktdaten dem Vertragsverkehrsunternehmen umgehend schriftlich mitzuteilen.

Änderungen greifen erst zum Zeitpunkt der Meldung (Posteingang beim Vertragsverkehrsunternehmen). Rückwirkende Erstattungen sind nicht möglich.

#### **6 Kündigung**

Das SchülerTicket-Abonnement wird für die Dauer eines Schuljahres (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Die Kündigung innerhalb des Schuljahres ist nur aus wichtigem Grund (z. B. Umzug, Schulwechsel) möglich. Das Erlangen eines Führerscheins stellt keinen Grund zu einer außeror-

dentlichen Kündigung dar. Das SchülerTicket-Abonnement endet spätestens zu dem Zeitpunkt, an dem die schulische Ausbildung beendet ist. Bei Wegfall der Anspruchsberechtigung auf ein SchülerTicket verpflichtet sich der Abonnent zur sofortigen Anzeige und Rückgabe der Trägerkarte.

## 7 Ausgabe von SchülerTickets

Das SchülerTicket wird für jeden Schüler in Form eines elektronischen Tickets auf einer Trägerkarte ausgegeben. Darin eingetragen werden der Name, das Geburtsdatum und Geschlecht, die Geltungsdauer des Tickets sowie der Schulname. Das SchülerTicket gilt als Fahrberechtigung nur für den Inhaber und nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerschein mit Lichtbild.

## 8 Fahrpreise

### Freifahrtberechtigte Schüler im Linienverkehr gem. § 42 PBefG

	Euro/mtl.
1. freifahrtberechtigtes Kind einer Familie	12,00
2. freifahrtberechtigtes Kind einer Familie	6,00
ab dem 3. freifahrtberechtigten Kind einer Familie	0,00
Freifahrtberechtigte Schüler mit Hilfe zum Lebensunterhalt nach dem Sozialgesetzbuch Zwölftes Buch / SGB XII:	0,00

Volljährige freifahrtberechtigte Kinder einer Familie zahlen grundsätzlich 12,00 Euro und bleiben bei der Staffelung der Eigenanteile unberücksichtigt.

Eine Freifahrtberechtigung gem. Schülerfahrkostenverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen liegt beispielsweise vor, wenn der Schulweg in der Sekundarstufe I (Klassen 5 – 10) mehr als 3,5 km und in der Sekundarstufe II (ab Klasse 11) mehr als 5 km beträgt oder als besonders gefährlich eingestuft wird. Die Entscheidung, ob eine Anspruchsberechtigung eines Schülers vorliegt, obliegt ausschließlich dem Schulträger.

Auszug aus der Schülerfahrkostenverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen: „Besuchen mehrere anspruchsberechtigte minderjährige Kinder einer Familie Schulen im Sinne des § 97 Abs. 1 und 2 Schulgesetz des Landes Nordrhein-Westfalen können Eigenanteile höchstens für zwei dieser Kinder erhoben werden und zwar in der Reihenfolge des Alters dieser Kinder bis 12,- € für das erste und bis zu 6,- € für das zweite Kind. Für volljährige Kinder der Familie (vgl. § 123 Abs. 2 SchulG) kann jeweils ein Eigenanteil von bis zu 12,- € erhoben werden....“

Als Geschwisterkinder i.S. dieser Regelung gelten Geschwisterkinder an weiterführenden Schulen sowie in Vollzeitform geführten Berufsfach- oder Fachoberschulen im Verbundgebiet des VRS, an welchen das SchülerTicket eingeführt ist.

### Nicht freifahrtberechtigte Schüler im Linienverkehr gem. § 42 PBefG

	Euro/mtl.
Selbstzahler	24,50
(ab 01.08.10)	25,30

### Schüler im Schülerspezialverkehr

Erfolgt die Beförderung der Schüler im so genannten Schülerspezialverkehr (d.h. nicht im öffentlichen Linienverkehr gem. § 42 PBefG), zahlen

	Euro/mtl.
Freifahrtberechtigte Schüler einheitlich	12,00
Nicht freifahrtberechtigte Schüler (Selbstzahler)	24,50
(ab 01.08.10)	25,30

## **9 Abonnementbestimmungen**

- 9.1 Das Beförderungsentgelt, das sich aus Punkt 8 ergibt, ist in 12 Monatsraten an das Vertragsverkehrsunternehmen per Lastschrift zu entrichten.
- 9.2 Es gelten im Übrigen die Bestimmungen der Anlage 8 des VRS-Gemeinschaftstarifs.

## **10 Weitere Bestimmungen**

- 10.1 SchülerTickets werden auf die Person des Schülers ausgestellt und sind nicht übertragbar.
- 10.2 Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist nicht gestattet.
- 10.3 Montags bis freitags in der Zeit ab 14.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages, samstags, sonn- und feiertags ganztägig sowie während der für das Land Nordrhein-Westfalen festgelegten Schulferien (ausgenommen der beweglichen Ferientage) ab 9.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages darf im Rahmen der in Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen beschriebenen Regelungen ein Fahrrad unentgeltlich mitbefördert werden.
- 10.4 Die VRS GmbH und das laut Punkt 1.1 infrage kommende Vertragsverkehrsunternehmen sind zum Abschluss eines SchülerTicket-Vertrages nur dann verpflichtet, wenn

- für das Vertrags-Schuljahr der Schulträger die Finanzbeiträge garantiert hat, die er beim Ansatz der Freifahrtregelung nach der derzeit geltenden Schülerfahrkostenverordnung zu erbringen hätte,
- das Land weiterhin den Ausgleich nach § 45 a PBefG gewährt und
- die Schüler der betreffenden weiterführenden Schule mit fahrplanmäßig verfügbaren Bussen und Bahnen befördert werden können; im Übrigen gilt hinsichtlich der Beförderungspflicht § 22 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG).

## **B. Solidarmodell**

### **1 Allgemeines**

- 1.1 Der Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) bietet allen Schülern der weiterführenden Schulen und Vollzeit-Berufskollegs sowie deren Schulträgern ein Schülerticket an. Die Konditionen sind im Rahmen eines Kollektivvertrages mit der VRS GmbH, dem Schulträger sowie dem VRS-Verkehrsunternehmen, das die jeweils betreffende Schule überwiegend bedient (Vertragsverkehrsunternehmen), zu vereinbaren. Grundlage bilden die nachstehenden Tarifbestimmungen. Zur Nutzung des SchülerTickets berechtigt sind Schüler der in § 97 Abs. 1 und 2 Schulgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (SchulG) aufgeführten weiterführenden Schulen und Vollzeit-Berufskollegs (Berufsfach- und Fachoberschulen), an welchen gemäß Schülerfahrkostenverordnung (SchfkVO) des Landes Nordrhein-Westfalen Anspruch auf Übernahme von Schülerfahrkosten besteht.

Das Solidarmodell bedeutet, dass grundsätzlich 100% der Schüler einer Schule das SchülerTicket zu dem unter Punkt 9 festgelegten Preis abnehmen. Entschließen sich nicht 100% der Schüler zur Abnahme, sondern z. B. nur 85%, dann wird der Differenzbetrag für die nicht abgenommenen SchülerTickets (100% - 85%) auf die tatsächlich teilnehmenden Schüler umgelegt.

- 1.2 Schüler von Schulen, für welche die Schule/der Schulträger eine vertragliche Vereinbarung mit dem zuständigen VRS-Verkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen) und der VRS GmbH über ein SchülerTicket abgeschlossen hat, sind nicht zum Bezug von SchülerjahresTickets berechtigt.

## 2 Berechtigte

SchülerTickets können alle Schüler einer teilnehmenden weiterführenden Schule für die Dauer der Schulpflicht (einschließlich 14 Jahre) nach Maßgabe der VRS Abonnement-Bestimmungen erwerben. Nichtschulpflichtige Schüler (ab 15 Jahre) müssen zum Erwerb die Anspruchsberechtigung – Nachweis des weiteren Schulbesuchs – ab diesem Zeitpunkt jährlich dem Vertragsverkehrsunternehmen nachweisen.

## 3 Ausnahmen vom Berechtigtenkreis

Nachfolgender Schülerkreis fällt nicht unter die 100%-Klausel und erhält kein SchülerTicket:

- Schwerbehinderte Schüler mit Freifahrtberechtigung im ÖPNV
- Schülerinnen im Mutterschutz
- Austauschschüler mit Verweildauer unter einem Schuljahr
- Schüler, die länger als 3 Monate (am Stück) krank sind
- beurlaubte Schüler.

## 4 Geltungsbereich

Das SchülerTicket berechtigt zu täglichen, beliebig häufigen Fahrten innerhalb des VRS-Netzes, einschließlich der Linie 822 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Wershofen, Kapelle bzw. Pitscheid und der Linie 856 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Oedingen, Feuerwehrhaus, jedoch nicht im übrigen Kreis Ahrweiler.

Das SchülerTicket ist ein Ticket für Schule und Freizeit. Es berechtigt zu Fahrten zwischen Wohnort und Schule, darüber hinaus aber auch zur Nutzung zu Freizeit Zwecken aller innerhalb des VRS-Netzes verkehrenden öffentlichen Verkehrsmittel im Rahmen der einschlägigen Tarifbestimmungen.

Die Nutzung begründet ein Beförderungsverhältnis zwischen den Schülern und dem Verkehrsunternehmen, dessen Fahrzeuge jeweils genutzt werden. Eventuelle Leistungsstörungen, Haftungsfragen o. ä. sind deshalb zwischen dem jeweiligen Verkehrsunternehmen und dem betreffenden Schüler abzuwickeln.

## 5 Geltungsdauer

SchülerTicket-Abonnements werden für ein Schuljahr (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Der Einstieg ins SchülerTicket-Abonnement an einer weiterführenden Schule kann auch zum 01. eines Monats innerhalb eines laufen-

den Schuljahres erfolgen. SchülerTickets gelten für das entsprechende Schuljahr täglich ohne zeitliche Einschränkungen.

Die Kündigung innerhalb des Schuljahres ist nur aus wichtigem Grund (z. B. Umzug, Schulwechsel) bis zum 10. des Kündigungsmonats möglich. Wenn das SchülerTicket nicht gekündigt wird, verlängert es sich jeweils um ein weiteres Schuljahr. Für nicht schulpflichtige Schüler (ab 15 Jahre) muss zum erstmaligen Erwerb oder zur Weiterführung des SchülerTickets die Berechtigung ab diesem Zeitpunkt dem Vertragsverkehrsunternehmen jährlich nachgewiesen werden. Das SchülerTicket-Abonnement endet spätestens zu dem Zeitpunkt, an dem die schulische Ausbildung beendet ist.

## **6 Änderungen des Abonnementvertrages**

Der Abonnent ist verpflichtet Veränderungen (insbesondere Wegfall oder Erlangung der Berechtigung i.S.d. Schülerfahrkostenverordnung, Schulwechsel, Ende der schulischen Ausbildung), einen Wohnortwechsel oder Änderungen in Bezug auf Kontaktdaten dem Vertragsverkehrsunternehmen umgehend schriftlich mitzuteilen.

Änderungen greifen erst zum Zeitpunkt der Meldung (Posteingang beim Vertragsverkehrsunternehmen). Rückwirkende Erstattungen sind nicht möglich.

## **7 Kündigung**

Das SchülerTicket-Abonnement wird für die Dauer eines Schuljahres (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Die Kündigung innerhalb des Schuljahres ist nur aus wichtigem Grund (z. B. Umzug, Schulwechsel) möglich. Das Erlangen eines Führerscheins stellt keinen Grund zu einer außerordentlichen Kündigung dar. Das SchülerTicket-Abonnement endet spätestens zu dem Zeitpunkt, an dem die schulische Ausbildung beendet ist. Bei Wegfall der Anspruchsberechtigung auf ein SchülerTicket verpflichtet sich der Abonnent zur sofortigen Anzeige und Rückgabe der Trägerkarte.

## **8 Ausgabe von SchülerTickets**

Das SchülerTicket wird für jeden Schüler in Form eines elektronischen Tickets auf einer Trägerkarte ausgegeben. Darin eingetragen werden der Name, das Geburtsdatum und Geschlecht, die Geltungsdauer des Tickets sowie der Schulname. Das SchülerTicket gilt als Fahrtberechtigung nur für den Inhaber und nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerschein mit Lichtbild.

## 9 Fahrpreise

9.1 Der SchülerTicket-Preis beträgt 12,20 € (ab 01.08.10: 12,60 €) je Schüler und Kalendermonat (100%-Regelung) einschl. MwSt.

Bei einem Ticketbezug durch 100% der Schüler der Schule beträgt der Preis des Tickets den oben genannten Betrag. Entschließen sich nicht 100% der Schule zur Abnahme, dann wird die Differenz zwischen dem Gesamtpreis, der sich bei 100%-Abnahme ergibt, und dem Gesamtpreis, der sich bei Multiplikation der Zahl der tatsächlich teilnehmenden Schüler mit dem oben aufgeführten Preis ergibt, auf die tatsächlich teilnehmenden Schüler umgelegt und dem Preis des einzelnen Tickets zugeschlagen.

Der monatliche Preis für das Abonnement errechnet sich je Schuljahr nach folgender Formel:

$$\text{Preis} = \frac{(\text{Schülerzahl der besuchten Schule} - \text{Zahl der nicht berechtigten Schüler gem. Punkt 3}) \times \text{Ticketpreis}}{\text{Anzahl der Schüler der besuchten Schule, die ein Ticket bestellen}}$$

Sobald dem Vertragsverkehrsunternehmen die für die Preisermittlung notwendigen Angaben der Schule über die Schülerzahlen vorliegen, wird der neue Preis des Schuljahres ermittelt und monatlich in Rechnung gestellt. Solange diese Angaben noch nicht vorliegen, wird ein vorläufiger Preis auf Basis der Schülerzahlen des vergangenen Schuljahres mit dem jeweiligen aktuellen SchülerTicket-Preis berechnet.

9.2 Der SchülerTicket-Preis erhöht sich außerhalb der Städte Bonn und Köln um einen Zuschlag von monatlich bis zu 5,10 € je Schüler, sofern nachweisbar ein oder mehrere Zusatzfahrzeuge erforderlich werden.

## 10 Abonnementbestimmungen

10.1 Das Beförderungsentgelt, das sich aus Punkt 9.1 und 9.2 ergibt, ist in 12 Monatsraten an das Vertragsverkehrsunternehmen per Lastschriftinzug zu entrichten.

10.2 Es gelten im Übrigen die Bestimmungen der Anlage 8 des VRS-Gemeinschaftstarifs.

## 11 Weitere Bestimmungen

11.1 SchülerTickets werden auf die Person des Schülers ausgestellt und sind nicht übertragbar.

11.2 Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist nicht gestattet.

11.3 Montags - freitags in der Zeit ab 14.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages, samstags, sonn- und feiertags ganztägig sowie

während der für das Land NW festgelegten Schulferien (ausgenommen der beweglichen Ferientage) ab 9.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages darf im Rahmen der in Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen beschriebenen Regelungen ein Fahrrad unentgeltlich mitbefördert werden.

- 11.4 Die VRS GmbH und das laut Punkt 1.1 infrage kommende Verkehrsverkehrsunternehmen sind zum Abschluss eines SchülerTicket-Vertrages nur dann verpflichtet, wenn für das Vertrags-Schuljahr
- der Schulträger die Finanzbeiträge garantiert hat, die er beim Ansatz der Freifahrt-Regelung nach der derzeit geltenden Schülerfahrkostenverordnung zu erbringen hätte,
  - das Land weiterhin den Ausgleich nach § 45 a PBefG gewährt und
  - die Schüler der betreffenden weiterführenden Schule mit fahrplanmäßig verfügbaren Bussen und Bahnen befördert werden können; im Übrigen gilt hinsichtlich der Beförderungspflicht § 22 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG).

## **C. SchülerTicket Rheinland-Pfalz**

- für Schüler mit Wohnsitz in Rheinland-Pfalz und Schulort in Nordrhein-Westfalen -

### **1 Allgemeines**

- 1.1 Das Tarifangebot richtet sich an rheinland-pfälzische Schüler der in § 97 Abs. 1 und 2 Schulgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (SchulG) aufgeführten weiterführenden Schulen (SEK I und II) und Vollzeit-Berufskollegs (Berufsfach- und Fachoberschulen), an welchen gemäß Schulgesetz des Landes Rheinland-Pfalz Anspruch auf Übernahme oder Teilerstattung der Schülerfahrkosten durch den rheinland-pfälzischen Fahrkostenträger besteht.
- 1.2 Zum Erwerb und zur Nutzung des Tarifangebotes berechtigt sind Schüler mit einem unter Punkt 2 Berechtigtenkreis definierten Wohnort in Rheinland-Pfalz, welche eine Schule in NRW besuchen, an welcher das VRS-SchülerTicket als Regelangebot eingeführt ist.
- 1.3 Voraussetzung für den Erwerb ist darüber hinaus, dass der zuständige rheinland-pfälzische Fahrkostenträger zuvor eine vertragliche Vereinbarung mit dem zuständigen VRS-Partnerunternehmen (welches für die Schüler der betreffenden

Schule(n) überwiegend die Schulwegbeförderung übernimmt) und der VRS GmbH abgeschlossen hat.

## 2 Berechtigte

Das VRS-SchülerTicket können alle rheinland-pfälzischen Schüler einer teilnehmenden Schule für die Dauer der Schulpflicht (einschließlich 14 Jahren) nach Maßgabe der VRS-Abonnement-Bestimmungen erwerben. Nichtschulpflichtige Schüler (ab 15 Jahre) müssen zum Erwerb die Anspruchsberechtigung – Nachweis des weiteren Schulbesuchs – ab diesem Zeitpunkt jährlich dem Vertragsverkehrsunternehmen nachweisen.

Die Konditionen des Tarifangebotes gelten für folgenden eine Schule in Nordrhein-Westfalen besuchenden Berechtigtenkreis:

- Schüler mit Wohnort in einer rheinland-pfälzischen Gebietskörperschaft, in welcher für Fahrten in den VRS der VRS-Kerntarif Anwendung findet (z.B. Linz, Unkel, Jünkerath)
- Schüler mit Wohnort im ÜT Altenkirchen, in welchen für Fahrten in den VRS der jeweilige ÜT-Tarif Anwendung findet
- Schüler mit Wohnort im Kreis Ahrweiler

## 3 Geltungsbereich

- 3.1 Das VRS-SchülerTicket Rheinland-Pfalz berechtigt zu täglichen, beliebig häufigen Fahrten innerhalb des VRS-Netzes, einschließlich der Linie 822 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Wershofen, Kapelle bzw. Pitscheid und der Linie 856 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Oedingen, Feuerwehrhaus, jedoch nicht im übrigen Kreis Ahrweiler.

Das SchülerTicket ist ein Ticket für Schule und Freizeit. Es berechtigt zu Fahrten zwischen Wohnort und Schule, darüber hinaus aber auch zur Nutzung zu Freizeit Zwecken aller innerhalb des VRS-Netzes verkehrenden öffentlichen Verkehrsmittel im Rahmen der einschlägigen Tarifbestimmungen.

Die Nutzung begründet ein Beförderungsverhältnis zwischen den Schülern und dem Verkehrsunternehmen, dessen Fahrzeuge jeweils genutzt werden. Eventuelle Leistungsstörungen, Haftungsfragen o. ä. sind deshalb zwischen dem jeweiligen Verkehrsunternehmen und dem betreffenden Schüler abzuwickeln.

- 3.2 Das VRS-SchülerTicket Rheinland-Pfalz berechtigt Schüler mit Wohnort in einer Kommune, in welcher für Fahrten in den VRS der VRS-Kerntarif Anwendung findet, innerhalb des jeweiligen rheinland-pfälzischen Gebietes zu Fahrten zwischen Wohnung

und VRS-Verbundraumgrenze, sofern diese ausschließlich schulwegbezogen sowie auf direktem Wege erfolgen.

- 3.3 Das VRS-SchülerTicket Rheinland-Pfalz berechtigt Schüler mit Wohnort in einer Kommune im Tarifgebiet ÜT Altenkirchen innerhalb des ÜT-Gebiets zu Fahrten zwischen Wohnung und VRS-Verbundraumgrenze, sofern diese ausschließlich schulwegbezogen sowie auf direktem Wege erfolgen.
- 3.4 Das VRS-SchülerTicket Rheinland-Pfalz berechtigt Schüler mit Wohnort im Kreis Ahrweiler zu Fahrten zwischen Wohnort und VRS-Verbundraumgrenze, sofern diese ausschließlich schulwegbezogen sowie auf direktem Wege erfolgen.

#### **4 Geltungsdauer**

SchülerTicket-Abonnements Rheinland-Pfalz werden für ein Schuljahr (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Der Einstieg ins SchülerTicket-Abonnement Rheinland-Pfalz an einer weiterführenden Schule kann auch zum 01. eines Monats innerhalb eines laufenden Schuljahres erfolgen. Schüler-Tickets Rheinland-Pfalz gelten für das entsprechende Schuljahr täglich ohne zeitliche Einschränkungen.

Die Kündigung innerhalb des Schuljahres ist nur aus wichtigem Grund (z. B. Umzug, Schulwechsel) bis zum 10. des Kündigungsmonats möglich. Wenn das SchülerTicket Rheinland-Pfalz nicht gekündigt wird, verlängert es sich jeweils um ein weiteres Schuljahr. Für nicht schulpflichtige Schüler (ab 15 Jahre) muss zum erstmaligen Erwerb oder zur Weiterführung des SchülerTickets Rheinland-Pfalz die Berechtigung ab diesem Zeitpunkt dem Vertragsverkehrsunternehmen jährlich nachgewiesen werden. Das SchülerTicket-Abonnement Rheinland-Pfalz endet spätestens zu dem Zeitpunkt, an dem die schulische Ausbildung beendet ist.

#### **5 Änderungen des Abonnementvertrages**

Der Abonnent ist verpflichtet, Veränderungen (insbesondere Wegfall oder Erlangung der Berechtigung i.S.d. Schülerfahrkostenverordnung, Schulwechsel, Ende der schulischen Ausbildung), einen Wohnortwechsel oder Änderungen in Bezug auf Kontaktdaten dem Vertragsverkehrsunternehmen umgehend schriftlich mitzuteilen.

Änderungen greifen erst zum Zeitpunkt der Meldung (Posteingang beim Vertragsverkehrsunternehmen). Rückwirkende Erstattungen sind nicht möglich.

## 6 Kündigung

Das SchülerTicket-Abonnement wird für die Dauer eines Schuljahres (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Die Kündigung innerhalb des Schuljahres ist nur aus wichtigem Grund (z. B. Umzug, Schulwechsel) möglich. Das Erlangen eines Führerscheins stellt keinen Grund zu einer außerordentlichen Kündigung dar. Das SchülerTicket-Abonnement Rheinland-Pfalz endet spätestens zu dem Zeitpunkt, an dem die schulische Ausbildung beendet ist. Bei Wegfall der Anspruchsberechtigung auf ein SchülerTicket Rheinland-Pfalz verpflichtet sich der Abonnent zur sofortigen Anzeige und Rückgabe der Trägerkarte.

## 7 Ausgabe von SchülerTickets

Das SchülerTicket Rheinland-Pfalz wird für jeden Schüler in Form eines elektronischen Tickets auf einer Trägerkarte ausgegeben. Darin eingetragen werden der Name, das Geburtsdatum und Geschlecht, die Geltungsdauer des Tickets sowie der Schulname. Das SchülerTicket Rheinland-Pfalz gilt als Fahrtberechtigung nur für den Inhaber und nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerschein mit Lichtbild.

## 8 Fahrpreise

- 8.1 Für nach Maßgabe des rheinland-pfälzischen Schulgesetzes anspruchsberechtigte Schüler beträgt der Tarif des SchülerTickets Rheinland-Pfalz

35,50 Euro je Monat

(ab 01.08.10: 36,70 Euro je Monat)

- 8.2 Für nach Maßgabe des rheinland-pfälzischen Schulgesetzes nicht anspruchsberechtigte Schüler (Selbstzahler beträgt der Tarif des SchülerTickets Rheinland-Pfalz

47,80 Euro je Monat

(ab 01.08.10: 49,40 Euro je Monat)

- 8.3 Die Tarife kommen für alle rheinland-pfälzischen Schüler einheitlich zur Geltung, unabhängig vom in der jeweiligen Schule zur Anwendung kommenden Schülerticket-Modell (d. h. Solidar- oder Fakultativmodell).

- 8.4 Der jeweils verantwortliche rheinland-pfälzische Fahrkostenträger prüft alle eingehenden SchülerTicket-Anträge und bestätigt gegebenenfalls Status und Anspruchsberechtigung gemäß der Bestimmungen des rheinland-pfälzischen Schulgesetzes.

- 8.5 Das Tarifangebot ist sowohl für anspruchsberechtigte Schüler als auch für Selbstzahler fakultativ. Verzichten anspruchsberechtigte Schüler auf den Kauf des SchülerTickets Rheinland-Pfalz, besteht

weiterhin die Möglichkeit des Erwerbs schulwegbezogener Zeitfahrtausweise im Ausbildungsverkehr (SchülermonatsTickets).

## **9 Abonnementbestimmungen**

- 9.1 Das Beförderungsentgelt, das sich aus Punkt 8.1 und 8.2 ergibt, ist in 12 Monatsraten an das Vertragsverkehrsunternehmen per Lastschrift zu entrichten.
- 9.2 Es gelten die Bestimmungen der Anlage 8 des VRS-Gemeinschaftstarifs.

## **10 Weitere Bestimmungen**

- 10.1 SchülerTickets Rheinland-Pfalz werden auf die Person des Schülers ausgestellt und sind nicht übertragbar.
- 10.2 Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist nicht gestattet.
- 10.3 Montags bis freitags in der Zeit ab 14.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages, samstags, sonn- und feiertags ganztägig sowie während der Schulferien in Nordrhein-Westfalen (ausgenommen der beweglichen Ferientage) ab 9.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages darf im Rahmen der in Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen beschriebenen Regelungen ein Fahrrad unentgeltlich mitbefördert werden.
- 10.4 Die VRS GmbH und das laut Punkt 1.1 infrage kommende Vertragsverkehrsunternehmen sind zum Abschluss eines SchülerTicket-Vertrages nur dann verpflichtet, wenn
- für das Vertrags-Schuljahr der Fahrtkostenträger die Finanzbeiträge garantiert hat, die er beim Ansatz der Anspruchsberechtigung nach den derzeit geltenden Bestimmungen gemäß Schulgesetz Rheinland-Pfalz zu erbringen hätte,
  - das Land weiterhin den Ausgleich nach § 45 a PBefG gewährt und
  - die Schüler der betreffenden weiterführenden Schule mit fahrplanmäßig verfügbaren Bussen und Bahnen befördert werden können; im Übrigen gilt hinsichtlich der Beförderungspflicht § 22 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG).

## **D. Fakultativmodell im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS**

### **1 Allgemeines**

- 1.1 Das Angebot richtet sich an Schüler an weiterführenden Schulen (SEK I und II) sowie Vollzeitschüler an Berufsfach- und Fachoberschulen im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen den Verkehrsverbänden VRS und VRR, d.h. wenn der Wohnort des Schülers im VRR und die Schule im VRS liegt, oder umgekehrt. Die Konditionen sind im Rahmen eines Kollektivvertrages mit der VRS GmbH oder der VRR AöR, dem Schulträger sowie dem jeweiligen Verkehrsunternehmen, das die jeweils betreffende Schule überwiegend bedient (Vertragsverkehrsunternehmen), zu vereinbaren. Grundlage bilden die nachstehenden Tarifbestimmungen. Zur Nutzung des SchülerTickets im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS berechtigt sind Schüler der in § 97 Abs. 1 und 2 Schulgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (SchulG) aufgeführten weiterführenden Schulen und Vollzeit-Berufskollegs (Berufsfach- und Fachoberschulen), an welchen gemäß Schülerfahrkostenverordnung (SchfkVO) des Landes Nordrhein-Westfalen Anspruch auf Übernahme von Schülerfahrkosten durch den Schulträger besteht.
- 1.2 Schüler von Schulen, für welche die Schule/der Schulträger eine vertragliche Vereinbarung mit dem zuständigen Vertragsverkehrsunternehmen und der VRS GmbH oder VRR AöR über ein SchülerTicket abgeschlossen hat, sind nicht zum Bezug von SchülerjahresTickets berechtigt.

### **2 Berechtigte**

SchülerTickets im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS können alle Schüler einer teilnehmenden weiterführenden Schule für die Dauer der Schulpflicht (einschließlich 14 Jahre) nach Maßgabe der VRS Abonnement- bzw. VRR Abonnement-Bestimmungen erwerben. Nichtschulpflichtige Schüler (ab 15 Jahre) müssen zum Erwerb die Anspruchsberechtigung – Nachweis des weiteren Schulbesuches - ab diesem Zeitpunkt jährlich dem zuständigen Vertragsverkehrsunternehmen nachweisen.

### **3 Geltungsbereich**

Das SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS berechtigt zu täglichen, beliebig häufigen Fahrten innerhalb des Geltungsbereichs des Großen Grenzverkehrs zwischen VRS und VRR.

Das SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS ist ein Ticket für Schule und Freizeit. Es berechtigt zu Fahrten zwischen Wohnort und Schule, darüber hinaus aber auch zur Nutzung zu Freizeit Zwecken aller innerhalb des Geltungsbereichs des Großen Grenzverkehrs zwischen VRS und VRR verkehrenden öffentlichen Verkehrsmittel im Rahmen der einschlägigen Tarifbestimmungen.

Die Nutzung begründet ein Beförderungsverhältnis zwischen den Schülern und dem VRS- bzw. VRR-Verkehrsunternehmen, dessen Fahrzeuge jeweils genutzt werden. Eventuelle Leistungsstörungen, Haftungsfragen o.ä. sind deshalb zwischen dem jeweiligen VRS- bzw. VRR-Verkehrsunternehmen und dem betreffenden Schüler abzuwickeln.

#### **4 Geltungsdauer**

SchülerTicket-Abonnements im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS werden für ein Schuljahr (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Der Einstieg ins SchülerTicket-Abonnement im Großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR an einer weiterführenden Schule kann auch zum 01. eines Monats innerhalb eines laufenden Schuljahres erfolgen. SchülerTickets im Großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR gelten für das entsprechende Schuljahr täglich ohne zeitliche Einschränkungen.

Die Kündigung innerhalb des Schuljahres ist nur aus wichtigem Grund (z.B. Umzug, Schulwechsel) bis zum 10. des Kündigungsmontats möglich. Wenn das SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS nicht gekündigt wird, verlängert es sich jeweils um ein weiteres Schuljahr. Für nicht schulpflichtige Schüler (ab 15 Jahre) muss zum erstmaligen Erwerb oder zur Weiterführung des SchülerTickets im Großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR die Berechtigung ab diesem Zeitpunkt dem VRS- bzw. VRR-Vertragsverkehrsunternehmen jährlich nachgewiesen werden. Das SchülerTicket-Abonnement im Großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR endet spätestens zu dem Zeitpunkt, an dem die schulische Ausbildung beendet ist.

#### **5 Änderungen des Abonnementvertrages**

Der Abonnent ist verpflichtet, Veränderungen (insbesondere Wegfall oder Erlangung der Berechtigung i.S.d. Schülerfahrkostenverordnung, Schulwechsel, Ende der schulischen Ausbildung), einen Wohnortwechsel oder Änderungen in Bezug auf Kontaktdaten dem VRS- bzw. VRR-Vertragsverkehrsunternehmen umgehend schriftlich mitzuteilen.

Änderungen greifen erst zum Zeitpunkt der Meldung (Posteingang beim Vertragsverkehrsunternehmen). Rückwirkende Erstattungen sind nicht möglich.

## 6 Kündigung

Das SchülerTicket-Abonnement im Großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR wird für die Dauer eines Schuljahres (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Die Kündigung innerhalb des Schuljahres ist nur aus wichtigem Grund (z.B. Umzug, Schulwechsel) möglich. Das Erlangen eines Führerscheins stellt keinen Grund zu einer außerordentlichen Kündigung dar. Bei Wegfall der Anspruchsberechtigung auf ein SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR verpflichtet sich der Abonnent zur sofortigen Anzeige und Rückgabe der Trägerkarte.

## 7 Ausgabe von SchülerTickets im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS

Das SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS wird für jeden Schüler in Form eines elektronischen Tickets auf einer Trägerkarte ausgegeben. Darin eingetragen werden der Name, das Geburtsdatum und Geschlecht, die Geltungsdauer des Tickets sowie der Schulname. Das SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS gilt als Fahrtberechtigung nur für den Inhaber und nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerschein mit Lichtbild.

## 8 Fahrpreise

### Freifahrtberechtigte Schüler im Linienverkehr gem. § 42 PBefG

	Euro/mtl.
1. freifahrtberechtigtes Kind einer Familie	12,00
2. freifahrtberechtigtes Kind einer Familie	6,00
ab dem 3. freifahrtberechtigten Kind einer Familie	0,00
Freifahrtberechtigte Schüler mit Hilfe zum Lebensunterhalt nach dem Sozialgesetzbuch Zwölftes Buch / SGB XII:	0,00

Volljährige freifahrtberechtigte Kinder einer Familie zahlen grundsätzlich 12,00 Euro und bleiben bei der Staffelung der Eigenanteile unberücksichtigt.

Eine Freifahrtberechtigung gem. Schülerfahrkostenverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen liegt beispielsweise vor, wenn der Schulweg in der Sekundarstufe 1 (Klassen 5 – 10) mehr als 3,5 km und in der Sekundarstufe II (ab Klasse 11) mehr als 5 km

beträgt oder als besonders gefährlich eingestuft wird. Die Entscheidung, ob eine Anspruchsberechtigung eines Schülers vorliegt, obliegt ausschließlich dem Schulträger.

Auszug aus der Schülerfahrkostenverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen: „Besuchen mehrere anspruchsberechtigte minderjährige Kinder einer Familie Schulen im Sinne des § 97 Abs. 1 und 2 Schulgesetz des Landes Nordrhein-Westfalen können Eigenanteile höchstens für zwei dieser Kinder erhoben werden und zwar in der Reihenfolge des Alters dieser Kinder bis 12,- € für das erste und bis zu 6,- € für das zweite Kind. Für volljährige Kinder der Familie (vgl. § 123 Abs. 2 SchulG) kann jeweils ein Eigenanteil von bis zu 12,- € erhoben werden.....“

Als Geschwisterkinder i.S. dieser Regelung gelten Geschwisterkinder an weiterführenden Schulen sowie in Vollzeitform geführten Berufsfach- oder Fachoberschulen im Verbundgebiet des VRS, an welchen das SchülerTicket eingeführt ist.

#### Nicht freifahrtberechtigte Schüler im Linienverkehr gem. § 42 PBefG

Selbstzahler	Euro/mtl. 27,65
--------------	--------------------

#### Schüler im Schülerspezialverkehr

Erfolgt die Beförderung der Schüler im so genannten Schülerspezialverkehr (d.h. nicht im öffentlichen Linienverkehr gem. § 42 PBefG), zahlen

Freifahrtberechtigte Schüler einheitlich	Euro/mtl. 12,00
Nicht freifahrtberechtigte Schüler (Selbstzahler)	27,65

## **9 Abonnementbestimmungen**

- 9.1 Das Beförderungsentgelt, das sich aus Punkt 8 ergibt, ist in 12 Monatsraten an das Vertragsverkehrsunternehmen per Lastschrift zu entrichten.
- 9.2 Es gelten im Übrigen die Bestimmungen der Anlage 8 des VRS-Gemeinschaftstarifs.

## **10 Weitere Bestimmungen**

- 10.1 SchülerTickets im Großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR werden auf die Person des Schülers ausgestellt und sind nicht übertragbar.
- 10.2 Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist nicht gestattet.

- 10.3 Montags bis freitags in der Zeit ab 14.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages, samstags, sonn- und feiertags ganztägig sowie während der Schulferien in Nordrhein-Westfalen (ausgenommen der beweglichen Ferientage) ab 9.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages darf im Rahmen der in Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen beschriebenen Regelungen ein Fahrrad unentgeltlich mitbefördert werden.
- 10.4 Die VRS GmbH und das laut Punkt 1.1 infrage kommende VRS-Vertragsverkehrsunternehmen sind zum Abschluss eines SchülerTicket-Vertrages nur dann verpflichtet, wenn
- für das Vertrags-Schuljahr der Schulträger die Finanzbeiträge garantiert hat, die er beim Ansatz der Freifahrtregelung nach der derzeit geltenden Schülerfahrkostenverordnung zu erbringen hätte,
  - das Land weiterhin den Ausgleich nach § 45 a PBefG gewährt und
  - die Schüler der betreffenden weiterführenden Schule mit fahrplanmäßig verfügbaren Bussen und Bahnen befördert werden können; im Übrigen gilt hinsichtlich der Beförderungspflicht § 22 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG).

## **Anlage 11 Tarifbestimmungen SemesterTicket**

### **1 Vorbemerkungen zu den SemesterTicket-Tarifbestimmungen**

Der VRS und die VRS-Verkehrsunternehmen bieten ein – gemessen am Normalpreis einer entsprechenden Zeitkarte – vergünstigtes SemesterTicket an.

Bezieher eines derartigen SemesterTickets sind Studierende einer im Verbundgebiet (vgl. Anlage 1) gelegenen Hochschule, wenn zwischen dieser (üblicherweise vertreten durch die dort gebildete Studentenschaft) und dem VRS sowie einem VRS-Verkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen) ein entsprechender Vertrag (VRS-SemesterTicket-Vertrag) abgeschlossen wurde.

Mittels des SemesterTickets sind den Studierenden die attraktiven Angebote, die Busse und Bahnen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) im VRS-Verbundraum bieten, leicht zugänglich. Damit wird zum einen die Mobilität der Studierenden auch unter sozialen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten erheblich verbessert. Zum anderen wird so ein Beitrag geleistet zur Entlastung der Umwelt, denn es wird insbesondere zu einer Reduzierung des Straßenverkehrs beigetragen und die Parksituation auf den Hochschulparkplätzen und/oder den an das Hochschulgelände angrenzenden (Wohn-)Gebieten entspannt.

### **2 Berechtigte**

2.1 Grundsätzlich erhalten das SemesterTicket alle an der Hochschule, für die der Vertrag geschlossen wird, eingeschriebenen ordentlich Studierende (Ersthörer), denn Voraussetzung für den Abschluss eines SemesterTicket-Vertrages ist eine 100 %ige Abnahme des SemesterTickets für alle Ersthörer.

Jeder Ersthörer entrichtet seinen Beitrag für das SemesterTicket zusammen mit der zur Rückmeldung erforderlichen Zahlung des Sozialbeitrages; andernfalls ist keine ordnungsgemäße Rückmeldung möglich.

Eine Nicht- oder nur teilweise Nutzung eines SemesterTickets begründet, unabhängig vom Anlass, keinen Anspruch auf eine Fahrpreiserstattung. Ausgeschlossen ist ebenfalls ein Umtausch gegen andere Fahrausweisarten insbesondere solche des VRS.

2.2 Studienbewerber, die einen Hochschulkurs im Lehrgebiet Deutsch als Fremdsprache oder das Studienkolleg besuchen - genannt Kollegstudierende - und bereits einen oder zwei Monate vor Se-

mesterbeginn zu studieren beginnen, dürfen mit dem entsprechend gekennzeichneten SemesterTicket gegen Entgeltzahlung bereits ab diesem Zeitpunkt alle zum Leistungsangebot des VRS zählenden Busse und Bahnen nutzen. Sofern die VS/Hochschule den verlängerten Geltungszeitraum nicht ins SemesterTicket integrieren kann, müssen vom VRS - gegen eine Aufwandspauschale - TeilnehmerTickets zur Verfügung gestellt werden.

- 2.3 Personen, die eines der im Folgenden aufgeführten Kriterien erfüllen, können und dürfen – da sie z. B. über eine anderweitige Freifahrtberechtigung verfügen – kein SemesterTicket erhalten (brauchen aber auch keinen Beitrag für das SemesterTicket zu zahlen):
- Schwerbehinderte mit amtlichem Ausweis, Beiblatt und Wertmarke
  - Schwerbehinderte, die aufgrund ihrer Behinderung Bus und Bahn nicht benutzen können und einen entsprechenden Nachweis erbringen
  - Wehrdienst – und Zivildienstleistende
  - beurlaubte ordentliche Studierende, die aufgrund der Einschreibungsordnung der Hochschule keinen Sozialbeitrag entrichten müssen.
- 2.4 GasthörerInnen sowie ZweithörerInnen sind stets von der Teilnahme am SemesterTicket-Verfahren ausgeschlossen.

### **3 Geltungsbereich**

- 3.1 Der Geltungsbereich eines SemesterTickets umfasst den Bereich des VRS-Netzes (vgl. Anlage 2)
- 3.2 Der Geltungsbereich kann sich bei Vorliegen bestimmter Voraussetzungen (siehe dazu Punkt 4.) auf bestimmte Übergangsbereiche (vgl. Anlage 19 und Anlage 22) erweitern.
- 3.3 Ein ordnungsgemäß erworbenes SemesterTicket berechtigt den Studierenden zur Nutzung aller Busse, U- ,Straßen-, S-Bahnen und Züge des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress, Mittelrheinbahn), die im jeweiligen Geltungsbereich verkehren
- 3.4 Weitergehende Einzelheiten zum Kreis der mit einem SemesterTicket zu benutzenden Verkehrsmittel und andere Modalitäten ergeben sich im Wesentlichen aus den Beförderungsbedingungen und VRS-Tarifbestimmungen in ihrer jeweils gültigen Fassung.
- 3.5 Die Benutzung der 1. Klasse im SPNV ist ausgeschlossen.
- 3.6 Die Nutzung der Schnellbuslinie 60 (SB 60) ist zuschlagspflichtig.

## **4 Geltungsbereich in Übergangstarifbereichen**

- 4.1 Für Ersthörer, die einen Wohnsitz im Bereich des Großen Grenzverkehrs VRS / VRR haben, gilt das SemesterTicket auch für Fahrten zwischen der Wohnung und der Verbundraumgrenze, hier allerdings nur auf der direkten Strecke.
- 4.2 Für Ersthörer, die einen Wohnsitz im Kreis Ahrweiler haben, gilt das SemesterTicket im Kreis Ahrweiler (auf allen Linien des VRM inkl. des Binnenverkehrs im Kreis Ahrweiler).

## **5 Geltung im Übrigen**

- 5.1 Ein SemesterTicket ist ein persönlicher, nicht übertragbarer Fahrausweis. Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe des SemesterTickets an eine andere Person ist unzulässig.
- 5.2 Das SemesterTicket kann jeweils maximal für ein Semester ausgestellt werden.
- 5.3 Die konkrete Geltungsdauer richtet sich nach dem auf dem SemesterTicket aufgedruckten Zeitraum.
- 5.4 Das SemesterTicket ist innerhalb des vorstehend beschriebenen Zeitraumes an allen Tagen (Werktagen, Samstagen, Sonn- und Feiertagen) gültig und zwar jeweils von 0.00 Uhr bis 24.00 Uhr.

## **6 Mitnahmeregelung**

- 6.1 Das SemesterTicket berechtigt wochentags ab 19.00 Uhr bis 03.00 Uhr des Folgetages sowie an Wochenenden und an gesetzlichen Feiertagen ganztägig zur unentgeltlichen Mitnahme einer Person über 14 Jahre und bis zu drei Kindern von 6 Jahren bis einschließlich 14 Jahren. Kinder unter 6 Jahren werden kostenlos befördert.
- 6.2 Ganztägig berechtigt das SemesterTicket ferner zur unentgeltlichen Mitnahme eines Fahrrades. Maßgeblich sind diesbezüglich grundsätzlich die Beförderungsbedingungen (Punkt 9.5).
- 6.3 Das SemesterTicket wird für Fahrten im genehmigten Linienbedarfsverkehr (AST-Verkehr) als ZeitTicket anerkannt. Es wird ein Zuschlag für Zeitkarteninhaber je Fahrt/Person (Mitnahmeregelung) in der entsprechenden Preisstufe erhoben.

## **7 Ausgestaltung des SemesterTickets und Ausstellung**

- 7.1 Als SemesterTicket gilt
  - der Studierendenausweis mit einem Fahrtberechtigungs-aufdruck bzw.
  - die ebenfalls mit dem Fahrtberechtigungs-aufdruck versehene „vorläufige Immatrikulationsbescheinigung“

jeweils in Verbindung mit einem gültigen amtlichen Lichtbildausweis oder einem gültigen, mit einem Lichtbild versehenen internationalen Studentenausweis. Amtliche Beglaubigungen von Lichtbildausweisen (Personalausweis, Reisepass) werden als Nachweis anerkannt.

- 7.2 Studierende, die in einem der in Punkt 4 fixierten Übergangstarifbereiche einen Wohnsitz haben, benötigen (gegebenenfalls zusätzlich) zu den in 7.1 niedergelegten Dokumenten einen gültigen Personalausweis oder eine Meldebescheinigung mit dem jeweils relevanten Eintrag des Wohnsitzes.  
Eine Meldebescheinigung wird nur innerhalb eines Jahres ab Datum der Ausstellung anerkannt.
- 7.3 Der Fahrtberechtigungsaufdruck ist auf dem Studierendenausweis bzw. auf die vorläufige Immatrikulationsbescheinigung aufzubringen und zwar in Verantwortung der jeweiligen Hochschulverwaltung. Sofern eine Studentenschaft gebildet ist, stellt diese sicher, dass entsprechend verfahren wird und die Ausgabe des SemesterTickets entsprechend organisiert wird.
- 7.4 Bei Verlust eines Studierendenausweises mit Fahrtberechtigung kann die Studentenschaft veranlassen, dass die Hochschulverwaltung einen entsprechend gestalteten Ausweis mit dem Zusatzaufdruck „Ersatz-Ausweis“ ausstellt.
- 7.5 Das SemesterTicket muss die Fälschungssicherheitsmerkmale Farbe fluoreszierend orange (Kopierschutz) sowie ein Wasserzeichen oder Wasserzeichenfarbe (möglichst VRS) enthalten. Ausnahmen sind im Einzelfall möglich, müssen jedoch mit der VRS GmbH abgesprochen werden.
- 7.6 Das SemesterTicket darf nicht eingeschweißt/laminiert werden.

## **8 Weitergehendes**

- 8.1 Die Inanspruchnahme der Beförderungsleistung begründet ein Vertragsverhältnis nur zwischen dem einzelnen Studierenden und dem Verkehrsunternehmen, dessen Busse und Bahnen jeweils benutzt werden, nicht aber zum VRS. Eventuelle Leistungsstörungen, Haftungsfragen usw. sind damit ausschließlich mit dem betroffenen Verkehrsunternehmen abzuwickeln.
- 8.2 Studierende, die bei Inkrafttreten des jeweiligen SemesterTicket-Vertrages über ein VRS Monats- oder WochenTicket verfügen, erhalten von dem Verkehrsunternehmen, bei dem sie dieses Ticket gekauft haben, eine Fahrgelderstattung ab dem Tag der Rückgabe des Fahrausweises. Wird der Fahrausweis abgegeben, ist eine Kopie des SemesterTickets zu übergeben.

## **9 Hochschule/Studentenschaft**

- 9.1 Die Hochschule bzw. – falls eingerichtet – die Studentenschaft ist verantwortlich für die Einziehung des Beitrages, den jeder Student für sein SemesterTicket zu zahlen hat.
- 9.2 Der für das jeweilige Semester zu entrichtende Betrag für jeden SemesterTicket berechtigten Studierenden ergibt sich aus dem jeweils abzuschließenden SemesterTicket-Vertrag. Darin kann eine Preisanpassung vereinbart werden, die auch während der Laufzeit des Vertrages greifen kann.
- 9.3 Zu Semesterbeginn meldet die Hochschule/Studentenschaft die Anzahl der beitragspflichtigen Studenten (Anlage 2a). Zum Ende eines jeden Semesters hat eine Endabrechnung, beinhaltend insbesondere auch eine „Spitzabrechnung“ zu erfolgen. Dazu hat die Hochschule bzw. – ist eine solche eingerichtet – die Studentenschaft eine der Anlage 2 des SemesterTicket-Vertrages entsprechende Semesterendmeldung zu erstellen.

Die Meldungen hat die Hochschule/die Studentenschaft spätestens einen Monat nach Semesterbeginn bzw. nach Ablauf eines jeden Semesters dem VRS zu übersenden, der die Meldungen unverzüglich an das Vertragsverkehrsunternehmen zu weiteren Bearbeitung und insbesondere auch zur „Spitzabrechnung“ übergibt.

## **10 Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht**

- 10.1 Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe des SemesterTickets an eine andere Person ist unzulässig.
- 10.2 Ändert sich der Status eines Studierenden im Laufe eines Semesters, wird er also beispielsweise vom Ersthörer zum Gasthörer, hat der Studierende das SemesterTicket auf seine Kosten unverzüglich an die Studentenschaft zurückzugeben.
- 10.3 Verstöße gegen die VRS-SemesterTicket-Tarifbestimmungen können mit einer außerordentlichen Kündigung des SemesterTicket-Vertrages geahndet werden. Erfolgt eine außerordentliche Kündigung durch den VRS bzw. das Vertragsverkehrsunternehmen, erlischt die Fahrtberechtigung des SemesterTickets. Zudem sind die Kontrollorgane des VRS und/oder der Verbundverkehrsunternehmen bzw. von ihnen beauftragte Personen berechtigt, das SemesterTicket bei Missbrauch oder Fälschung einzuziehen.
- 10.4 Das Vertragsverkehrsunternehmen und/oder die VRS GmbH sind bei begründeten Zweifeln berechtigt, die Einhaltung der Tarifbestimmungen bei der jeweiligen Hochschule, bei der Studentenschaft oder dem jeweiligen Inhaber zu überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die

sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten speichern und bearbeiten.

## **11 Erhöhtes Beförderungsentgelt**

Kann ein Studierender bei einer Kontrolle sein SemesterTicket nicht vorlegen, weil er es z.B. vergessen hat, ermäßigt sich das erhöhte Beförderungsentgelt auf 7 €, wenn der Studierende innerhalb einer Woche bei dem Vertragsverkehrsunternehmen nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisprüfung Inhaber eines gültigen SemesterTickets war.

## **12 Weiteres**

- 12.1 Weitergehende Einzelheiten über die Abwicklung des SemesterTickets können im SemesterTicket Vertrag zwischen der Hochschule/der Studentenschaft, der VRS GmbH und dem Vertragsverkehrsunternehmen geregelt werden.
- 12.2 Die oben genannten Tarifbestimmungen gelten sinngemäß für das VRS-TrimesterTicket.

## **Anlage 12 Tarifbestimmungen JobTicket Solidarmodell**

### **1 Vorbemerkungen**

Die VRS GmbH und die VRS-Verkehrsunternehmen bieten Arbeitgebern mit Sitz im VRS-Verbundraum und einer Gesamtbelegschaft von mindestens 50 Personen ein VRS-JobTicket für alle ihre ständig beschäftigten Mitarbeiter an. Der Geltungsbereich eines VRS-JobTickets umfasst den Bereich des VRS-Netzes (Anhang 12 a) einschl. der Linie 822 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Wershofen, Kapelle bzw. Pitscheid und der Linie 856 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Oedingen, Feuerwehrhaus. Der Geltungsbereich kann für bestimmte grenzüberschreitende Verkehre (vgl. Anhang 12 c / Großer Grenzverkehr VRS/VRR und Anhang 12 b / Erweitertes VRS-Netz) erweitert werden.

Arbeitgeber, die für ihre Belegschaft das VRS-JobTicket erwerben, geben ihren ständig beschäftigten Mitarbeitern (einschließlich der Auszubildenden) die Gelegenheit, die attraktiven Angebote, die Busse und Bahnen des VRS-Gemeinschaftstarifs bieten, zu nutzen; zugleich tragen sie zur Entlastung der Umwelt insbesondere durch eine Reduzierung des Straßenverkehrs bei und leisten einen Beitrag zur Entspannung der Parksituation auf den Firmenparkplätzen und/oder den an das Firmengelände angrenzenden Wohngebieten.

Für den Bezug des VRS-JobTickets gelten die nachfolgend aufgeführten Tarifbestimmungen zum VRS-JobTicket Solidarmodell. Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und VRS-Tarifbestimmungen in ihrer jeweils gültigen Fassung.

### **2 Bedingungen**

Jeder Arbeitgeber mit Sitz im VRS-Verbundraum und einer Gesamtbelegschaft von mindestens 50 Personen kann vom Grundsatz her das VRS-JobTicket für seine ständig beschäftigten Mitarbeiter (Erwachsene und Auszubildende) beziehen, soweit er es für alle ständig beschäftigten Mitarbeiter (100%) abnimmt.

Für den Bezug gilt folgendes Verfahren.

- 2.1 Der Arbeitgeber hat eine Gesamtbelegschaft von mindestens 50 Personen. Der Zusammenschluss mehrerer Arbeitgeber, um die Gesamtbelegschaft von mindestens 50 Personen zu erreichen, ist ausgeschlossen.
- 2.2 Im Sinne dieser Tarifbestimmungen setzt sich die Gesamtbelegschaft des Arbeitgebers zusammen aus den ständig beschäftigten Mitarbeitern einschließlich den/dem Geschäftsführer (Punkt

2.2.1) sowie einem Personenkreis, der explizit in einem Ausnahmekatalog (Punkt 2.2.2) aufgeführt ist.

2.2.1 Als ständig beschäftigte Mitarbeiter gelten der/die Geschäftsführer sowie alle Arbeitnehmer, die in einem vertraglich festgelegten Dienstverhältnis zu ihrem Arbeitgeber stehen, darunter auch

- Mitarbeiter mit einer Beschäftigungsdauer unter 1 Jahr sowie
- Geringfügig Beschäftigte mit einem monatlichen Einkommen bis 400,00 Euro.

2.2.2 In den Ausnahmekatalog fällt folgender Personenkreis:

- Schwerbehinderte Mitarbeiter mit Freifahrtberechtigung im ÖPNV
- Studentische Aushilfskräfte mit VRS-SemesterTicket
- Mitarbeiter ohne regelmäßige Arbeitsstätte gem. Steuerrecht <sup>a)</sup>,
- Mitarbeiter in Elternzeit (außerhalb einer Erwerbstätigkeit)
- Ausgesteuerte Mitarbeiter (außerhalb der Lohnfortzahlung)
- Ohne Bezüge beurlaubte Mitarbeiter
- Mitarbeiter in Altersteilzeit, die sich in der Freizeitphase befinden

<sup>a)</sup> „Regelmäßige Arbeitsstätte ist der ortsgebundene Mittelpunkt der dauerhaft angelegten beruflichen Tätigkeit des Arbeitnehmers, unabhängig davon, ob es sich um eine Einrichtung des Arbeitgebers handelt. Regelmäßige Arbeitsstätte ist insbesondere jede ortsfeste dauerhafte betriebliche Einrichtung des Arbeitgebers, der der Arbeitnehmer zugeordnet ist und die er mit einer gewissen Nachhaltigkeit immer wieder aufsucht. Nicht maßgebend sind Art, Umfang und Inhalt der Tätigkeit. (siehe auch „Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Steuerabzug vom Arbeitslohn 2008 Lohnsteuer Richtlinien 2008 – LStR 2008 -“ (zu § 9, R 9.4, Absatz (3) )

2.3 Der Arbeitgeber ist verpflichtet, für alle ständig beschäftigten Mitarbeiter gem. Punkt 2.2.1 ein VRS-JobTicket abzunehmen, mit Ausnahme des unter Punkt 2.2.2 aufgeführte Personenkreis; dieser ist nicht zum Bezug des JobTickets berechtigt. Diese vertragliche Abnahmeregulation ist unabhängig von der unternehmensinternen Weitergabe der JobTickets. Näheres hierzu regelt Punkt 7.

2.4 Der Arbeitgeber ist verpflichtet, zu Vertragsbeginn sowie zu jeder Vertragsverlängerung für jede Filiale bzw. jeden Standort getrennt nachzuweisen, wie sich die Gesamtbelegschaft auf die ständig beschäftigten Mitarbeiter sowie den im Ausnahmekatalog aufgeführten Personenkreis verteilt. Grundlage hierfür ist der Erhebungsbogen in Anlage 6, welcher der Ermittlung der durch den Arbeitgeber zu leistenden Finanzbeträge für den Bezug von VRS-

JobTickets sowie zur Überprüfung der Einhaltung der 100%-Abnahme dient und Vertragsbestandteil gem. Punkt 3.5 ist.

### **3 Vertrag, Beginn und Dauer**

- 3.1 Der Arbeitgeber schließt über den Bezug von JobTickets einen Vertrag ab, an dem beteiligt sind:
- die Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS)
  - ein VRS-Verkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen)
  - der Arbeitgeber selbst.
- 3.2 Eine Unterzeichnung des Vertrags durch alle Vertragspartner ist zwingend erforderlich.
- 3.3 Die Vertragspartner legen einvernehmlich den 01. eines Monats fest, ab welchem VRS-JobTickets für die ständig beschäftigten Mitarbeiter zur Verfügung gestellt werden.
- 3.4 Der Vertrag wird für die Dauer von mindestens 12 Monaten (Vertragsjahr) abgeschlossen. Erfolgt keine Kündigung (vgl. Punkt 15), verlängert er sich jeweils um ein Vertragsjahr. Die vertragliche Fortsetzungsvereinbarung muss schriftlich erfolgen und von allen Vertragsparteien unterzeichnet werden.
- 3.5 Der Erhebungsbogen zur Ermittlung der zu leistenden Finanzbeträge gem. Anlage 6 ist als Vertragsbestandteil für jede Filiale bzw. jeden Standort des Arbeitgebers getrennt jeweils bis zu 6 Wochen vor dem ersten Vertragsbeginn sowie erneut bei jeder weiteren Vertragsverlängerung dem Vertragsverkehrsunternehmen vorzulegen. Eine Kopie des Erhebungsbogens wird über die Vertragsverkehrsunternehmen der VRS GmbH zugeleitet.
- Erfolgt die Vorlage der Erhebungsbögen nicht rechtzeitig vor Ablauf der 6-wöchigen Frist, ist das Vertragsverkehrsunternehmen zu einer außerordentlichen Kündigung gem. Punkt 15.2 berechtigt. Evtl. bestehende Differenzen zwischen Erhebungsbogen und tatsächlichem Bestand müssen zwischen Arbeitgeber und Vertragsverkehrsunternehmen vor der Vertragsverlängerung geklärt werden. Ansonsten kann Punkt 15.2 ebenfalls angewendet werden.
- 3.6 Bei Vertragsbeginn sowie bei jeder Verlängerung gilt für das jeweilige Vertragsjahr als Basis zur Berechnung der zu leistenden Finanzbeträge das Beförderungsentgelt, welches gem. Preistabelle am ersten Tag des neuen Vertragsjahres Gültigkeit hat (vgl. Punkt 6.1). Die Festsetzung der zu leistenden Finanzbeträge erfolgt jeweils auf Basis eines aktuellen Erhebungsbogens zur Ermittlung der zu leistenden Finanzbeträge.

Weitere Kostenbestandteile des Vertrages, wie z.B. das Entgelt für Chipkarten, können unabhängig vom Beginn des Vertragsjahres in ihrer Höhe variieren (vgl. Punkte 5.3, 5.4, 9.5).

#### **4 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang**

- 4.1 VRS-JobTickets sind persönliche, nicht übertragbare Fahrausweise. Sie gelten nur in Verbindung mit einem gültigen Werks-, Dienst- oder amtlichen Lichtbildausweis.
- 4.2 Der Geltungsbereich eines VRS-JobTickets umfasst den Bereich des VRS-Netzes (vgl. Anlage 2) einschl. der Linie 822 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Wershofen, Kapelle bzw. Pitscheid und der Linie 856 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Oedingen, Feuerwehrhaus. Der Geltungsbereich kann für bestimmte grenzüberschreitende Verkehre erweitert werden (vgl. Punkt 8).
- 4.3 Ein VRS-JobTicket berechtigt an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztags sowie montags bis freitags von 19.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages zur kostenlosen Mitnahme einer Person über 14 Jahre und drei Kindern von 6 bis einschließlich 14 Jahre. Ferner kann ein Fahrrad zu vorgenannten Zeiten kostenlos mitgenommen werden. Die Mitnahmeregelung für Personen gilt auch für JobTickets mit Erweiterung gem. 8.1 bzw. 8.2.
- 4.4 Für die Mitnahme von Fahrrädern in den grenzüberschreitenden Verkehren gelten die Bestimmungen des Unternehmens, in dessen Verkehrsmitteln sich der Fahrgast befindet.
- 4.5 Zur Nutzung der 1. Klasse im SPNV, der Schnellbuslinie 60 (SB 60) sowie des TaxiBus Plus sind die tarifmäßigen Zuschläge zu zahlen. Zur regelmäßigen Nutzung von EC-/IC-Zügen der DB AG ist ein Wochen- oder Monatsaufpreis gemäß den Beförderungsbedingungen Personenverkehr der DB AG (BB Personenverkehr) erforderlich. Dieser ist unbedingt vor Fahrtantritt zu lösen, ansonsten wird das VRS-JobTicket nicht anerkannt. Ein Nachlösen im Zug ist nicht möglich.
- 4.6 Eine Nicht- oder nur teilweise Nutzung eines VRS-JobTickets begründet – unabhängig vom Anlass – keinen Anspruch auf Fahrgeld-Erstattung. Ein Umtausch gegen andere Fahrausweise des VRS-Gemeinschaftstarifs ist ausgeschlossen.

#### **5 Beschaffenheit**

- 5.1 Es wird für jeden ständig beschäftigten Mitarbeiter als JobTicket ein elektronisches Ticket auf den Chip einer Trägerkarte (im Folgenden kurz Trägerkarte) gem. Anlage 2 mit dem Geltungsbereich "VRS-Netz" ausgegeben.

- 5.2 Jede Trägerkarte wird personalisiert, indem insbesondere der Name des Mitarbeiters, sein Geburtsdatum und Geschlecht, die Geltungsdauer des Tickets sowie der Name des Arbeitgebers als elektronisches Ticket auf dem Chip der Trägerkarte eingetragen wird.
- 5.3 Die Trägerkarte kann, sofern sie die erforderlichen Funktionalitäten bereitstellt, auch für andere Funktionen (Marktplatz, Geldbörse) genutzt werden. Eine solche Erweiterung muss vorher mit dem Vertragsverkehrsunternehmen abgestimmt werden. Die dadurch entstehenden Kosten hat der Arbeitgeber zu tragen.
- 5.4 Der Verlust oder die Zerstörung der Trägerkarte ist dem Vertragsverkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Die Trägerkarte ist zerstört, wenn sie sich in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand befindet (vgl. Punkt 10.2). Die Trägerkarte wird in der Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird ein entsprechender Vermerk an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH weitergeleitet. Für die Ersatzausgabe der abhanden gekommenen oder zerstörten Trägerkarten wird ein Betrag von 10 € berechnet. Für jede weitere Ersatzausgabe innerhalb eines 12-monatigen Zeitraumes wird ein Betrag von 20,00 € (inklusive Bearbeitungsentsgelt von 10,00 €) erhoben. Die Ersatz-Trägerkarte ist gegen eine entsprechende Bescheinigung des Arbeitgebers und unter Vorlage eines amtlichen Lichtbildausweises (ggf. Verlustanzeige der Polizei) nur in den von den Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Verkaufsstellen (bei der DB AG: Reisezentren Bonn, Troisdorf, Euskirchen und Köln) erhältlich oder wird auf Wunsch zugesandt.
- Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatz-Trägerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Kunden dadurch entstehen, dass sonstige durch das elektronische Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung (z.B. Geldbörse) nicht wahrgenommen werden können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

## **6 Finanzbeträge**

Die zu leistenden Finanzbeträge für die Abnahme der VRS-JobTickets errechnen sich aus mehreren Faktoren.

- 6.1 Maßgeblich ist zunächst der Fahrpreis der relevanten Standortkategorie. Diese ist abhängig vom Sitz des Arbeitgebers gem. Anlage 5.

Unterhält ein Arbeitgeber mehrere Sitze, Zweigstellen, Filialen usw. im Verbundgebiet (Anlage 1), so sind alle bei einer Zweigstelle/ einem Sitz/ einer Filiale beschäftigten Arbeitnehmer der für den Sitz/die Zweigstelle/die Filiale relevanten Standortkategorie zuzuordnen.

Es gelten folgende standortbezogene Fahrpreise und zwar je ständig beschäftigten Mitarbeiter gem. Punkt 2.2.1 und Monat.

Preistabelle gültig ab 01.01.2010

Standortkategorie	Preis je JobTicket
1	42,70 Euro
2	31,50 Euro
3	22,30 Euro

6.2 Je nach aktueller JobTicket-Abnahmemenge erhält der Arbeitgeber zusätzlich einen Rabatt auf den Fahrpreis jedes einzelnen VRS-JobTickets.

Rabattkategorie	Abnahmemenge	Rabatt
a	ab 500 JobTickets	1,5%
b	ab 700 JobTickets	2,5%
c	ab 2.000 JobTickets	3,5%
d	ab 4.000 JobTickets	4,5%
e	ab 8.000 JobTickets	5,5%

Die Zahlungsmodalitäten ergeben sich aus Punkt 9.

## 7 Preis bei Weitergabe

Der Arbeitgeber darf bei der Weitergabe des VRS-JobTickets an seine ständig beschäftigten Mitarbeiter grundsätzlich keinen höheren Preis verlangen als den, den er an das Vertragsverkehrsunternehmen zahlt. Nehmen nicht alle ständig beschäftigten Mitarbeiter an dem VRS-JobTicket-Verfahren teil, kann der Arbeitgeber jedoch die ihm dadurch entstehende Differenz auf alle Beschäftigten, die an dem VRS-JobTicket-Verfahren teilnehmen, umlegen.

## 8 Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr

### 8.1 Grenzüberschreitender Verkehr zwischen VRS und VRR

Gegen Zuzahlung eines bestimmten Betrages (vgl. Punkt 8.4) kann der Geltungsbereich des VRS-JobTickets für ständig be-

beschäftigte Mitarbeiter, die ihre Fahrt in den VRR-Tarifgebieten Düsseldorf Mitte, Düsseldorf Süd, Mönchengladbach, Korschenbroich, Neuss/Kaarst, Erkrath/Haan/Hilden, Wuppertal West, Wuppertal Ost, Schwelm/Ennepetal/Gevelsberg/ Breckerfeld oder Jüchen antreten oder beenden, erweitert werden (Zusatzberechtigung VRR). Das VRS-JobTicket gilt dann auch im sog. Großen Grenzverkehr VRS/VRR, auf dem verkehrsüblichen Weg zwischen dem Tarifgebiet im Großen Grenzverkehr

- in dem der Wohnort des Kunden liegt
- in das der Kunde von außerhalb des Großen Grenzverkehrs einpendelt

und dem VRS-Netz. Das JobTicket mit Zusatzberechtigung berechtigt zur Nutzung der Busse und Bahnen aller in der Fahrrelation (verkehrsüblicher Weg) enthaltenen Tarifgebiete.

Für den erweiterten Geltungsbereich VRS/VRR gelten die Tarifbestimmungen analog des VRR-FirmenTickets sinngemäß (siehe [www.vrr.de](http://www.vrr.de)).

## **8.2 Grenzüberschreitender Verkehr zwischen VRS und dem Kreis Ahrweiler**

Gegen Zuzahlung eines bestimmten Betrages (vgl. Punkt 8.4) kann der Geltungsbereich des VRS-JobTickets für ständig beschäftigte Mitarbeiter mit Wohnort im Kreis Ahrweiler erweitert werden (Zusatzberechtigung Ahr). Das VRS-JobTicket gilt dann für grenzüberschreitende Verkehre zwischen dem VRS und dem Kreis Ahrweiler sowie im Kreis Ahrweiler. Für den erweiterten Geltungsbereich VRS/Ahr gelten die Tarifbestimmungen für grenzüberschreitenden Verkehr zwischen dem VRS und dem Kreis Ahrweiler (siehe Anlage 22 des VRS-Gemeinschaftstarifs).

- 8.3 Eine Zusatzberechtigung VRR bzw. Zusatzberechtigung Ahr kann nur in Anspruch genommen werden, wenn für sämtliche ständig beschäftigte Mitarbeiter eines Arbeitgebers, die in dem jeweiligen Bereich (Punkt 8.1 bzw. 8.2) wohnen, entsprechende Zusatzberechtigungen erworben werden. Der Nachweis ist durch Vorlage eines gültigen amtlichen Lichtbildausweises oder einer Meldebescheinigung zu führen, die auf Anforderung zusammen mit dem VRS-JobTicket (der Trägerkarte gem. Punkt 5) vorzuzeigen ist.
- 8.4 Die Zusatzberechtigung wird auf dem elektronischen Ticket der Trägerkarte eingetragen. Sie ist entsprechend gekennzeichnet. Die elektronischen Tickets der Trägerkarten von ständig beschäftigten Mitarbeitern mit einem außerhalb des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR gelegenen Wohnort innerhalb des VRR müssen zusätzlich mit dem/den jeweils in Anspruch genommenen VRR-Tarifgebiet/en gekennzeichnet sein

Beispiel: Wohnort in Duisburg und Firmensitz in Köln, Fahrt über Düsseldorf, d.h. Kennzeichnung VRR-Tarifgebiet 43 bzw. Relativsnummer R208733 .

Es gelten folgende Preise für Zusatzberechtigungen je Mitarbeiter und Monat.

Preistabelle Zusatzberechtigungen gültig ab 01.01.2010

Geltungsbereich	Preis je Zusatzberechtigung
VRS/VRR	21,00 Euro
VRS/Ahr	16,10 Euro

## 9 Meldungs- und Zahlungsmodalitäten

- 9.1 Der Arbeitgeber stellt dem Vertragsverkehrsunternehmen spätestens 6 Wochen vor Vertragsbeginn eine Liste seiner ständig beschäftigten Mitarbeiter mit Nachname, Vorname, Geschlecht und Geburtsdatum zur Verfügung. Ebenfalls ist die Kennzeichnung der jeweils in Anspruch genommenen Erweiterung sowie beim grenzüberschreitenden Verkehr zwischen VRS und VRR ggf. des zusätzlich in Anspruch genommenen Tarifgebietes erforderlich (siehe auch 8.4). Die Form der Übermittlung ist mit dem Vertragsverkehrsunternehmen zu vereinbaren. Das Vertragsverkehrsunternehmen personalisiert mit diesen Angaben die Trägerkarten und gibt diese dem Arbeitgeber spätestens 2 Wochen vor Vertragsbeginn zurück; für die Ausstellung und/oder Übersendung usw. zum Vertragseinstieg werden keine Kosten berechnet.
- 9.2 Bewegungsdaten wie Neueinstiege, Änderungen, Kündigungen teilt der Arbeitgeber dem Vertragsverkehrsunternehmen zu einem bestimmten Meldungsstichtag innerhalb eines Monats mit. Dieses stellt entsprechend der Bewegungsdaten bei Neueinstiegen und Änderungen Trägerkarten aus und übergibt/übersendet sie dem Arbeitgeber. Der Meldungsstichtag wird vom Vertragsverkehrsunternehmen vorgegeben. Das Vertragsverkehrsunternehmen ist nicht verpflichtet, nach dem Stichtag eingehende Änderungen zu berücksichtigen.
- 9.3 Das Vertragsverkehrsunternehmen berechnet daraufhin einen auf das Vertragsjahr bezogenen vom Arbeitgeber zu leistenden Finanzbetrag unter Berücksichtigung der unter Punkt 5 niedergelegten Grundsätze. Diesen teilt es dem Arbeitgeber mit. Der zu leistende Finanzbetrag kann unter Berücksichtigung der Änderungsmitteilungen des Arbeitgebers an das Vertragsverkehrsunternehmen monatlich variieren.
- 9.4 Der zu leistende Finanzbetrag ist unter Berücksichtigung der monatlichen Änderungsmitteilungen von dem Arbeitgeber an das Vertragsverkehrsunternehmen in zwölf monatlichen Teilbeträgen

jeweils im Voraus zu entrichten. Hierfür erteilt der Arbeitgeber dem Vertragsverkehrsunternehmen eine Einzugsermächtigung. Der Finanzbetrag wird monatlich unter Berücksichtigung der jeweiligen Änderungsmitteilungen vom Konto des Arbeitgebers eingezogen.

- 9.5 Der evtl. zu berücksichtigende Rabatt gem. Punkt 6.2 wird dann gewährt, wenn die Voraussetzungen bei Vertragsabschluss bzw. -verlängerung und/oder mit der jeweiligen monatlichen JobTicket-Abnahme vorliegen.
- 9.6 Im Laufe des Vertrages hinzukommende ständig beschäftigte Mitarbeiter werden ab dem Monat der VRS-JobTicket-Ausstellung berechnet. Scheidet ein ständig beschäftigter Mitarbeiter aus dem Unternehmen aus, so wird das VRS-JobTicket ab dem der Rückgabe folgendem Monat nicht mehr berechnet. Die Rückgabe der Trägerkarte hat gem. Punkt 10 zu erfolgen.
- 9.7 Der Arbeitgeber hat darüber hinaus in Absprache mit dem jeweiligen Vertragsverkehrsunternehmen eine Vertragsjahresendmeldung zu erstellen.

## **10 Ticketrückgabe (Rückgabe von Trägerkarten)**

- 10.1 Die Rückgabe der Trägerkarte hat spätestens am 10. Werktag des Folgemonats nach ihrer Kündigung bzw. Änderung, bei der ein Austausch der Trägerkarte erforderlich ist, persönlich oder auf dem Postweg per Einschreiben an das Vertragsverkehrsunternehmen zu erfolgen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Arbeitgeber zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Trägerkarte in Höhe von 10 € zu tragen.
- 10.2 Die zurückgegebenen Trägerkarten müssen in einer Rückgabeliste aufgeführt werden. Die Rückgabe wird durch das Vertragsverkehrsunternehmen geprüft. Nicht wieder verwertbare Trägerkarten aufgrund von Beschädigungen wie z.B. geknickte, gelochte, getackerte, gestanzte, zerschnittene, von Dritten beschriftete oder stark verschmutzte Trägerkarten werden dem Arbeitgeber in Rechnung gestellt.
- 10.3 Der Arbeitgeber erhält die Rückgabeliste mit Kennzeichnung der nicht wieder verwertbaren Trägerkarten spätestens 14 Tage nach Eingang beim Vertragsverkehrsunternehmen von diesem mit einer Einspruchsfrist von weiteren 14 Tagen zurück. Erfolgt kein fristgerechter Einspruch werden die nicht wieder verwertbaren Trägerkarten vernichtet und der Arbeitgeber erhält eine Abschlussrechnung über die ausstehenden Entgelte für diese Trägerkarten.
- 10.4 Nutzt ein VRS-JobTicket-Inhaber eine weitere – auf der Trägerkarte installierte – Anwendung, z.B. Geldbörse, ist er dafür ver-

antwortlich, dass die dafür gespeicherten Daten gelöscht werden. Nachträgliche Ansprüche hierzu können an das Vertragsverkehrsunternehmen nicht geltend gemacht werden. Die ab Ende 2009 ausgegebene Chipkartengeneration enthält keine zusätzlichen Funktionen z.B. Geldkarte mehr.

## **11 Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht**

- 11.1 Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe der Trägerkarten an Personen, die nicht ständig beschäftigte Mitarbeiter sind, ist unzulässig. Ändert sich der Status eines Mitarbeiters im Laufe eines Jahres, d.h. wird er von einem ständig beschäftigten Mitarbeiter zu einem nicht berechtigten Mitarbeiter, hat der Arbeitgeber diesen Umstand bei der monatlichen Änderungsmitteilung zu berücksichtigen; im Übrigen hat er die Trägerkarte spätestens am letzten Tag der Berechtigung von dem Arbeitnehmer einzuziehen und dem Vertragsverkehrsunternehmen zu übersenden. Verstöße gegen die VRS-JobTicket-Tarifbestimmungen werden grundsätzlich mit Nachforderungen und der außerordentlichen Kündigung nach Punkt 15.2 geahndet.
- 11.2 Das Vertragsverkehrsunternehmen und/oder die VRS GmbH sind berechtigt, die Einhaltung dieser Tarifbestimmungen bei dem Arbeitgeber zu überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten erheben.
- 11.3 Liegen die Voraussetzungen für die Nutzung der Trägerkarte nicht mehr vor, z. B. weil ein Arbeitgeber der Zahlungsverpflichtung (vgl. Punkt 9.4) nicht mehr nachkommt, sind die VRS GmbH und ihre Partnerunternehmen bzw. die von ihm/ihnen beauftragten Kontrollorgane berechtigt, die jeweiligen Trägerkarten bei einer Kontrolle der Nutzer eines Verkehrsmittels sofort zu sperren.

## **12 Erhöhtes Beförderungsentgelt**

Kann ein VRS-JobTicket-Inhaber bei einer Kontrolle seine Trägerkarte nicht vorweisen, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt in Höhe von 40,00 € erhoben. Dieses ermäßigt sich auf 7,00 €, wenn der VRS-JobTicket-Inhaber innerhalb von 14 Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, welches das erhöhte Beförderungsentgelt erhoben hat, nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisprüfung Inhaber einer gültigen Trägerkarte war.

### **13 Datenschutzrechtliche Bestimmungen**

Mit Abschluss eines VRS-JobTicket-Vertrages willigt der Arbeitgeber ein, dass das Vertragsverkehrsunternehmen Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder Abänderung ergeben, erheben und speichern darf. Dies erfolgt insbesondere mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Ticketverfahren teilnehmen, zu ermöglichen. Grundlage ist insbesondere eine verbundweit gültige Sperrliste, in der alle auf Veranlassung der Arbeitgeber und der Verkehrsunternehmen gesperrte Trägerkarten eingetragen werden. Hierzu werden der VRS GmbH folgende Daten übermittelt: Kartennummer, Vertragsverkehrsunternehmen, Verkaufsterminnummer, Fahrausweistyp, Preisstufe und Datum der Ausgabe. Die Verkehrsunternehmen melden hierzu der VRS GmbH täglich die von ihnen gesperrten Trägerkarten. Diese fasst die Meldungen zusammen und stellt die Daten als Gesamtsperlliste wiederum allen ihren Verkehrsunternehmen zur Verfügung.

### **14 Weitere Hinweise**

- 14.1 Weitergehende Einzelheiten über die Abwicklung werden in einem Vertrag zwischen VRS GmbH, dem Arbeitgeber und dem Verkehrsunternehmen des Vertrages geregelt.
- 14.2 Den Tarifbestimmungen für das VRS-JobTicket hat die zuständige Genehmigungsbehörde, die Bezirksregierung Köln, zugestimmt.

### **15 Kündigung**

- 15.1 Eine Kündigung ist durch jeden der drei Vertragspartner mit einer Frist von zwei Monaten zum Ende eines Vertragsjahres möglich.
- 15.2 Das Vertragsverkehrsunternehmen ist zu einer außerordentlichen Kündigung berechtigt
  - bei Verstößen gegen die Vertrags- und/oder Tarifbestimmungen,
  - wenn der bzw. die Erhebungsbögen gem. Anlage 6 nicht fristgemäß vorliegen (vgl. Punkt 3.5), sowie bei nicht aufgeklärten Differenzen zwischen Angaben auf dem Erhebungsbogen und dem tatsächlichen Bestand
  - insbesondere, wenn der Arbeitgeber mit der Zahlung in Verzug geraten ist und trotz mündlicher/schriftlicher Zahlungserinnerung der Begleichung der offenen Forderungen nicht nachgekommen ist,

- bei nachgewiesener missbräuchlicher Verwendung von JobTickets durch den Arbeitgeber oder einen seiner ständig beschäftigten Mitarbeiter (vgl. Punkt 11.1).

- 15.3 Bei einer außerordentlichen Kündigung entfällt die Zwei-Monats-Frist.
- 15.4 Bei Tarifänderungen ist zum Zeitpunkt ihres Wirksamwerdens eine außerordentliche Kündigung bis zum 10. des Nachmonats, der auf den Zeitpunkt der ordentlichen Bekanntmachung; ausschlaggebend hierbei ist das Datum des Anschreibens des Vertragsverkehrsunternehmens folgt, möglich. Die Kündigung ist schriftlich an das Vertragsverkehrsunternehmen zu richten. Bei einer außerordentlichen Kündigung entfällt die Zwei-Monats-Frist.
- 15.5 Wirksam wird eine Kündigung des Arbeitgebers nach Punkt 15.1, 15.2, 15.3 und 15.4 erst von dem Tage an, an dem alle Trägerkarten, die dem Arbeitgeber zur Weitergabe an seine ständig beschäftigten Mitarbeiter übergeben wurden, dem Vertragsverkehrsunternehmen wieder vorliegen. Die Rückgabe der Trägerkarte hat gem. Punkt 10 zu erfolgen.

Für die Einziehung der Trägerkarten bei den ständig beschäftigten Mitarbeitern ist der Arbeitgeber zuständig und verantwortlich. Über die Kündigungserklärung und die Rückgabe aller Trägerkarten hat das Vertragsverkehrsunternehmen die VRS GmbH unverzüglich zu unterrichten.

## Anhang 12 a Geltungsbereich VRS-JobTicket ohne Zusatzberechtigung VRS/Ahr



In den vollständig durchgefärbten Städten und Gemeinden gilt das VRS-JobTicket in allen Bussen, U-, Straßen- und Stadtbahnen und im Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress, Mittelrheinbahn) (vgl. auch Punkt 4). In den kariert dargestellten Städten und Gemeinden gilt das VRS-JobTicket nur auf bestimmten Linien/Linienabschnitten.

Zu weitergehenden Einzelheiten vgl. Anlage 6 der Tarifbestimmungen zum VRS-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung.

## Anhang 12 b Geltungsbereich VRS-JobTicket mit Zusatzberechtigung VRS/Ahr



In den vollständig durchgefärbten Städten und Gemeinden gilt das VRS-JobTicket mit Zusatzberechtigung VRS/Ahr in allen Bussen, U-, Straßen- und Stadtbahnen und im Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress, Mittelrheinbahn) (vgl. auch Punkt 4). Dies gilt ebenso für die gestreift dargestellten Städte und Gemeinden des Kreises Ahrweiler.

In den hell kariert dargestellten Städten und Gemeinden gilt das VRS-JobTicket mit Zusatzberechtigung VRS/Ahr nur auf bestimmten Linien/Linienabschnitten.

Zu weitergehenden Einzelheiten vgl. Anlage 6 der Tarifbestimmungen zum VRS-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung.

**Anhang 12 c Geltungsbereich des „Großen Grenzverkehrs“  
VRS/VRR**

**Anhang 12 d Standortkategorien VRS-JobTicket im Solidarmodell**

<b>Standortkategorie 1</b>	<b>Standortkategorie 2</b>	<b>Standortkategorie 3</b>
Stadtgebiet Köln Stadtgebiet Bonn	Alfter Bad Honnef Bergisch Gladbach Bornheim Brühl Dormagen Frechen Hennef Hürth Kerpen Köln Bonn Airport Königswinter Leverkusen Meckenheim Monheim Niederkassel Overath Pulheim Rösrath St. Augustin Siegburg Troisdorf Wachtberg Wesseling	Bad Münstereifel Bedburg Bergheim Bergneustadt Blankenheim Burscheid Dahlem Eitorf Elsdorf Engelskirchen Erfstadt Euskirchen Gummersbach Hellenthal Hückeswagen Kall Kürten Leichlingen Lindlar Lohmar Marienheide Mechernich Morsbach Much Nettersheim Neunkirchen- Seelscheid Nümbrecht Odenthal Reichshof Rheinbach Ruppichteroth Schleiden Swisttal Waldbröl Weilerswist Wermelskirchen Wiehl Windeck Wipperfürth Zülpich

## **Anlage 13 Tarifbestimmungen JobTicket Fakultativmodell**

### **1 Vorbemerkungen**

Die VRS GmbH und die VRS-Verkehrsunternehmen bieten Unternehmen mit Sitz im VRS-Verbundraum und einer Gesamtbelegschaft von maximal 49 Personen ein VRS-JobTicket an. Voraussetzung ist, dass das Unternehmen Mitglied in einem Dachverband / Federführer ist, über den mindestens 250 JobTickets von verschiedenen Mitgliedsunternehmen mit einer Gesamtbelegschaft von je maximal 49 Personen abgenommen werden. Die Mindestabnahmemenge pro Unternehmen beträgt 2 JobTickets.

Der Dachverband / Federführer hat einen Hauptvertrag über den Bezug von JobTickets mit der VRS GmbH sowie einem VRS-Verkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen) abgeschlossen und schließt mit jedem Mitgliedsunternehmen einen Zusatzvertrag über das JobTicket im Fakultativmodell ab. Der Dachverband / Federführer übernimmt für das Vertragsverkehrsunternehmen wesentliche Aufgaben, die nachfolgend näher definiert werden.

Für den Bezug von JobTickets im Fakultativmodell gelten die nachführend aufgeführten Tarifbestimmungen. Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs in ihrer jeweils gültigen Fassung.

### **2 Bedingungen**

Jedes Unternehmen (nachfolgend nur noch als Mitgliedsunternehmen bezeichnet) mit Sitz im VRS-Verbundraum und maximal 49 Personen Gesamtbelegschaft kann vom Grundsatz her das VRS-JobTicket für sich und seine Mitarbeiter beziehen, wenn es einem Dachverband / Federführer mit Hauptvertrag über den Bezug von JobTickets zugehörig ist.

Für den Bezug gilt folgendes Verfahren:

- 2.1 Das Mitgliedsunternehmen hat eine Gesamtbelegschaft von maximal 49 Personen. Es kann für jede Person der Gesamtbelegschaft ein JobTicket beziehen (VRS-JobTicket-Inhaber), mit Ausnahme des unter Punkt 2.2 aufgeführten Personenkreis. Die Mindestabnahme beträgt für die gesamte Vertragslaufzeit 2 JobTickets pro Monat.
- 2.2 Im Sinne dieser Tarifbestimmungen setzt sich die Gesamtbelegschaft des Mitgliedsunternehmens zusammen aus dem Inhaber / Geschäftsführer selbst sowie allen Arbeitnehmern, die in einem vertraglich festgelegten Dienstverhältnis zu diesem Mitgliedsun-

ternehmen stehen. Die Gesamtbelegschaft besteht aus mindestens zwei Personen. Dazu gehören auch folgende Personen, die jedoch vom Bezug des JobTickets ausgeschlossen sind:

- Arbeitnehmer in Elternzeit (außerhalb einer Erwerbstätigkeit)
- Ausgesteuerte Arbeitnehmer (außerhalb der Lohnfortzahlung)
- Ohne Bezüge beurlaubte Arbeitnehmer
- Arbeitnehmer in Altersteilzeit, die sich in der Freizeitphase befinden.

2.3 Das Mitgliedsunternehmen ist einem Dachverband / Federführer zugehörig, der mit der VRS GmbH sowie einem Vertragsverkehrsunternehmen einen Hauptvertrag für den Bezug für JobTickets im Fakultativmodell für seine Mitgliedsunternehmen abgeschlossen hat. Eine Unterzeichnung dieses Hauptvertrages sowie jeder Verlängerung durch alle Vertragsparteien ist zwingend erforderlich.

2.4 Als Dachverband / Federführer gelten Organisationen, die folgende Kriterien erfüllen:

Die Mitgliedsunternehmen des Dachverbandes / des Federführers mit einer Gesamtbelegschaft von je maximal 49 Personen nehmen zusammen mindestens 250 JobTickets ab. Die Mindestabnahme je Mitgliedsunternehmen beträgt 2 JobTickets.

Der Dachverband / Federführer tritt für seine Mitgliedsunternehmen gegenüber der VRS GmbH und dem Vertragsverkehrsunternehmen als Vertragspartner auf. Er übernimmt die gesamte „interne“ Abwicklung insbesondere gem. Punkt 2.6, 2.8, 3.2, 5.3, 5.4, 8, 9.1, 9.2, 10.1, 13.2, 14.1, 14.5.

Kann der Dachverband/ Federführer einen Teil oder alle diese Aufgaben nicht übernehmen, so kann das Vertragsverkehrsunternehmen einen Teil oder alle diese Aufgaben gegen Erhebung einer Aufwandspauschale übernehmen. Eine Verpflichtung des Vertragsverkehrsunternehmens zur Übernahme dieser Aufgaben besteht nicht.

2.5 Ein gewerbsmäßiges Vermitteln von Arbeitgebern oder eine gewerbsmäßig betriebene Federführung durch einen Dachverband / Federführer ist ausgeschlossen. Von einem gewerbsmäßigen Tun ist dabei insbesondere dann auszugehen, wenn der Dachverband von den von ihm zu betreuenden Unternehmen/Organisationen eine Geld-, Sach- und/oder Dienstleistung fordert oder erhält.

2.6 Mit dem Dachverband / Federführer schließt das Mitgliedsunternehmen einen Zusatzvertrag zum Hauptvertrag für den Bezug von JobTickets im Fakultativmodell ab. Die vorliegenden Tarifbe-

stimmungen sind Bestandteil dieses Vertrages. Ein Abweichen hiervon ist ausgeschlossen. Der Dachverband / Federführende leitet eine Kopie des unterzeichneten Zusatzvertrages sowie des Formblattes (Anlage 4) an das Vertragsverkehrsunternehmen 6 Wochen vor Vertragsbeginn weiter. Das Vertragsverkehrsunternehmen ist nicht verpflichtet, nach dem Stichtag eingehende Zusatzverträge zu berücksichtigen. Der Zusatzvertrag bezieht sich auf den Hauptvertrag des Dachverbandes / Federführers.

- 2.7 Das Mitgliedsunternehmen hat den Dachverband / Federführer bei der „internen“ Abwicklung und Abrechnung nach den Vorgaben dieser Tarifbestimmungen zu unterstützen, insbesondere bei Punkt 8. Darüber hinaus ist das Mitgliedsunternehmen in besonderem Maße verantwortlich für die Einhaltung der Tarifbestimmungen gem. Punkt 10.1.
- 2.8 Das Formblatt (Anlage 4) ist Bestandteil des Vertrages und dient als Nachweis des einzelnen Mitgliedsunternehmens über dessen Gesamtbelegschaftszahl. Erfolgt die Vorlage der Formblätter der Mitgliedsunternehmen durch den Dachverband / Federführenden nicht rechtzeitig vor Ablauf der 6-wöchigen Frist beim Vertragsverkehrsunternehmen, ist dieses berechtigt eine außerordentliche Kündigung gem. Punkt 14.2 für die entsprechenden Mitgliedsunternehmen auszusprechen. Eventuell bestehende Differenzen zwischen Dachverband / Federführer und Vertragsverkehrsunternehmen vor der Vertragsverlängerung geklärt werden. Ansonsten kann Punkt 14.2. ebenfalls durch das Vertragsverkehrsunternehmen für die entsprechenden Mitgliedsunternehmen angewendet werden. Das Vertragsverkehrsunternehmen richtet die außerordentliche Kündigung für die betroffenen Mitgliedsunternehmen an den Dachverband / Federführenden. Die weitergehende Handhabung mit den Mitgliedsunternehmen obliegt dem Dachverband / Federführenden.

### **3 Beginn und Dauer**

- 3.1 Der Hauptvertrag wird für die Dauer von mindestens 12 Monaten (Vertragsjahr) abgeschlossen. Erfolgt keine Kündigung (vgl. Punkt 14), verlängert er sich jeweils um ein Vertragsjahr. Die vertragliche Fortsetzungsvereinbarung zum Hauptvertrag muss schriftlich erfolgen und von allen Vertragspartnern des Hauptvertrages unterzeichnet werden.

Erfolgt eine Kündigung des Hauptvertrages (vgl. Punkt 14), enden die Zusatzverträge ebenfalls mit dem Auslaufen des Vertragsjahres des Hauptvertrages.

- 3.2 Das Vertragsjahr des Mitgliedsunternehmens richtet sich nach dem Vertragsjahr des Dachverbandes / Federführenden. Mit-

gliedsunternehmen können unterjährig in die vorgegebene Vertragslaufzeit des Verbandes einsteigen. Der Vertrag verlängert sich jeweils um ein weiteres Jahr, wenn er nicht gekündigt wird. Bei Beendigung der Zugehörigkeit zum Dachverband / Federführer ist dieser verpflichtet, den Austritt dem Vertragsverkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Mit Austritt aus dem Dachverband / Federführenden erlischt das Anrecht des Mitgliedsunternehmens VRS-JobTickets von dem Vertragsverkehrsunternehmen zu erwerben. Dies gilt ebenfalls bei Kündigung des Hauptvertrages. Der Dachverband / Federführer legt vor Vertragseinstieg eines Mitgliedsunternehmens dem Vertragsverkehrsunternehmen eine Kopie des unterzeichneten Zusatzvertrages sowie des Formblattes (Anlage 4) vor.

- 3.3 Verlängern sich der Hauptvertrag sowie die Zusatzverträge, gilt für die jeweilige Verlängerungsperiode (jeweils ein Vertragsjahr) als Basis zur Berechnung der zu leistenden Finanzbeträge das Beförderungsentgelt, welches gem. Preistabelle am ersten Tag des neuen Vertragsjahres Gültigkeit hat (vgl. Punkt 6.2).
- 3.4 Weitere Kostenbestandteile des Haupt- sowie Zusatzvertrages, wie z.B. das Entgelt für Chipkarten, können unabhängig vom Beginn des Vertragsjahres in ihrer Höhe variieren (vgl. Punkte 5.3, 5.4).

#### **4 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang**

- 4.1 VRS-JobTickets sind persönliche, nicht übertragbare Fahrausweise. Sie gelten nur in Verbindung mit einem gültigen Werks-, Dienst- oder amtlichen Lichtbildausweis.
- 4.2 Der Geltungsbereich eines VRS-JobTickets umfasst den Bereich des VRS-Netzes (vgl. Anhang 13 a) einschließlich der Linie 822 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Wershofen, Kapelle bzw. Pitscheid und der Linie 856 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Oedingen, Feuerwehrhaus. Der Geltungsbereich kann für bestimmte grenzüberschreitende Verkehre (vgl. Punkt 7) erweitert werden.
- 4.3 Ein VRS-JobTicket berechtigt an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztags sowie montags bis freitags von 19.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages zur kostenlosen Mitnahme einer Person über 14 Jahre und drei Kindern von 6 bis einschließlich 14 Jahre. Ferner kann ein Fahrrad zu vorgenannten Zeiten kostenlos mitgenommen werden.
- 4.4 Für die Mitnahme von Fahrrädern in den grenzüberschreitenden Verkehren gelten die Bestimmungen des Unternehmens, in dessen Verkehrsmitteln sich der Fahrgast befindet.

- 4.5 Zur Nutzung der 1. Klasse in den Zügen des SPNV, der Schnellbuslinie 60 (SB 60) sowie des TaxiBus Plus sind die tarifmäßigen Zuschläge zu zahlen. Zur regelmäßigen Nutzung von EC-/IC-Zügen der DB AG ist ein Wochen- oder Monatsaufpreis gemäß den Beförderungsbedingungen Personenverkehr der DB AG (BB Personenverkehr) erforderlich. Dieser ist unbedingt vor Fahrtantritt zu lösen, ansonsten wird das VRS-JobTicket nicht anerkannt. Ein Nachlösen im Zug ist nicht möglich.
- 4.6 Eine Nicht- oder nur teilweise Nutzung eines VRS-JobTickets begründet – unabhängig vom Anlass – keinen Anspruch auf Fahrgeld-Erstattung. Ein Umtausch gegen andere Fahrausweise des VRS-Gemeinschaftstarifs ist ausgeschlossen.

## **5 Beschaffenheit**

- 5.1 Es wird für jede Person der Gesamtbelegschaft eines Mitgliedsunternehmens, die ein VRS JobTicket bezieht (im Folgenden kurz VRS-JobTicket-Inhaber), ein JobTicket als elektronisches Ticket auf den Chip einer Trägerkarte (im Folgenden kurz Trägerkarte) gem. Anlage 2 mit dem Geltungsbereich "VRS-Netz" ausgegeben.
- 5.2 Jede Trägerkarte wird personalisiert, indem insbesondere der Name des VRS-JobTicket-Inhabers, sein Geburtsdatum und Geschlecht, die Geltungsdauer des Tickets sowie der Name des Mitgliedsunternehmens als elektronisches Ticket auf dem Chip der Trägerkarte eingetragen werden.
- 5.3 Die Trägerkarte kann, sofern sie die erforderlichen Funktionalitäten bereitstellt, auch für andere Funktionen (Marktplatz, Geldbörse) genutzt werden. Eine solche Erweiterung muss vorher durch den Dachverband/ Federführer mit dem Vertragsverkehrsunternehmen abgestimmt werden. Die dadurch entstehenden Kosten hat das Mitgliedsunternehmen zu tragen.
- 5.4 Der Verlust oder die Zerstörung einer Trägerkarte ist unverzüglich durch den Dachverband/Federführenden dem Vertragsverkehrsunternehmen mitzuteilen. Die Trägerkarte ist zerstört, wenn sie sich in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand befindet (vgl. Punkt 9.1). Die Trägerkarte wird in der Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird ein entsprechender Vermerk an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH weitergeleitet. Für die Ersatzausgabe der abhanden gekommenen oder zerstörten Trägerkarten wird ein Betrag von 10 € berechnet. Für jede weitere Ersatzausgabe innerhalb eines 12-monatigen Zeitraumes wird ein Betrag von 20,00 € (inklusive Bearbeitungsentsgelt von 10,00 €) erhoben. Die Ersatz-Trägerkarte ist gegen eine entsprechende Bescheinigung des Mitgliedsunternehmens und unter Vorlage eines amtlichen Lichtbildausweises (ggf. Verlustan-

zeige der Polizei) nur in den von den Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Verkaufsstellen (bei der DB AG: Reisezentren Bonn, Troisdorf, Euskirchen und Köln) erhältlich oder wird auf Wunsch zugesandt.

Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatz-Trägerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Kunden dadurch entstehen, dass sonstige durch das elektronische Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung (z.B. Geldbörse) nicht wahrgenommen werden können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

## 6 Finanzbeträge

6.1 Der Basispreis für das JobTicket im Fakultativmodell berechnet sich wie folgt: Ab dem Vertragsjahr 2010/2011 wird der Preis pro VRS-JobTicket und Monat gegenüber dem Preis eines MonatsTickets im Abonnement in der Preisstufe 1b um 10% rabattiert. Aufgrund von Rundungen bei Nachkommastellen kann es zu leichten Abweichungen der Prozentangaben kommen.

6.2 Für das Vertragsjahr ab dem 01.01.2010 gelten demnach folgende Fahrpreise je abgenommenem VRS JobTicket und Monat:

<b>Jahr</b>	<b>Ankerpreis</b> MonatsTicket im Abo, Preisstufe 1b	<b>Rabattsatz</b> für den Preis für das Job Ticket im Fa- kultativmodell	<b>Preis</b> JobTicket im Fakultativmodell
01.01. – 31.07.10	66,50 Euro	10%	59,90 Euro

6.3 Das Mitgliedsunternehmen darf bei der Weitergabe des VRS-JobTickets an seine Gesamtbelegschaft grundsätzlich keinen höheren Preis verlangen als den, den der Dachverband/ Federführende an das Vertragsverkehrsunternehmen zahlt.

## **7 Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr**

### **7.1 Grenzüberschreitender Verkehr zwischen VRS und VRR**

7.1.1 Gegen Zuzahlung eines bestimmten Betrages (vgl. Punkt 8.4) kann der Geltungsbereich des VRS-JobTickets für ständig beschäftigte Mitarbeiter, die ihre Fahrt in den VRR-Tarifgebieten Düsseldorf Mitte, Düsseldorf Süd, Mönchengladbach, Korschenbroich, Neuss/Kaarst, Erkrath/Haan/Hilden, Wuppertal West, Wuppertal Ost, Schwelm/Ennepetal/Gevelsberg/ Breckerfeld oder Jüchen antreten oder beenden, erweitert werden (Zusatzberechtigung VRR). Das VRS-JobTicket gilt dann auch im sog. Großen Grenzverkehr VRS/VRR, auf dem verkehrsüblichen Weg zwischen dem Tarifgebiet im Großen Grenzverkehr

- in dem der Wohnort des Kunden liegt
- in das der Kunde von außerhalb des Großen Grenzverkehrs einpendelt

und dem VRS-Netz. Das JobTicket mit Zusatzberechtigung berechtigt zur Nutzung der Busse und Bahnen aller in der Fahrrelation (verkehrsüblicher Weg) enthaltenen Tarifgebiete.

7.1.2 Für den erweiterten Geltungsbereich VRS/VRR gelten die Tarifbestimmungen analog des VRR-FirmenTickets sinngemäß (siehe [www.vrr.de](http://www.vrr.de)).

### **7.2 Grenzüberschreitender Verkehr zwischen VRS und Ahr**

7.2.1 Gegen Zuzahlung eines bestimmten Betrages (vgl. Punkt 7.4) kann der Geltungsbereich des VRS-JobTickets für Mitarbeiter mit Wohnort im Kreis Ahrweiler erweitert werden (Zusatzberechtigung VRS/Ahr). Das VRS-JobTicket gilt dann für grenzüberschreitende Verkehre zwischen dem VRS und dem Kreis Ahrweiler sowie im Kreis Ahrweiler (vgl. Anhang 13 b). Für den erweiterten Geltungsbereich VRS/Ahr gelten die Tarifbestimmungen für grenzüberschreitenden Verkehr zwischen dem VRS und dem Kreis Ahrweiler (siehe Anlage 22 des VRS-Gemeinschaftstarifs).

7.2.2 Eine Zusatzberechtigung VRS/Ahr kann nur von VRS-JobTicket-Inhabern in Anspruch genommen werden, die in diesem Bereich (vgl. Punkt 7.1) wohnen. Der Nachweis ist durch Vorlage eines gültigen amtlichen Lichtbildausweises oder einer Meldebescheinigung zu führen, die auf Anforderung zusammen mit dem VRS-JobTicket (der Trägerkarte gem. Punkt 5) vorzuzeigen ist.

7.3 Die Zusatzberechtigung wird auf dem elektronischen Ticket der Trägerkarte eingetragen. Sie ist entsprechend gekennzeichnet. Die elektronischen Tickets der Trägerkarte von ständig beschäftigten Mitarbeitern mit einem außerhalb des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR gelegenen Wohnort innerhalb des VRR müssen

zusätzlich mit dem/den jeweils in Anspruch genommenen VRR-Tarifgebiet/en gekennzeichnet sein.

Beispiel: Wohnort in Duisburg und Firmensitz in Köln > Fahrt über Düsseldorf d. h. Kennzeichnung VRR Tarifgebiet 43 bzw. Relationsnummer R208733

- 7.5 Es gelten folgende Preise für eine Zusatzberechtigung VRS/VRR und VRS/Ahr je VRS-JobTicket-Inhaber und Monat:

Preistabelle Zusatzberechtigung gültig ab 01.01.2010

Geltungsbereich	Preis je Zusatzberechtigung
VRS/AHR	16,10 Euro
VRS/VRR	32,00 Euro

## 8 Meldungs- und Zahlungsmodalitäten

- 8.1 Der Dachverband/ Federführer stellt dem Vertragsverkehrsunternehmen spätestens 6 Wochen vor Vertragsbeginn pro Mitgliedsunternehmen eine Liste der VRS-JobTicket-Inhaber mit Nachname, Vorname, Geschlecht und Geburtsdatum zur Verfügung. Ebenfalls ist die Kennzeichnung einer ggf. in Anspruch genommenen Zusatzberechtigung erforderlich. Die Form der Übermittlung ist mit dem Vertragsverkehrsunternehmen zu vereinbaren. Das Vertragsverkehrsunternehmen personalisiert mit diesen Angaben die Trägerkarten und gibt diese dem Dachverband/ Federführer spätestens 2 Wochen vor Vertragsbeginn zurück. Der Dachverband/ Federführer leitet die Trägerkarten dann an seine Mitgliedsunternehmen weiter. Für die Ausstellung und/oder Übersendung usw. zum Vertragseinstieg werden keine Kosten berechnet.
- 8.2 Bewegungsdaten wie Neueinstiege, Änderungen, Kündigungen teilt der Dachverband/ Federführer dem Vertragsverkehrsunternehmen zu einem bestimmten Meldungsstichtag innerhalb eines Monats mit. Dieses stellt entsprechend der Bewegungsdaten bei Neueinstiegen und Änderungen Trägerkarten aus und übergibt/übersendet sie dem Dachverband/ Federführer. Der Meldungsstichtag wird vom Vertragsverkehrsunternehmen vorgegeben. Das Vertragsverkehrsunternehmen ist nicht verpflichtet, nach dem Stichtag eingehende Änderungen zu berücksichtigen.
- 8.3 Das Vertragsverkehrsunternehmen berechnet daraufhin einen auf das Vertragsjahr bezogenen vom Dachverband/Federführenden zu leistenden Finanzbetrag unter Berücksichtigung der unter Punkt 6 niedergelegten Grundsätze. Diesen teilt es dem Dachverband/ Federführer pro Mitgliedsunternehmen mit. Der zu leistende Finanzbetrag kann unter Berücksichtigung der Änderungs-

- mitteilungen des Mitgliedsunternehmens an den Dachverband/ Federführer monatlich variieren.
- 8.4 Der zu leistende Finanzbetrag ist unter Berücksichtigung der monatlichen Änderungsmitteilungen durch den Dachverband/ Federführer direkt an das Vertragsverkehrsunternehmen in zwölf monatlichen Teilbeträgen jeweils im Voraus zu entrichten. Der Finanzbetrag wird monatlich unter Berücksichtigung der jeweiligen Änderungsmitteilungen vom Konto des Dachverbandes/Federführenden eingezogen. Dem Dachverband / Federführer obliegt die gesamtschuldnerische Haftung.
- 8.5 Im Laufe des Vertrages hinzukommende VRS-JobTicket-Inhaber werden ab dem Monat der VRS-JobTicket-Ausstellung berechnet. Scheidet ein VRS-JobTicket-Inhaber aus dem Unternehmen aus, so wird das VRS-JobTicket ab dem der Rückgabe folgendem Monat nicht mehr berechnet. Die Rückgabe der Trägerkarte hat gem. Punkt 9 zu erfolgen.
- 8.6 Der Dachverband/ Federführer hat darüber hinaus in Absprache mit dem jeweiligen Vertragsverkehrsunternehmen eine Vertragsjahresendmeldung zu erstellen und diesem zu übersenden.

## **9 Ticketrückgabe (Rückgabe von Trägerkarten)**

- 9.1 Die Rückgabe der Trägerkarte hat spätestens am 10. Werktag des Folgemonats nach ihrer Kündigung bzw. Änderung, bei der ein Austausch der Trägerkarte erforderlich ist, persönlich oder auf dem Postweg per Einschreiben an das Vertragsverkehrsunternehmen zu erfolgen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Arbeitgeber zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Trägerkarte in Höhe von 10 € zu tragen.
- 9.2 Die zurückgegebenen Trägerkarten müssen durch den Dachverband/Federführenden in einer Rückgabeliste aufgeführt und dem Vertragsverkehrsunternehmen zugesendet werden. Die Rückgabe wird durch das Vertragsverkehrsunternehmen geprüft. Nicht wieder verwertbare Trägerkarten aufgrund von Beschädigungen wie z.B. geknickte, gelochte, getackerte, gestanzte, zerschnittene, von Dritten beschriftete oder stark verschmutzte Trägerkarten werden dem Dachverband/Federführenden in Rechnung gestellt.
- 9.3 Der Dachverband/Federführende erhält die Rückgabeliste mit Kennzeichnung der nicht wieder verwertbaren Trägerkarten spätestens 14 Tage nach Eingang beim Vertragsverkehrsunternehmen von diesem mit einer Einspruchsfrist von weiteren 14 Tagen zurück. Erfolgt kein fristgerechter Einspruch werden die nicht wieder verwertbaren Trägerkarten vernichtet und der Dachverband/Federführende erhält eine Abschlussrechnung über die ausstehenden Entgelte für diese Trägerkarten.

- 9.4 Nutzt ein VRS-JobTicket-Inhaber eine weitere – auf der Trägerkarte installierte – Anwendung, z.B. Geldbörse, ist er vor der Rückgabe an den Dachverband dafür verantwortlich, dass die dafür gespeicherten Daten gelöscht werden. Nachträgliche Ansprüche hierzu können an das Vertragsverkehrsunternehmen nicht geltend gemacht werden. Die ab Ende 2009 ausgegebene Chipkartengeneration enthält keine zusätzlichen Funktionen, z.B. Geldkarte, mehr.

## **10 Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht**

- 10.1 Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe der Trägerkarten an Personen, die nicht zur Gesamtbelegschaft eines Mitgliedsunternehmens gem. Punkt 2.2 gehören, ist unzulässig. Verstöße gegen die VRS-JobTicket-Tarifbestimmungen werden grundsätzlich mit Nachforderungen gegenüber dem Dachverband/Federführenden und der außerordentlichen Kündigung des Mitgliedsunternehmens nach Punkt 14.2 geahndet.
- 10.2 Das Vertragsverkehrsunternehmen und/oder die VRS GmbH sind berechtigt, die Einhaltung dieser Tarifbestimmungen sowohl beim Dachverband/Federführenden als auch beim einzelnen Mitgliedsunternehmen zu überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten erheben.
- 10.3 Liegen die Voraussetzungen für die Nutzung der Trägerkarte nicht mehr vor, z. B. weil ein Mitgliedsunternehmen der Zahlungsverpflichtung (vgl. Punkt 8.4) nicht mehr nachkommt, sind die VRS GmbH und ihre Partnerunternehmen bzw. die von ihm/ihnen beauftragten Kontrollorgane berechtigt, die jeweiligen Trägerkarten bei einer Kontrolle der Nutzer eines Verkehrsmittels sofort zu sperren.

## **11 Erhöhtes Beförderungsentgelt**

Kann ein VRS-JobTicket-Inhaber bei einer Kontrolle seine Trägerkarte nicht vorweisen, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt in Höhe von 40,00 € erhoben. Dieses ermäßigt sich auf 7,00 €, wenn der VRS-JobTicket-Inhaber innerhalb von 14 Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, welches das erhöhte Beförderungsentgelt erhoben hat, nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisprüfung Inhaber einer gültigen Trägerkarte war.

## **12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen**

Mit Abschluss eines VRS-JobTicket Haupt- bzw. Zusatzvertrages willigt der Dachverband/ Federführer bzw. das Mitgliedsunternehmen ein, dass das Vertragsverkehrsunternehmen Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder Abänderung ergeben, erheben und speichern darf. Dies erfolgt insbesondere mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Ticketverfahren teilnehmen, zu ermöglichen. Grundlage ist insbesondere eine verbundweit gültige Sperrliste, in der alle auf Veranlassung der Mitgliedsunternehmen und der Verkehrsunternehmen gesperrte Trägerkarten eingetragen werden. Hierzu werden der VRS GmbH folgende Daten übermittelt: Kartenummer, Vertragsverkehrsunternehmen, Verkaufsterminalnummer, Fahrausweistyp, Preisstufe und Datum der Ausgabe. Die Verkehrsunternehmen melden hierzu der VRS GmbH täglich die von ihnen gesperrten Trägerkarten. Diese fasst die Meldungen zusammen und stellt die Daten als Gesamtsperreliste wiederum allen ihren Verkehrsunternehmen zur Verfügung.

## **13 Weitere Hinweise**

- 13.1 Weitergehende Einzelheiten über die Abwicklung werden in dem Hauptvertrag zwischen VRS GmbH, dem Dachverband/ Federführer und dem Verkehrsunternehmen des Vertrages geregelt.
- 13.2 Der Dachverband/ Federführer verwendet die Zusatzverträge gem. Punkt 2.6 und weitere Formblätter des Vertragsverkehrsunternehmens bzw. der VRS GmbH in der jeweils gültigen Fassung. Er ist verpflichtet, den Mitgliedsunternehmen die jeweils aktuellsten Informationen, auch die Rechnungen sowie Monatsaufstellungen der Bestände der Zusatzverträge zum VRS-JobTicket zugänglich zu machen.
- 13.3 Den Tarifbestimmungen für das VRS-JobTicket hat die zuständige Genehmigungsbehörde, die Bezirksregierung Köln, zugestimmt.

## **14 Kündigung**

- 14.1 Eine Kündigung ist durch jeden der drei Hauptvertragspartner mit einer Frist von zwei Monaten zum Ende eines Vertragsjahres möglich. Zu den gleichen Bedingungen können Mitgliedsunternehmen ihren Zusatzvertrag beim Dachverband/ Federführer kündigen.

- 14.2 Das Vertragsverkehrsunternehmen ist zu einer außerordentlichen Kündigung des Hauptvertrages berechtigt
- bei Verstößen gegen die Vertrags- und/oder Tarifbestimmungen
  - bei nachgewiesener missbräuchlicher Verwendung von JobTickets durch die Mitgliedsunternehmen des Dachverbandes (vgl. Punkt 10.1)
  - insbesondere, wenn der Dachverband/ Federführer mit der Zahlung in Verzug geraten ist und trotz mündlicher/schriftlicher Zahlungserinnerung der Begleichung der offenen Forderungen nicht nachgekommen ist.
- 14.3 Eine außerordentliche Kündigung eines Zusatzvertrages durch den Dachverband/ Federführer kann das Vertragsverkehrsunternehmen verlangen
- bei Verstößen gegen die Vertrags- und/oder Tarifbestimmungen,
  - falls das Formblatt zum Nachweis der maximalen Personenzahl der Gesamtbelegschaft nicht spätestens 7 Wochen vor Vertragsbeginn bzw. –verlängerung beim Dachverband/ Federführer bzw. spätestens 6 Wochen vor Vertragsbeginn bzw. –verlängerung beim Vertragsverkehrsunternehmen vorliegt (vgl. Punkt 2.8),
  - bei nachgewiesener missbräuchlicher Verwendung von JobTickets durch das Mitgliedsunternehmen des Dachverbandes/ Federführers (vgl. Punkt 10.1).
- 14.4 Bei einer außerordentlichen Kündigung entfällt die Zwei-Monats-Frist.
- 14.5 Das Vertragsverkehrsunternehmen informiert den Dachverband in einem Anschreiben mindestens 6 Wochen vor Ablauf des laufenden Vertragsjahres über Tarifänderungen. Aufgrund einer solchen Tarifänderung ist eine außerordentliche Kündigung des Zusatzvertrages durch die Mitgliedsunternehmen bis zum 10. Werktag des letzten Vertragsmonats des laufenden Vertragsjahres möglich. Die Kündigung ist schriftlich an den Dachverband / Federführer zu richten und wird von diesem innerhalb von drei Werktagen an das Vertragsverkehrsunternehmen weitergeleitet. Bei einer außerordentlichen Kündigung entfällt die Zwei-Monats-Frist.

14.6 Wirksam wird eine Kündigung eines Mitgliedsunternehmens nach Punkt 14.1 bis 14.5 erst von dem Tage an, an dem alle Trägerkarten, die dem Mitgliedsunternehmen zur Weitergabe an seine VRS-JobTicket-Inhaber übergeben wurden, dem Vertragsverkehrsunternehmen wieder vorliegen. Die Rückgabe der Trägerkarte hat gem. Punkt 9 zu erfolgen.

Für die Einziehung der Trägerkarten bei den VRS-JobTicket-Inhabern ist das Mitgliedsunternehmen zuständig und verantwortlich. Über die Kündigungserklärung und die Rückgabe aller Trägerkarten hat das Vertragsverkehrsunternehmen die VRS GmbH unverzüglich zu unterrichten.



## Anhang 13 b Geltungsbereich VRS-JobTicket mit Zusatzberechtigung VRS/Ahr



In den vollständig durchgefärbten sowie in den gestreift dargestellten Städten und Gemeinden gilt das VRS-JobTicket mit Zusatzberechtigung VRS/Ahr in allen Bussen, U-, Straßen- und Stadtbahnen und im Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress, Mittelrheinbahn) (vgl. auch Punkt 4).

In den hell kariert dargestellten Städten und Gemeinden gilt das VRS-JobTicket mit Zusatzberechtigung VRS/Ahr nur auf bestimmten Linien/Linienabschnitten.

Zu weitergehenden Einzelheiten vgl. Anlage 6 der Tarifbestimmungen zum VRS-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung.

## **Anlage 14 Tarifbestimmungen GroßkundenTicket**

### **1 Vorbemerkungen**

- 1.1 Ab dem 01.01.2010 bieten die VRS GmbH und die VRS-Verkehrsunternehmen Arbeitgebern mit einer Gesamtbelegschaft von mindestens 10.000 Mitarbeitern mit Sitz im VRS-Verbundraum (vgl. Anlage 1) für ihre Mitarbeiter ein GroßkundenTicket an.

Arbeitgeber, die für ihre Belegschaft das GroßkundenTicket erwerben, geben ihren Mitarbeitern (einschließlich der Auszubildenden) die Gelegenheit, die attraktiven Angebote der Busse und Bahnen, in denen der VRS-Gemeinschaftstarif gilt, zu nutzen. Zugleich tragen sie zur Entlastung der Umwelt insbesondere durch eine Reduzierung des Straßenverkehrs bei und leisten einen Beitrag zur Entspannung der Parksituation auf den Firmenparkplätzen und/oder den an das Firmengelände angrenzenden Wohngebieten.

Der Geltungsbereich eines GroßkundenTickets umfasst den Bereich des VRS-Netzes (vgl. Anhang 14 a) einschl. der Linie 822 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Wershofen, Kapelle bzw. Pitscheid und der Linie 856 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Oedingen, Feuerwehrhaus.

- 1.2 Das GroßkundenTicket löst mit seiner Einführung zum 01.01.2010 das XXL-Ticket ab. Mit Ablauf des 31.12.2009 tritt damit der Tarif „XXL-Ticket“ grundsätzlich außer Kraft.

Die bisher abgeschlossenen Verträge laufen unter Berücksichtigung des XXL-Tarifbeschlusses aus. Sie werden – zur jeweils nächsten Vertragsverlängerung ab dem 01.01.2010 (also in 2010) – sämtlich auf den GroßkundenTicket-Tarif umgestellt.

- 1.3 Für den Bezug des GroßkundenTickets gelten die nachfolgend aufgeführten Tarifbestimmungen zum GroßkundenTicket. Diesen hat die Bezirksregierung Köln als zuständige Genehmigungsbehörde zugestimmt.

Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs in ihrer jeweils gültigen Fassung.

### **2 Bedingungen des GroßkundenTickets**

Für den Bezug gelten folgende Voraussetzungen:

- 2.1 Der Arbeitgeber hat eine Gesamtbelegschaft von mindestens 10.000 Mitarbeitern mit Sitz im VRS-Verbundraum (vgl. Anlage 1). Im Sinne dieser Tarifbestimmungen setzt sich die Gesamtbelegschaft des Arbeitgebers zusammen aus den Inhabern / Ge-

schäftsführern / Vorständen selbst sowie allen Arbeitnehmern, die in einem vertraglich festgelegten Dienstverhältnis zu diesem Arbeitgeber stehen.

Zur Gesamtbelegschaft gehören auch folgende Personen, die jedoch vom Bezug des GroßkundenTickets ausgeschlossen sind:

- Schwerbehinderte Personen mit Freifahrtberechtigung im ÖPNV
- Studentische Aushilfskräfte mit VRS-SemesterTicket
- Arbeitnehmer in Elternzeit (außerhalb einer Erwerbstätigkeit)
- Ausgesteuerte Arbeitnehmer (außerhalb der Lohnfortzahlung)
- Ohne Bezüge beurlaubte Arbeitnehmer
- Arbeitnehmer in Altersteilzeit in der Freizeitphase

2.2 Als ein Arbeitgeber im Sinne des Vorstehenden gelten auch die unter einheitlicher Leitung zusammengeschlossenen Unternehmen eines Konzerns und die unter dem Dach der Bundesrepublik Deutschland zusammengeschlossenen Unternehmen und anderen Organisationen.

2.3 Der Arbeitgeber gem. Punkt 2.2 muss für alle zum Zusammenschluss gehörenden Unternehmen bzw. Organisationen für den nach Punkt 3 abzuschließenden Vertrag vollumfänglich rechtsverbindlich handeln und Erklärungen abgeben können.

2.4 Der Arbeitgeber nimmt für mindestens 35% seiner Gesamtbelegschaft abzüglich des in 2.1 ausgeschlossenen Personenkreises ein GroßkundenTicket ab. Bei einem Zusammenschluss gem. Punkt 2.2 zählt bei der Berechnung der Mindestabnahmequote die Gesamtbelegschaft aller Unternehmen bzw. Organisationen, die am GroßkundenTicket-Verfahren teilnehmen.

Der Arbeitgeber ist verpflichtet, die ordnungsgemäße Abnahme von GroßkundenTickets zu Vertragsbeginn sowie zu jeder Vertragsverlängerung nachzuweisen. Grundlage hierfür ist der Erhebungsbogen, der rechtsverbindlich zu unterzeichnen ist. Nachzuweisen ist für jeden Konzernteil bzw. jedes Unternehmen/ Organisation getrennt, wie viele Personen die Gesamtbelegschaft umfasst und wie viele GroßkundenTickets dort jeweils abgenommen werden. Die VRS GmbH behält sich vor, weitere, sachgerechte Nachweise (z.B. das Testat eines Wirtschaftsprüfers) einzufordern.

### **3 Vertrag, Beginn und Dauer**

3.1 Der Arbeitgeber schließt über den Bezug von GroßkundenTickets einen Vertrag ab, an dem beteiligt sind:

- der Arbeitgeber selbst
  - ein Verbund-Verkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen)
  - die Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS).
- 3.2 Eine Unterzeichnung des Vertrages durch alle soeben unter 3.1 näher bezeichneten Vertragspartner ist zwingend erforderlich und muss spätestens 8 Wochen vor Beginn des Vertragsjahres bei der VRS GmbH eingegangen sein.
- 3.3 Die Vertragspartner legen einvernehmlich den 01. eines Monats fest, ab welchem GroßkundenTickets für die Mitarbeiter zur Verfügung gestellt werden. Dieser Zeitpunkt ist der Vertragsbeginn.
- 3.4 Der Vertrag wird für die Dauer von 12 Monaten (Vertragsjahr) abgeschlossen. Er kann verlängert werden. Hierfür ist eine schriftliche vertragliche Fortsetzungsvereinbarung notwendig, welche spätestens 8 Wochen vor Beginn des neuen Vertragsjahres von allen Vertragspartnern unterzeichnet bei der VRS GmbH eingegangen sein muss. Grundlage und zeitgleich einzureichen ist der Nachweis gem. Punkt 2.4 mittels Erhebungsbogen, dass der Arbeitgeber auch im folgenden Jahr die erforderliche Mindestmitarbeiterzahl und -abnahmequote erreicht.
- 3.5 Vertragsgrundlage sind zu Vertragsbeginn sowie zu jeder Verlängerung des Vertrages jeweils die Tarifbestimmungen zum GroßkundenTicket, die zum Zeitpunkt des jeweiligen Vertragsabschlusses bzw. der Vertragsverlängerung wirksam sind. Für das jeweilige Vertragsjahr gilt somit als Basis zur Berechnung der zu leistenden Finanzbeträge das Beförderungsentgelt, welches gem. Preistabelle am ersten Tag des neuen Vertragsjahres Gültigkeit hat (vgl. zur derzeit gültigen Punkt 7). Darüber hinaus regelt der Vertrag über diese Tarifbestimmungen hinausgehende Einzelheiten der Abwicklung.
- Weitere Kostenbestandteile des Vertrages, wie z.B. das Entgelt für Chipkarten, können unabhängig vom Beginn des Vertragsjahres in ihrer Höhe variieren (vgl. Punkt 5.4).

#### **4 Umstellung bestehender JobTicketverträge**

- 4.1 Handelt es sich um einen Zusammenschluss gem. Punkt 2.2, so können einzelne Unternehmen bzw. Organisationen des Zusammenschlusses im Laufe des ersten Vertragsjahres des GroßkundenTickets bei Auslaufen ihrer bestehenden einjährigen JobTicket-Vertragsdauer auf das GroßkundenTicket umgestellt werden. Innerhalb eines Unternehmens bzw. einer Organisation können nicht beide Ticketarten (Job- bzw. GroßkundenTicket) parallel erworben werden.

- 4.2 Sollte eines der zum Zusammenschluss gem. Punkt 2.2 gehörenden Unternehmen/ eine Organisation nicht am GroßkundenTicket-Vertrages teilnehmen, so kann dieses keinen separaten JobTicket-Vertrag abschließen. Bestehende JobTicketverträge solcher Unternehmen/ Organisationen laufen bei Abschluss eines GroßkundenTicket-Vertrages automatisch zum Vertragsjahresende aus.

## **5 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang**

- 5.1 GroßkundenTickets sind persönliche, nicht übertragbare Fahrtausweise. Sie gelten nur in Verbindung mit einem gültigen Werks-, Dienst- oder amtlichen Lichtbildausweis.
- 5.2 Der Geltungsbereich eines GroßkundenTickets umfasst den Bereich des VRS-Netzes (vgl. Anhang 14 a) einschl. der Linie 822 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Wershofen, Kapelle bzw. Pitscheid und der Linie 856 zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Oedingen, Feuerwehrhaus.
- 5.3 Ein GroßkundenTicket berechtigt an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztags sowie montags bis freitags von 19.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages zur kostenlosen Mitnahme einer Person über 14 Jahre und drei Kindern von 6 bis einschließlich 14 Jahre. Ferner kann insgesamt ein Fahrrad zu vorgenannten Zeiten kostenlos mitgenommen werden.
- 5.4 Zur Nutzung der 1. Klasse in den Zügen des SPNV, der Schnellbuslinie 60 (SB 60) sowie des TaxiBus Plus sind die tarifmäßigen Zuschläge zu zahlen. Zur regelmäßigen Nutzung von EC-/IC-Zügen der DB AG ist ein Wochen- oder Monatsaufpreis gemäß den Beförderungsbedingungen Personenverkehr der DB AG erforderlich. Dieser ist unbedingt vor Fahrtantritt zu lösen, ansonsten wird das GroßkundenTicket nicht anerkannt. Ein Nachlösen im Zug ist nicht möglich.
- 5.5 Eine Erstattung von Fahrgeld oder ein Umtausch gegen andere Fahrausweise des VRS-Gemeinschaftstarifs bei Nichtausnutzung eines GroßkundenTickets ist nicht möglich. Die gesetzlichen Regelungen bleiben hiervon unberührt.

## **6 Trägerkarte**

- 6.1 Das GroßkundenTicket wird als elektronisches Ticket auf dem Chip einer Trägerkarte (im Folgenden kurz Trägerkarte) gem. Anhang 14 a mit dem Geltungsbereich VRS-Netz ausgegeben.
- 6.2 Jede Trägerkarte wird personalisiert, indem insbesondere der Name des Mitarbeiters, sein Geburtsdatum und Geschlecht, die Geltungsdauer des Tickets sowie der Name des Arbeitgebers als

elektronisches Ticket auf dem Chip der Trägerkarte eingetragen wird.

- 6.3 Der Verlust oder die Zerstörung (vgl. Punkt 9.1) der Trägerkarte ist dem Vertragsverkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Die Trägerkarte wird in der Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird ein entsprechender Vermerk an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH weitergeleitet. Für die Ersatzausgabe der abhanden gekommenen oder zerstörten Trägerkarten wird ein Betrag von 10 € berechnet. Für jede weitere Ersatzausgabe innerhalb eines 12-monatigen Zeitraumes wird ein Betrag von 20,00 € (inklusive Bearbeitungsentsgelt von 10,00 €) erhoben. Die Ersatz-Trägerkarte ist gegen eine entsprechende Bescheinigung des Arbeitgebers und unter Vorlage eines amtlichen Lichtbildausweises (ggf. Verlustanzeige der Polizei) nur in den von den Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Verkaufsstellen erhältlich oder wird auf Wunsch zugesandt.

Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatz-Trägerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Kunden dadurch entstehen, dass sonstige durch das elektronische Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrgenommen werden können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

## 7 Finanzbeiträge

- 7.1 Es gelten derzeit folgende Fahrpreise und zwar je einbezogenem Mitarbeiter und Monat.

<i>Preise 01.01.2010</i>	<b>Abnahmequote</b>		
	35 bis 44%	45 bis 55%	ab 55%
<b>Standortkategorie</b>			
1 (gilt in Köln/ Bonn)	49,00 €	48,10 €	47,20 €
2 (gilt in anderen Städten/ Gemeinden im VRS- Verbundraum)	46,60 €	45,70 €	44,80 €

- 7.2 Entscheidend ist zunächst die Einordnung in die Kategorie „Abnahmequote“. Sie richtet sich nach der Summe der insgesamt abgenommenen GroßkundenTickets im Verhältnis zur relevanten Mitarbeiterzahl gem. Punkt 2.4.
- 7.3 Als nächstes erfolgt die Einordnung in die Kategorie „Standort“. Der Preis der Standortkategorie 1 gilt für Mitarbeiter, die in Köln

oder Bonn arbeiten und der Preis der Standortkategorie 2 für Mitarbeiter, die in einer der restlichen Städte und Gemeinden im VRS-Verbundraum arbeiten. Dieses Prinzip gilt ebenso für die Mitarbeiter der Unternehmen/ Organisationen eines Zusammenschlusses gem. Punkt 2.2.

- 7.4 Die Einordnung in den jeweils relevanten Preis nach Punkt 7.2 und 7.3 erfolgt zu Beginn des Vertragsjahres und gilt für die Dauer des Vertragsjahres (12 Monate).

## **8 Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr**

### **8.1 Grenzüberschreitender Verkehr zwischen VRS und VRR**

Gegen Zuzahlung eines bestimmten Betrages kann der Geltungsbereich des GroßkundenTickets für Mitarbeiter, die ihre Fahrt in den VRR-Tarifgebieten Düsseldorf Mitte, Düsseldorf Süd, Mönchengladbach, Korschenbroich, Neuss/Kaarst, Erkrath/ Haan/ Hilden, Wuppertal West, Wuppertal Ost, Schwelm/ Ennepetal/ Gevelsberg/ Breckerfeld oder Jüchen antreten, erweitert werden (Zusatzberechtigung VRR). Das so erweiterte GroßkundenTicket gilt auch im sog. Großen Grenzverkehr VRS/VRR auf dem definierten verkehrsüblichen Weg zwischen dem Tarifgebiet im Großen Grenzverkehr in dem der Wohnort des Kunden liegt bzw. in das der Kunde von außerhalb des Großen Grenzverkehrs einpendelt und dem VRS-Netz. Das GroßkundenTicket mit Zusatzberechtigung berechtigt zur Nutzung der Busse und Bahnen aller in der Fahrrelation (verkehrsüblicher Weg) enthaltenen Tarifgebiete gem. Fahrplan. Für den erweiterten Geltungsbereich gelten die Tarifbestimmungen analog des VRR-FirmenTickets sinngemäß (siehe [www.vrr.de](http://www.vrr.de)).

### **8.2 Grenzüberschreitender Verkehr zwischen VRS und dem Kreis Ahrweiler**

Gegen Zuzahlung eines bestimmten Betrages kann der Geltungsbereich des GroßkundenTickets für Mitarbeiter mit Wohnort im Kreis Ahrweiler erweitert werden (Zusatzberechtigung Ahr). Das so erweiterte GroßkundenTicket gilt auch für grenzüberschreitende Verkehre zwischen dem VRS und dem Kreis Ahrweiler sowie im Kreis Ahrweiler. Für den erweiterten Geltungsbereich VRS/Ahr (vgl. Anhang 14 b) gelten die Tarifbestimmungen für grenzüberschreitenden Verkehr zwischen dem VRS und dem Kreis Ahrweiler (siehe Anlage 22 des VRS-Gemeinschaftstarifs).

- 8.3 Der Nachweis des Wohnortes ist bei einer Kontrolle bzw. einer durch den VRS beauftragten Verkehrszählung durch Vorlage eines gültigen amtlichen Lichtbildausweises oder einer Meldebescheinigung, die nicht älter sein darf als 3 Monate, zu führen. Diese(r) ist auf Anforderung zusammen mit dem GroßkundenTi-

cket (der Trägerkarte gem. Punkt 6) zum Zweck der Kontrolle/ Zählung auszuhändigen.

- 8.4 Die Zusatzberechtigung wird auf dem elektronischen Ticket der Trägerkarte eingetragen. Sie ist entsprechend gekennzeichnet. Die elektronischen Tickets der Trägerkarte von ständig beschäftigten Mitarbeitern mit einem außerhalb des Großen Grenzverkehrs gelegenen Wohnort innerhalb des VRR müssen zusätzlich mit dem/den jeweils in Anspruch genommenen VRR-Tarifgebieten gekennzeichnet sein.
- 8.5 Es gelten derzeit folgende Preise für eine Zusatzberechtigung VRR/VRR und VRS/Ahr je GroßkundenTicket und Monat:

<b>Geltungsbereich</b>	<b>Preis je Zusatzberechtigung und Monat</b>
VRS/Ahr	16,10 Euro
VRS/VRR	32,00 Euro

## **9 Weitergabe und gewerbsmäßiges Vermitteln**

- 9.1 Der Arbeitgeber darf bei der Weitergabe des GroßkundenTickets an seine Mitarbeiter keinen höheren Preis verlangen, als den, den er entsprechend der vorliegenden Bedingungen an das Vertragsverkehrsunternehmen zahlt.
- 9.2 Ein gewerbsmäßiges Vermitteln von GroßkundenTickets ist ausgeschlossen. Hiervon ist insbesondere dann auszugehen, wenn der Vermittelnde von den von ihm zu betreuenden Arbeitgebern, Unternehmen/ Organisationen sowie Mitarbeitern eine Geld-, Sach- und/oder Dienstleistung fordert oder erhält.

## **10 Meldungs- und Zahlungsmodalitäten**

- 10.1 Der Arbeitgeber stellt dem Vertragsverkehrsunternehmen spätestens 6 Wochen vor Vertragsbeginn eine Liste der relevanten Mitarbeiter mit Nachname, Vorname, Geschlecht und Geburtsdatum zur Verfügung. Die Form der Übermittlung ist mit dem Vertragsverkehrsunternehmen zu vereinbaren. Das Vertragsverkehrsunternehmen personalisiert mit diesen Angaben die Trägerkarten und gibt diese dem Arbeitgeber spätestens 2 Wochen vor Vertragsbeginn aus. Für die Ausstellung und/oder Übersendung usw. der Trägerkarten zum Vertragseinstieg werden keine Kosten berechnet.
- 10.2 Bewegungsdaten wie Neueinstiege, Änderungen, Kündigungen teilt der Arbeitgeber dem Vertragsverkehrsunternehmen zu einem bestimmten Meldestichtag innerhalb eines Monats mit. Dieses stellt entsprechend der Bewegungsdaten bei Neueinstiegen und Änderungen Trägerkarten aus und übergibt/übersendet sie dem Arbeitgeber. Der Meldestichtag wird vom Vertragsverkehrs-

unternehmen vorgegeben. Das Vertragsverkehrsunternehmen ist nicht verpflichtet, nach dem Stichtag eingehende Meldungen zu berücksichtigen.

Während eines Vertragsjahres des Vertrages kann jeder Mitarbeiter nur einmal ein GroßkundenTicket bestellen bzw. kündigen, unterjährige Unterbrechungen sind nicht möglich.

Das Vertragsverkehrsunternehmen berechnet daraufhin einen auf das Vertragsjahr bezogenen, vom Arbeitgeber zu leistenden Finanzbetrag unter Berücksichtigung der insbesondere unter Punkt 6 niedergelegten Grundsätze. Diesen teilt es dem Arbeitgeber mit. Der zu leistende Finanzbetrag kann unter Berücksichtigung der Änderungsmitteilungen des Arbeitgebers an das Vertragsverkehrsunternehmen monatlich variieren.

- 10.3 Der zu leistende Finanzbetrag ist unter Berücksichtigung der monatlichen Änderungsmitteilungen von dem Arbeitgeber an das Vertragsverkehrsunternehmen pro Monat jeweils im Voraus zu entrichten. Hierfür erteilt der Arbeitgeber dem Vertragsverkehrsunternehmen eine Einzugsermächtigung. Der Finanzbetrag wird monatlich unter Berücksichtigung der jeweiligen Änderungsmitteilungen vom Konto des Arbeitgebers eingezogen.
- 10.4 Im Laufe des Vertrages hinzukommende Inhaber von GroßkundenTickets werden ab dem Monat der GroßkundenTicket-Ausstellung berechnet. Scheidet ein Mitarbeiter aus dem Unternehmen aus oder kündigt das GroßkundenTicket, so muss das GroßkundenTicket unverzüglich zurückgegeben werden und wird ab dem der Rückgabe folgendem Monat nicht mehr berechnet. Die Rückgabe der Trägerkarte hat gem. Punkt 11 zu erfolgen.

## **11 Ticketrückgabe (Rückgabe von Trägerkarten)**

- 11.1 Die Rückgabe der Trägerkarte hat spätestens am 10. Werktag des Folgemonats nach ihrer Kündigung bzw. Änderung, bei der ein Austausch der Trägerkarte erforderlich ist, persönlich oder auf dem Postweg per Einschreiben an das Vertragsverkehrsunternehmen zu erfolgen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Arbeitgeber zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Trägerkarte in Höhe von 10 € zu tragen.
- 11.2 Die zurückgegebenen Trägerkarten müssen in einer Rückgabekiste aufgeführt werden. Die Rückgabe wird durch das Vertragsverkehrsunternehmen geprüft. Nicht wieder verwertbare (zerstörte) Trägerkarten aufgrund von Beschädigungen wie z.B. geknickte, gelochte, getackerte, gestanzte, zerschnittene, von Dritten beschriftete oder stark verschmutzte Trägerkarten werden dem Arbeitgeber mit 10 € in Rechnung gestellt.

- 11.3 Der Arbeitgeber erhält die Rückgabeliste mit Kennzeichnung der nicht wieder verwertbaren Trägerkarten spätestens 14 Tage nach Eingang beim Vertragsverkehrsunternehmen von diesem mit einer Einspruchsfrist von weiteren 14 Tagen zurück. Erfolgt kein fristgerechter Einspruch werden die nicht wieder verwertbaren Trägerkarten vernichtet und der Arbeitgeber erhält eine Abschlussrechnung über die ausstehenden Entgelte für diese Trägerkarten.
- 11.4 Nutzt ein GroßkundenTicket-Inhaber eine weitere – auf der Trägerkarte installierte – Anwendung ist er dafür verantwortlich, dass die dafür gespeicherten Daten gelöscht werden. Nachträgliche Ansprüche hierzu können an das Vertragsverkehrsunternehmen nicht geltend gemacht werden.

## **12 Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht**

- 12.1 Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe von GroßkundenTickets an andere Personen ist unzulässig. Verstöße gegen die GroßkundenTicket-Tarifbestimmungen werden grundsätzlich mit Nachforderungen und der außerordentlichen Kündigung nach Punkt 15.2 geahndet.
- 12.2 Das Vertragsverkehrsunternehmen und/oder die VRS GmbH sind berechtigt, die Einhaltung dieser Tarifbestimmungen beim Arbeitgeber zu überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten erheben.
- Liegen die Voraussetzungen für die Nutzung der Trägerkarte nicht mehr vor, z.B. weil der Arbeitgeber der Zahlungsverpflichtung (vgl. Punkt 8.4) nicht mehr nachkommt, sind die VRS GmbH und ihre Partnerunternehmen bzw. die von ihm/ihnen beauftragten Kontrollorgane berechtigt, die jeweiligen Trägerkarten bei einer Kontrolle der Nutzer eines Verkehrsmittels sofort zu sperren.

## **13 Erhöhtes Beförderungsentgelt**

Kann ein GroßkundenTicket-Inhaber bei einer Kontrolle seine Trägerkarte nicht vorweisen, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt in Höhe von derzeit 40,00 € erhoben. Dieses ermäßigt sich auf 7,00 €, wenn der GroßkundenTicket-Inhaber innerhalb von 14 Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, welches das erhöhte Beförderungsentgelt erhoben hat, nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisung Inhaber einer gültigen Trägerkarte war.

## 14 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Mit Abschluss eines GroßkundenTicket-Vertrages willigt der Arbeitgeber ein, dass das Vertragsverkehrsunternehmen Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder Abänderung ergeben, erheben und speichern darf. Dies erfolgt insbesondere mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Ticketverfahren teilnehmen, zu ermöglichen. Grundlage ist insbesondere eine verbundweit gültige Sperrliste, in der alle auf Veranlassung der Arbeitgeber und der Verkehrsunternehmen gesperrten elektronischen Tickets eingetragen werden. Hierzu werden der VRS GmbH folgende Daten übermittelt: Kartenummer, Vertragsverkehrsunternehmen, Verkaufsterminalnummer, Fahrausweistyp, Preisstufe und Datum der Ausgabe. Die Verkehrsunternehmen melden hierzu der VRS GmbH täglich die von ihnen gesperrten Trägerkarten. Diese fasst die Meldungen zusammen und stellt die Daten als Gesamtsperlliste wiederum allen ihren Verkehrsunternehmen zur Verfügung.

## 15 Kündigung

- 15.1 Eine Kündigung des Vertrages gem. Punkt 3.1 ist durch jeden der drei Vertragspartner mit einer Frist von 2 Monaten zum Ende eines Vertragsjahres möglich.
- 15.2 Das Vertragsverkehrsunternehmen ist zu einer außerordentlichen Kündigung des/ der Grundvertrages berechtigt
- bei Verstößen gegen die Vertrags- und/oder Tarifbestimmungen,
  - insbesondere, wenn der Arbeitgeber mit der Zahlung in Verzug geraten ist und trotz mündlicher/schriftlicher Zahlungserinnerung der Begleichung der offenen Forderungen nicht nachgekommen ist,
  - bei nachgewiesener missbräuchlicher Verwendung von GroßkundenTickets durch den Arbeitgeber oder einen seiner Mitarbeiter (vgl. Punkt 12.1).

Bei einer außerordentlichen Kündigung entfällt die Zwei-Monats-Frist.

- 15.3 Bei Tarifänderungen ist zum Zeitpunkt ihres Wirksamwerdens eine außerordentliche Kündigung bis zum 10. des Nachmonats, der auf den Zeitpunkt der ordentlichen Bekanntmachung (ausschlaggebend hierbei ist das Datum des Anschreibens des Vertragsverkehrsunternehmens an den Arbeitgeber) folgt, möglich. Die Kündigung ist schriftlich an das Vertragsverkehrsunternehmen zu richten. Bei einer außerordentlichen Kündigung entfällt die Zwei-Monats-Frist.

- 15.4 Wirksam wird eine Kündigung des Arbeitgebers nach Punkt 15.1 und 15.3 erst von dem Tage an, an dem alle Trägerkarten, die dem Arbeitgeber zur Weitergabe an Mitarbeiter übergeben wurden, dem Vertragsverkehrsunternehmen wieder vorliegen. Die Rückgabe der Trägerkarten hat gem. Punkt 11 zu erfolgen. Für die Einziehung der Trägerkarten bei den Mitarbeitern ist der Arbeitgeber zuständig und verantwortlich. Über die Kündigungserklärung und die Rückgabe aller Trägerkarten hat das Vertragsverkehrsunternehmen die VRS GmbH unverzüglich zu unterrichten.

## Anhang 14 a Geltungsbereich eines GroßkundenTickets ohne Zusatzberechtigung VRS/Ahr



In den vollständig durchgefärbten Städten und Gemeinden gilt das GroßkundenTicket in allen Bussen, U-, Straßen- und Stadtbahnen und im Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress, Mittelrheinbahn). In den kariert dargestellten Städten und Gemeinden gilt das GroßkundenTicket nur auf bestimmten Linien/ Linienabschnitten.

Zu weitergehenden Einzelheiten vgl. Anlage 6 der Tarifbestimmungen zum VRS-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung.

## Anhang 14 b Geltungsbereich eines GroßkundenTickets mit Zusatzberechtigung VRS/Ahr



In den vollständig durchgefärbten sowie in den gestreift dargestellten Städten und Gemeinden gilt das GroßkundenTicket mit Zusatzberechtigung VRS/Ahr in allen Bussen, U-, Straßen- und Stadtbahnen und im Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress, Mittelrheinbahn).

In den hell kariert dargestellten Städten und Gemeinden gilt das GroßkundenTicket mit Zusatzberechtigung VRS/Ahr nur auf bestimmten Linien/Linienabschnitten.

Zu weitergehenden Einzelheiten vgl. Anlage 6 der Tarifbestimmungen zum VRS-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung.

## Anhang 14 c Geltungsbereich des „Großen Grenzverkehrs“ VRS/VRR



## Anlage 15 Tarifbestimmungen zur Integration des Linienbedarfsverkehrs (AST)

### 1. Geltungsbereich

Der Sondertarif gilt für die genehmigten Linienbedarfsverkehre (Anrufsammeltaxi -AST-) im Verkehrsverbund Rhein Sieg. Die einzelnen Bedienungsbereiche werden durch die jeweiligen Verkehrsunternehmen gesondert veröffentlicht und bekannt gemacht.

### 2. Allgemeines

Fahrausweise im Linienbedarfsverkehr sind nicht übertragbar, sie berechtigen zu einer Fahrt innerhalb eines Bedienungsbereichs. Fahrtunterbrechungen sind nicht erlaubt. Jeder Fahrgast mit einem gültigen Fahrausweis kann ein Kind bis einschließlich 5 Jahre unentgeltlich mitnehmen. Hunde, ausgenommen Führhunde, die eine blinde Person begleiten, sind zur Beförderung im Linienbedarfsverkehr nicht zugelassen.

### 3. Datenschutz

Regelungen zum Datenschutz finden sich in den Beförderungsbedingungen unter Punkt 14.

### 4. Fahrpreise ab 01.01.2010

	Ge- meinde	Nachbar- ort
Erwachsene	3,40 €	4,30 €
Kinder 6 bis einschl. 14 Jahre	2,40 €	3,40 €
1 Kind bis einschließlich 5 Jahre in Begleitung eines zahlenden Fahrgastes	Frei	Frei
Zuschlag für <ul style="list-style-type: none"> <li>• ZeitTicketinhaberInnen, die im Besitz einer Kundenkarte mit gültiger Wertmarke für die jeweilige Stadt/Gemeinde sind</li> <li>• Abonnenten eines ZeitTickets für die jeweilige Stadt/Gemeinde</li> <li>• im Rahmen der unentgeltlichen Mitnahmeregelung von VRS-Tickets mitreisende Fahrgäste</li> </ul>	2,40 €	3,40 €
PolizeivollzugsbeamtenInnen des Landes NRW sowie Vollzugsbeamte der Bundespolizei in Uniform	2,40 €	3,40 €
Freifahrtberechtigte Personen gem. Punkt 8 der VRS Tarifbestimmungen	2,40 €	3,40 €
Gepäckzuschlag, sofern ein Sitzplatz im Fahrgastraum beansprucht wird	2,40 €	2,40 €

## **Anlage 16 Tarifbestimmungen Schönes-Wochenende-Ticket (SWT)**

### **1. Berechtigte, Teilnehmerzahl**

- 1.1 Ein Schönes-Wochenende-Ticket kann genutzt werden von
  - bis zu fünf Personen oder
  - Eltern und/oder Großeltern (maximal 2 Erwachsene) mit beliebig vielen eigenen Kindern bzw. Enkeln bis einschließlich 14 Jahren
- 1.2 Kinder bis einschließlich 5 Jahre werden unentgeltlich befördert. Bei der Ermittlung der Teilnehmerzahl gem. 1.1 werden sie nicht berücksichtigt.

### **2. Geltungsbereich**

- 2.1 Ein Schönes-Wochenende-Ticket berechtigt zur Fahrt in Zügen der Produktklasse C (IRE, RE, RB und S-Bahn) der Verkehrsunternehmen des DB-Konzerns.
- 2.2 Für Fahrten, die ausschließlich innerhalb von Verkehrs-/Tarifverbänden und Verkehrsgemeinschaften oder/und in Zügen anderer Eisenbahnverkehrsunternehmen durchgeführt werden, gilt das Schönes-Wochenende-Ticket nur dann, wenn dies in einer besonderen Vereinbarung mit dem betreffenden Verkehrs-/Tarifverband, der Verkehrsgemeinschaft bzw. anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen geregelt wurde. Gleiches gilt für die Benutzung der Busse der regionalen Omnibusgesellschaften der DB oder anderer Gesellschaften.

### **3. Geltungszeitraum**

- 3.1 Das Angebot gilt ab 14. Dezember 2009.
- 3.2 Ein Schönes-Wochenende-Ticket kann – abhängig vom Verkaufssystem – bis zu 3 Monate vor seinem ersten Geltungstag erworben werden.

### **4. Geltungsdauer**

- 4.1 Ein Schönes-Wochenende-Ticket gilt an dem auf der Fahrkarte angegebenen Geltungstag für beliebig viele Fahrten, und zwar Samstag und Sonntag ab 0.00 Uhr des angegebenen Geltungstages bis 3.00 Uhr des Folgetages.
- 4.2 Für Fahrten vor Beginn der Geltungsdauer des Schönes-Wochenende-Tickets sind Fahrkarten erforderlich bis zum ersten fahrplanmäßigen Haltebahnhof, der innerhalb der Geltungsdauer erreicht wird.

Für Fahrten nach Ablauf der Geltungsdauer des Schönes-Wochenende-Tickets sind Fahrkarten erforderlich ab dem letzten fahrplanmäßigen Haltebahnhof, der innerhalb der Geltungsdauer erreicht wird.

## **5. Tickets, Preise, Verkauf**

Der Preis pro Schönes-Wochenende-Ticket beträgt bei Verkauf über sonstige Verkaufsstellen, Fahrausweisautomaten und über Internet 37,00 € und im personenbedienten Verkauf der DB AG 39,00 €.

## **6. Züge, Wagenklasse**

Schönes-Wochenende-Tickets werden nur für die 2. Klasse ausgegeben, ein Übergang in die 1. Klasse ist ausgeschlossen.

## **7. Rückgabe, Umtausch, Erstattung**

Erstattung und Umtausch von Schönes-Wochenende-Tickets sind ausgeschlossen.

## **8. Mitnahme von Fahrrädern**

8.1 Für die Mitnahme eines Fahrrads gem. Nr. 8 der Beförderungsbedingungen für Personen durch die Unternehmen der Deutschen Bahn AG (BB Personenverkehr) in Zügen der Produktklasse C des DB Konzerns ist grundsätzlich eine Fahrradtagskarte zu erwerben.

8.2 Darüber hinaus gelten die besonderen Tarifbestimmungen über die teilweise kostenlose Mitnahme von Fahrrädern in bestimmten Bundesländern, Regionen, Landkreisen oder Gemeinden. Für die Fahrradmitnahme in Verkehrsverbänden gelten die Tarifbestimmungen der Verbände.

8.3 Für die Fahrradmitnahme im VRS gilt Punkt 9.5 der Beförderungsbedingungen.

## **9. Sicherung gegen Missbrauch**

9.1 Ein Schönes-Wochenende-Ticket ist nur gültig, wenn in den dafür vorgesehenen Feldern des Tickets Geltungstag, Name und Vorname des Inhabers mit der längsten Reisedecke eingetragen sind. Der Inhaber muss diese Angaben vor Fahrtantritt unauslöschlich in Druckbuchstaben eintragen, sofern dies nicht bereits vom Verkaufssystem vorgenommen wurde. Bei der Fahrausweiskontrolle ist auf Aufforderung die Identität durch einen amtlichen Lichtbildausweis nachzuweisen.

- 9.2 Die Übertragbarkeit eines Schönes-Wochenende-Tickets endet mit Eintragung des Inhaber-Namens, spätestens jedoch bei Fahrtantritt.
- 9.3 Durch nachträgliche Änderung des eingetragenen Namens und/oder des Geltungstags wird ein Schönes-Wochenende-Ticket ungültig.
- 9.4 Nach Fahrt (bei mehreren Fahrten: nach Antritt der ersten Fahrt) ist die Erweiterung der Gruppengröße oder ein Austausch von Personen ausgeschlossen. Bei abweichender Nutzung der Fahrkarte (z.B. ohne Reisenden gem. 9.1 oder unzulässige Teilnehmerzahl) gelten die Regelungen der BB Personenverkehr Nr. 3.9.

## **10. Sonstiges**

Das Angebot gilt nicht in Verbindung mit anderen Fahrpreismäßigungen. Es gelten die Beförderungsbedingungen Personenverkehr und die Bedingungen für den Internet-Verkauf von Fahrkarten der DB AG.

## **Anlage 17 Tarifbestimmungen zum Angebot NRWplus**

- gültig ab 01.01.2010 -

### **1. Geltungsbereich**

Das Ticket NRWplus wird ausgegeben für Fahrtrelationen mit Zügen des SPNV, die außerhalb des Landes NRW beginnen und innerhalb des Landes NRW enden oder umgekehrt (sog. ein- und ausbrechender Verkehr) sowie für Fahrtrelationen mit Fernverkehrszügen der Deutschen Bahn AG (Produktklassen ICE/Thalys, IC/EC), sofern Start- und/oder Zielbahnhof innerhalb des Landes NRW liegen.

Darüber hinaus gilt das Ticket NRWplus in den Verkehrsmitteln aller Verkehrsverbünde und -gemeinschaften in NRW (außer Zügen des SPNV) in der/den/dem Tarifzone/n, Tarifgebiet/en, Stammgebiet/en der Stadt/Gemeinde innerhalb von NRW, in der der Start- und/oder Zielbahnhof liegt. Als Start- bzw. Zielbahnhof gilt der auf dem Ticket angegebene Bahnhof. Darüber hinaus abweichende Geltungsbereiche sind in den Tarifbestimmungen des NRW-Tarifs enthalten.

### **2. Fahrausweise und Preise**

#### **2.1 NRWplus Einzelfahrt bzw. Hin&Rück**

Zur Nutzung sind sowohl Erwachsene als auch Kinder berechtigt. Als Kinder gelten Personen im Alter von 6 bis einschließlich 14 Jahren.

Das NRWplus Einzelfahrt bzw. Hin&Rück wird als Ticket (1. oder 2. Klasse des SPNV) nach den Beförderungsbedingungen der Deutschen Bahn AG (BB Personenverkehr) bzw. des DB/NE-Anstoßverkehrs (BB Anstoßverkehr) in Kombination mit dem Aufpreis für die Nutzung der Verkehrsmittel der Verkehrsverbünde und -gemeinschaften (außer Zügen des SPNV) für Einzelfahrten oder Hin- und Rückfahrten ausgegeben.

Als NRWplus Einzelfahrt bzw. Hin&Rück im Sinne dieser Bestimmungen gelten:

- NRWplus Einzelfahrt Erwachsene
- NRWplus Einzelfahrt Kinder
- NRWplus Einzelfahrt Erwachsene mit BahnCard
- NRWplus Einzelfahrt Kinder mit BahnCard
- NRWplus Hin&Rück Erwachsene
- NRWplus Hin&Rück Kinder
- NRWplus Hin&Rück Erwachsene mit BahnCard

- NRWplus Hin&Rück Kinder mit BahnCard

Der Aufpreis für das NRWplus Einzelfahrt bzw. Hin& Rück beträgt ab dem 01.01.2010 einheitlich

- |                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| • NRWplus Einzelfahrt Erwachsene | 2,20 € |
| • NRWplus Einzelfahrt Kinder     | 1,20 € |
| • NRWplus Hin&Rück Erwachsene    | 4,40 € |
| • NRWplus Hin&Rück Kinder        | 2,40 € |

## 2.2 NRWplus Monat

Zur Nutzung des NRWplus Monat sind Inhaber einer persönlichen Streckenzeitkarte der Produktklasse ICE/Thalys berechtigt.

Das NRWplus Monat wird als Monatsaufpreis ICE im Einzelkauf oder im Abonnement ausschließlich zu persönlichen ICE Monats- und Jahreskarten sowie ICE Jahreskarten im Abo für die Benutzung der Verkehrsmittel der Verkehrsverbünde und -gemeinschaften (außer Züge des SPNV) im jeweiligen Geltungsbereich ausgegeben. Der Aufpreis für das NRWplus Monat beträgt ab dem 01.01.2010 einheitlich

- |                         |         |
|-------------------------|---------|
| • NRWplus Monats ICE    | 52,00 € |
| • NRWplus Monat ICE Abo | 45,00 € |

### 3 Tarifbestimmungen zum Angebot NRWplus

Die detaillierten Tarifbestimmungen zum Angebot NRWplus können unter [www.vrsinfo.de](http://www.vrsinfo.de) oder unter [www.fachportal.nahverkehr.nrw.de](http://www.fachportal.nahverkehr.nrw.de) eingesehen werden.

## **Anlage 18 Grundzüge des NRW-Tarifs**

### **1. Anwendungsbereich**

Die Tariflandschaft in NRW reduziert sich mit Einführung des NRW-Tarifs auf ein einfaches System aus 3 Tarifbausteinen:

Für Fahrten innerhalb der 9 Tarifräume in NRW gelten die jeweiligen Verbund- oder Gemeinschaftstarife. Dies sind der

- VRR-Tarif (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr)
- VRS-Tarif (Verkehrsverbund Rhein-Sieg)
- AVV-Tarif (Aachener Verkehrsverbund)
- Ruhr-Lippe-Tarif (Tarifausschuss Ruhr-Lippe)
- Münsterland-Tarif (Tarifausschuss Münsterland)
- Tarif „Der Sechser“ (OWL Verkehr)
- Hochstift-Tarif (Verkehrs-Servicegesellschaft Paderborn/Höxter)
- VGWS-Tarif (Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd)
- VGN-Tarif (Verkehrsgemeinschaft Niederrhein)

Für Verbindungen im Nahbereich über die Tarifraumgrenzen hinweg sind vielerorts so genannte „Tarifkragen“ eingerichtet worden. Hier wird der Tarif eines Verbundes oder einer Verkehrsgemeinschaft bis in den Nachbarraum angewendet, um den Kunden in diesen Relationen durchgehende Tickets anbieten zu können. Teilweise bestehen auch noch so genannte „Brückenköpfe“. Hier wird ein Verbund- oder Gemeinschaftstarif ausschließlich auf einer Linie bis zu einem Bahnhof / einer Haltestelle im benachbarten Verkehrsraum angewendet.

Für alle Fahrten innerhalb von NRW, die über die Verbund-/ Gemeinschaftstarife sowie die Tarifkragenbereiche hinausgehen, gilt der NRW-Tarif.

Kurz gefasst: Der NRW-Tarif wird angewendet, wenn es sich um eine Nahverkehrsverbindung innerhalb von NRW (einschl. Osnabrück) handelt, in der kein Verbund- oder Gemeinschaftstarif ausgegeben wird bzw. keine „Tarifkragenslösung“ besteht.

### **2. Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen**

Der NRW-Tarif ist Bestandteil des VRS-Gemeinschaftstarifs. Für ihn gelten die gleich lautenden Beförderungsbedingungen und gesonderte Tarifbestimmungen NRW-Tarif. Diese können unter [www.vrsinfo.de](http://www.vrsinfo.de) oder [www.fachportal.nahverkehr.nrw.de](http://www.fachportal.nahverkehr.nrw.de) eingesehen werden.

## **Anlage 19 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Verkehrsverbund Rhein Ruhr (VRR) und VRS**

Die Regelungen für den Übergangsbereich gliedern sich in

1. Binnenverkehre
2. Übergangsverkehre zwischen dem erweiterten VRS-Netz und den direkt angrenzenden VRR-Tarifgebieten
3. Übrige Fahrbeziehungen im Geltungsbereich

### **1. Binnenverkehre**

Für Fahrten innerhalb der räumlichen Geltungsbereiche

- des VRS gelten die VRS-Tarifbestimmungen
- des VRR gelten die VRR-Tarifbestimmungen

Es gelten die Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW.

### **2. Übergangsverkehre zwischen dem erweiterten VRS-Netz und den direkt angrenzenden VRR-Tarifgebieten („Kleiner Grenzverkehr“)**

#### **2.1 Allgemeines**

Der VRS-Gemeinschaftstarif wird zwischen dem erweiterten VRS-Netz und den direkt angrenzenden VRR-Tarifgebieten angewendet (Anhang 19 a).

Folgende VRR-Städte und –Gemeinden im „Kleinen Grenzverkehr VRS/VRR“ sind in das erweiterte VRS-Netz eingebunden:

- Dormagen
- Grevenbroich
- Langenfeld
- Monheim
- Remscheid
- Rommerskirchen
- Solingen

#### **2.2 Tarifsysteem**

Für die Preisbildung ist der Tarifraum in Tarifgebiete unterteilt. Ein Tarifgebiet entspricht einer Stadt/Gemeinde. Vorgeschaltet ist eine haltestellenbezogene Kurzstrecke.

## 2.3 Kurzstrecke

Die Kurzstrecke besteht grundsätzlich aus 4 Haltestellenabständen (Einstiegshaltestelle plus 4 Haltestellen). Abweichungen aufgrund von verkehrlichen oder betrieblichen Gegebenheiten sind möglich. Sie sind an der jeweiligen Abfahrthaltestelle dargestellt. Auf den Linien des SPNV sowie Strecken bzw. Streckenabschnitten der Schnellbuslinien kommt der Kurzstreckentarif nicht zur Anwendung.

## 2.4 Preisstufen

Die Preisbildung erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:

- Preisstufe 2a: gilt für die Fahrt in eine Nachbarstadt/-gemeinde
- Preisstufen 3 – 5: gelten im Regionalverkehr
- Preisstufe 5: gilt im erweiterten VRS-Netz (außer bei Wochen- und MonatsTickets im Ausbildungsverkehr und SchülerjahresTickets)

## 2.5 Fahrausweise/Fahrpreise

Es werden Fahrausweise gemäß der Preistafel des VRS-Gemeinschaftstarifs (Anlage 7) des VRS-Gemeinschaftstarifs) mit Ausnahme der Preisstufen 1a und 1b ausgegeben. JuniorTickets gelten nicht in den VRR-Städten und -Gemeinden des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR.

## 2.6 Sonstiges

Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

## 3. Übrige Fahrbeziehungen im Geltungsbereich („Großer Grenzverkehr“)

### 3.1 Allgemeines

Die in diesem Abschnitt beschriebenen Regelungen gelten für den Übergangsverkehr zwischen VRS- und VRR-Tarifgebieten (Anhang 19 b). Für die Tarifierung sind die zum Übergangsbereich erreichbaren Tarifgebiete den VRS-Preisstufen 2-5 zugeordnet (Anhang 19 c). Tickets der Preisstufe 5 haben im Großen Grenzverkehr keine Netzgültigkeit.

### 3.2 Fahrausweise/Fahrpreise

Für die in Anhang 19 c dargestellten Fahrbeziehungen werden Fahrausweise gemäß der Fahrpreistafel (Anhang 19 d) ausgegeben.

### 3.3 Sonstiges

Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.



## Anhang 19 b Geltungsbereich des „Großen Grenzverkehrs VRS/VRR“



## Anhang 19 c Preisstufenmatrix für den „Großen Grenzverkehr VRS/VRR“

### Zielverzeichnis „Großer Grenzverkehr“

 	Bedburg	Bergheim	Bergisch Gladbach	Burscheid	Hückeswagen	Hürth	Köln	Leichlingen	Leverkusen	Pulheim	Radevormwald	Wermelskirchen
Düsseldorf Mitte/Nord	3	5	5	4	4	5	5	3	3	5	4	4
Düsseldorf Süd über Solingen	3	5	4	3	4	4	4	3	3	5	4	4
Erkrath/Haan/Hilden	5	5	5	3	4	5	5	3	3	5	4	3
Jüchen	2a	3	5	5	5	5	4	5	5	4	5	5
Korschbroich über Düsseldorf	3	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5
Mönchengladbach	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Neuss/Kaarst über Düsseldorf	3	4	5	5	5	4	4	5	5	4	5	5
Schwelm/Ennepetal/ Gevelsberg/Breckerfeld	5	5	5	5	3	5	5	4	5	5	2a	4
Wuppertal Ost	5	5	5	3	3	5	5	3	4	5	2a	3
Wuppertal West	5	5	5	3	3	5	5	3	3	5	3	3

# Anhang 19 d Preistafel VRS für den Bereich „Großer Grenzverkehr VRS/VRR“

	Kurzstrecke	CityTicket	CityTicket kein überb. Stm.	CityPlusTicket	CityPlusTicket kein überb. Stm.	RegioTicket	RegioTicket	RegioTicket
Tickets und Preise (01.01.2010)	K	1a	1b	2a	2b	3	4	5
<b>Einzel- und 4erTickets</b>								
EinzelTicket Erwachsene	1,60	2,00	<del>2,40</del>	<del>2,40</del>	3,40	4,30	6,60	9,80
EinzelTicket Kinder	0,90	0,90	1,20	1,20	1,60	2,10	3,20	4,70
4erTicket Erwachsene	6,00	6,90	<del>8,60</del>	<del>8,60</del>	12,10	15,50	23,80	35,20
4erTicket Kinder	3,50	3,50	4,50	4,50	6,10	8,00	12,00	17,70
<b>Kurzzeittickets</b>								
TagesTicket 1 Person		5,60	7,10	7,10	8,70	11,00	15,30	20,90
TagesTicket 5 Personen*		8,00	10,40	10,40	13,30	15,90	21,20	29,00
<b>Zeittickets Erwachsene</b>								
WochenTicket		14,60	20,20	20,20	25,30	30,70	45,30	55,40
MonatsTicket		55,80	76,40	76,40	96,40	116,40	173,20	209,60
MonatsTicket im Abonnement		48,70	66,50	66,50	84,10	101,50	151,00	182,80
Formel9Ticket*		40,00	53,70	53,70	61,40	74,90	88,90	107,40
Formel9Ticket im Abonnement*		34,60	46,40	46,40	53,20	64,80	77,00	93,10
Aktiv60Ticket		33,40	44,50	44,50	49,70	60,50	71,70	83,90
<b>Zeittickets Auszubildende</b>								
MonatsTicket		44,40	57,00	57,00	71,90	87,00	129,30	156,50
SchülerjahresTicket (Monatsrate)		39,60	50,70	50,70	64,60	78,30	116,40	141,00
StarterTicket		39,60	50,70	50,70	63,80	77,00	114,30	138,90
JuniorTicket**		15,20						
JuniorTicket im Abonnement**		13,20						
<b>Zuschläge &amp; Zusatzwertmarken</b>								
		CityTicket		CityPlusTicket		RegioT.	RegioT.	RegioT.
<b>Zuschläge 1.-Klasse-Nutzung</b>		1a	1b	2a	2b	3	4	5
für eine Fahrt		1,00	1,20	1,20	1,70	2,20	3,30	4,90
für eine Woche		7,30	10,10	10,10	12,70	15,40	22,70	27,70
für einen Monat		27,90	38,20	38,20	48,20	58,20	86,60	104,80
für 12 Monate (Monatsrate)		24,40	33,30	33,30	42,10	50,80	75,50	91,40
<b>Zusatzwertmarke Fahrrad</b>								
für einen Monat		28,40						

☞ FahrradTicket: Einzel- oder 4erTicket für Erwachsene Preisstufe 1b oder 2a  
 \* Mo. – Fr. ab 9.00 Uhr bis Betriebschluss, an Wochenenden/Ferien tagen gänztägig gültig  
 \*\* JuniorTickets gelten nicht in den VRR-Städten und -Gemeinden des „Großen Grenzverkehrs“

## **Anlage 20 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) und dem VRS**

Für Verbundraum grenzüberschreitende Fahrten zwischen VRS und AVV gilt grundsätzlich der NRW-Tarif gem. Anlage 20 des VRS-Gemeinschaftstarifs.

Davon abweichend gelten in den nachfolgend dargestellten Bereichen bei grenzüberschreitenden Fahrten zwischen VRS und AVV die Fahrausweise des VRS-Gemeinschaftstarifs bzw. des AVV-Verbundtarifs als Kragentarif.

Der Geltungsbereich des Kragentarifs umfasst:

- I. die VRS-Tarifgebiete Bedburg, Elsdorf, Euskirchen, Schleiden und Zülpich;
- II. die AVV-Stammgebiete Titz, Düren, Merzenich, Nörvenich und Vettweiß.

### **1. Binnenverkehre im Bereich des Kragentarifs**

Für Fahrten innerhalb des tariflichen Geltungsbereichs

- gem. I. gelten grundsätzlich der VRS-Gemeinschaftstarif sowie die VRS-Tarifbestimmungen und -Beförderungsbedingungen;
- gem. II. gelten grundsätzlich der AVV-Verbundtarif sowie die AVV-Tarifbestimmungen und -Beförderungsbedingungen.

### **2. Übergangsverkehre zwischen dem VRS-Tarifraum und den AVV-Stammgebieten gem. Anhang 20 a (Anwendung des VRS-Tarifs)**

#### **2.1 Geltungsbereich**

Für verbundübergreifende Fahrten zwischen dem VRS-Tarifraum und den nachfolgend aufgeführten AVV-Stammgebieten wird fahwegabhängig gem. der VRS-Preisstufenmatrix (siehe Anhang 20 a) der VRS-Gemeinschaftstarif angewendet.

- von/nach Titz (bei Fahrt über Elsdorf)
- von/nach Düren (unter Benutzung der Züge auf der Kursbuchstrecke 480 bzw. bei Fahrt über Merzenich oder Kerpen, Buir)
- von/nach Merzenich (unter Benutzung der Züge auf der Kursbuchstrecke 480 bzw. bei Fahrt über Kerpen, Buir)

- von/nach Nörvenich (bei Fahrt über Düren oder Merzenich oder Kerpen, Buir oder Erftstadt)
- von/nach Vettweiß (bei Fahrt über Düren oder Merzenich oder Kerpen, Buir oder Erftstadt. Die Nutzung der Linie SB 98 ist ausgeschlossen.)

Im grenzüberschreitenden Verkehr ausgegebene VRS-Zeitfahrtausweise werden innerhalb des jeweiligen Geltungsbereichs auch für Binnenverkehrsfahrten im AVV-Gebiet anerkannt. Die VRS-Zeitkarten gelten in den genannten AVV-Stammgebieten flächendeckend (incl. AVV-Buslinien und Rurtalbahn).

## **2.2 Tarifsysteem**

Für die Preisbildung sind der VRS- und der AVV-Tarifraum in Tarifgebiete unterteilt. Ein Tarifgebiet entspricht einer Kommune. Vorgeschaltet ist eine haltestellenbezogene Kurzstrecke für Einzel- und 4erTickets.

## **2.3 Kurzstrecke**

Die Kurzstrecke besteht grundsätzlich aus 4 Haltestellenabständen (Einstiegshaltestelle plus 4 Haltestellen). Abweichungen aufgrund von verkehrlichen oder betrieblichen Gegebenheiten sind möglich. Sie sind an der jeweiligen Abfahrthaltestelle dargestellt. Auf den Linien des SPNV kommt der Kurzstreckentarif nicht zur Anwendung.

## **2.4 Preisstufen**

Die Preisbildung erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:

- Preisstufe 2a gilt für die Fahrten in eine Nachbarstadt/-gemeinde
- Preisstufen 3 bis 5 gelten im Regionalverkehr

Darüber hinaus gilt die Preisstufe 5 im gesamten VRS-Gebiet sowie in den AVV-Stammgebieten gem. II. (außer bei Wochen- und Monats-Tickets im Ausbildungsverkehr bzw. SchülerjahresTickets).

## **2.5 Fahrausweise / Fahrpreise**

Es werden Fahrausweise gemäß der Fahrpreistafel des VRS-Gemeinschaftstarifs (siehe Anhang 20 b) ausgegeben.

## **2.6 Anschlussstarifizierung**

Will der Fahrgast über den Geltungsbereich seines VRS-Fahrausweises hinaus fahren, so hat er hierfür zusätzlich ein Ticket zu lösen (Anschlussfahrausweis).

Regelungen zur Weiterfahrt in den AVV-Tarifraum

Anschlussfahrausweise, die zur Weiterfahrt innerhalb des AVV-Tarifraums berechtigen, sind grundsätzlich ab der letzten Haltestelle des Geltungsbereichs des VRS-Tickets zu lösen.

Werden Fahrten im SPNV (ggf. inkl. Nutzung der übrigen AVV-Verkehrsmittel im Nachlauf) durchgeführt und der Kauf des AnschlussTickets (EinzelTickets) erfolgt

- innerhalb des VRS-Tarifraums, ist hierfür ein Fahrausweis des NRW-Tarifs (auch Hin- und Rückfahrticket)
- innerhalb des AVV-Tarifraums, ist hierfür ein Fahrausweis des AVV-Tarifs

zu lösen. Als Anschlusszeitkarte ist immer ein Fahrausweis des AVV-Tarifs zu lösen.

#### Regelungen zur Weiterfahrt in das erweiterte VRS-Netz

Anschlussfahrausweise, die zur Weiterfahrt innerhalb des erweiterten VRS-Netzes berechtigen, sind grundsätzlich ab der letzten Haltestelle des Geltungsbereichs des AVV-Tickets zu lösen.

Werden Fahrten im SPNV (ggf. inkl. Nutzung der übrigen VRS-Verkehrsmittel im Nachlauf) durchgeführt und der Kauf des AnschlussTickets (EinzelTickets) erfolgt

- innerhalb des AVV-Tarifraums, ist hierfür ein Fahrausweis des NRW-Tarifs (auch Hin- und Rückfahrticket)
- innerhalb des VRS-Tarifraums, ist hierfür ein Fahrausweis des VRS-Tarifs

zu lösen. Als Anschlusszeitkarte ist immer ein Fahrausweis des VRS-Gemeinschaftstarifs zu lösen. Es gelten die entsprechenden Regelungen zur Anslusstarifizierung gem. VRS-Gemeinschaftstarif.

## **2.7 Sonstiges**

Ein ausgewähltes VRS-Ticketsortiment ist bei den im Geltungsbereich des Kragentarifs verkehrenden AVV-Verkehrsunternehmen erhältlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

## **3. Übergangsverkehre zwischen dem AVV-Tarifraum und den VRS-Tarifgebieten gem. I. (Anwendung des AVV-Tarifes)**

### **3.1 Geltungsbereich**

Für verbundübergreifende Fahrten zwischen dem AVV-Tarifraum und den nachfolgend aufgeführten VRS-Tarifgebieten wird fahrwegabhängig gem. der AVV-Preisstufenmatrix (siehe Anlage 16.3) der Verbundtarif des AVV angewendet.

- von/nach Bedburg (bei Fahrt über Titz/Elsdorf)
- von/nach Elsdorf (bei Fahrt über Titz)

- von/nach Euskirchen (bei Fahrt über Nideggen/Vettweiß und Zülpich)
- von/nach Schleiden (bei Fahrt über Heimbach, Simmerath)
- von/nach Zülpich (bei Fahrt über Nideggen/Vettweiß)

Im grenzüberschreitenden Verkehr ausgegebene AVV-Zeitfahrtausweise werden innerhalb des jeweiligen Geltungsbereichs auch für Binnenverkehrsfahrten im VRS-Gebiet anerkannt. Die AVV-Zeitkarten (ausgenommen Schülerjahreskarten) gelten in den genannten VRS-Tarifgebieten flächendeckend (inkl. VRS-Buslinien und Nahverkehrszügen). AVV-Zeitkarten (ausgenommen Schülerjahreskarten) der Preisstufe 3 sind ausschließlich im Start- und Ziel-Tarif- bzw. -Stammgebiet flächendeckend gültig. Die Schülerjahreskarten gem. AVV-Verbundtarif gelten in den genannten VRS-Tarifgebieten nur für Fahrten auf dem direkten Schulweg.

### **3.2 Tarifsystem**

Für die Preisbildung sind der AVV- und VRS-Tarifraum in Stammgebiete unterteilt. Ein Stammgebiet entspricht einer Stadt/Gemeinde. Die Stammgebiete sind jeweils zusätzlich in Kurzstreckenzonen unterteilt.

### **3.3 Anwendung der Preisstufe 1**

Für Fahrten mit Einzel-Tickets bzw. 4Fahrten-Tickets in zwei benachbarten Kurzstreckenzonen unterschiedlicher Stammgebiete gilt die Preisstufe 1.

### **3.4 Preisstufen**

Die weitere Preisbildung erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:

- Preisstufe 2a gilt für die Fahrten in eine Nachbarstadt/-gemeinde;
- Preisstufe 3 gilt im Regionalverkehr;

Die Preisstufe 4 gilt im AVV-Gesamtnetz sowie in den VRS-Tarifgebieten gem. C.1.

### **3.5 Fahrausweise / Fahrpreise**

Es werden Fahrausweise gemäß der Fahrpreistafel des AVV-Verbundtarifs (siehe Anhang 20 d) ausgegeben.

### **3.6 Anschlussstarifierung**

Will der Fahrgast über den Geltungsbereich seines AVV-Fahrausweises hinaus fahren, so hat er hierfür zusätzlich ein Ticket zu lösen (Anschlussfahrausweis).

### Regelungen zur Weiterfahrt in den VRS-Tarifraum

Anschlussfahrausweise, die zur Weiterfahrt innerhalb des VRS-Tarifraums berechtigen, sind grundsätzlich ab der letzten Haltestelle des Geltungsbereichs des AVV-Tickets zu lösen.

Werden Fahrten im SPNV (ggf. inkl. Nutzung der übrigen VRS-Verkehrsmittel im Nachlauf) durchgeführt und der Kauf des AnschlussTickets (EinzelTickets) erfolgt

- innerhalb des AVV-Tarifraums, ist hierfür ein Fahrausweis des NRW-Tarifs (auch Hin- und RückfahrtTicket)
- innerhalb des VRS-Tarifraums, ist hierfür ein Fahrausweis des VRS-Tarifs

zu lösen. Als Anschlusszeitkarte ist immer ein Fahrausweis des VRS-Tarifs zu lösen.

### Regelungen zur Weiterfahrt in den AVV-Tarifraum

Anschlussfahrausweise, die zur Weiterfahrt innerhalb des AVV-Tarifraums berechtigen, sind grundsätzlich ab der letzten Haltestelle des Geltungsbereichs des AVV-Tickets zu lösen.

Werden Fahrten im SPNV (ggf. inkl. Nutzung der übrigen AVV-Verkehrsmittel im Nachlauf) getätigt und der Kauf des AnschlussTickets (EinzelTickets) erfolgt

- innerhalb des VRS-Tarifraums, ist hierfür ein Fahrausweis des NRW-Tarifes (auch Hin- und Rückfahrtticket),
- innerhalb des AVV-Tarifraums, ist hierfür ein Fahrausweis des AVV-Tarifs,

zu lösen. Als Anschlusszeitkarte ist immer ein Fahrausweis des AVV-Verbundtarifs zu lösen. Es gelten die entsprechenden Regelungen zur Anschlussstarifizierung gem. AVV-Verbundtarif.

## **3.7 Sonstiges**

In den VRS-Verkehrsmitteln werden die AVV-Fahrausweise anerkannt. Ein Erwerb bei den VRS-Verkehrsunternehmen ist nicht möglich. Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des AVV-Verbundtarifes.

## Anhang 20 a Preisstufenmatrix für den Übergangsbereich AVV/VRS - Anwendung VRS-Tarif

Tarifgebiets-Nr.	Preisstufenmatrix AVV/VRR Anwendung VRS-Tarif	3600	3680	3690	3660	3700
		Düren	Merzenich	Nörvenich	Titz	Vettweiß**
2537	<b>Alfter</b>	5	5	4	5	5
2561	<b>Bad Honnef</b>	5	5	5	5	5
2730	<b>Bad Münstereifel</b>	5	5	5	5	5
2891	<b>Bedburg</b>	4	4	4	2a	5
	<i>über Bergheim</i>				3	
2880	<b>Bergheim</b>	4	3	3	3	4
2310	<b>Bergisch Gladbach</b>	5	4	4	5	4
2471	<b>Bergneustadt</b>	5	5	5	5	5
2794	<b>Blankenheim</b>	5	5	5	5	5
2600	<b>Bonn</b>	5	5	5	5	5
2531	<b>Bornheim</b>	5	4	4	5	5
2840	<b>Brühl</b>	4	4	3	4	4
2320	<b>Burscheid</b>	5	5	5	5	5
2791	<b>Dahlem</b>	5	5	5	5	5
2591	<b>Eitorf</b>	5	5	5	5	5
2894	<b>Elsdorf</b>	3	3	3	2a	4
	<i>über Bergheim</i>				3	
2440	<b>Engelskirchen</b>	5	5	5	5	5
2860	<b>Erfstadt</b>	4	3	2a	4	3
2720	<b>Euskirchen</b>	5	5	4	5	5
	<i>über Vettweiß</i>	<b>Siehe AVV-Tarif</b>				
2820	<b>Frechen</b>	3	3	3	4	4
	<i>über Köln</i>	4	4	--		--
	<i>über Düren</i>	--	3	4		--
2480	<b>Gummersbach</b>	5	5	5	5	5
2784	<b>Hellenthal</b>	5	5	5	5	5
2570	<b>Hennef</b>	5	5	5	5	5
2411	<b>Hückeswagen</b>	5	5	5	5	5
2830	<b>Hürth</b>	4	3	3	4	4
2770	<b>Kall</b>	5	5	5	5	5
2870	<b>Kerpen</b>	3	2a	2a	3	3
	<i>über Frechen</i>	--	--	--	4	--
	<i>über Düren</i>	--	3	3	--	3
2100	<b>Köln</b>	4	4	4	4	4
	<i>über Düren</i>	--		5	--	5
2564	<b>Königswinter</b>	5	5	5	5	5
2350	<b>Kürten</b>	5	5	5	5	5

Tarif-gebiets-Nr.	Preisstufenmatrix AVV/VRR Anwendung VRS-Tarif	3600	3680	3690	3660	3700
		Düren	Merzenich	Nörvenich	Titz	Vettweiß**
2330	<b>Leichlingen</b>	5	5	5	5	5
2200	<b>Leverkusen</b>	5	5	5	5	5
2430	<b>Lindlar</b>	5	5	5	5	5
2581	<b>Lohmar</b>	5	4	4	5	5
2490	<b>Marienheide</b>	5	5	5	5	5
2750	<b>Mechernich</b>	5	5	4	5	5
2511	<b>Meckenheim</b>	5	5	5	5	5
1732	<b>Monheim</b>	5	5	5	5	5
2466	<b>Morsbach</b>	5	5	5	5	5
2586	<b>Much</b>	5	5	5	5	5
2760	<b>Nettersheim</b>	5	5	5	5	5
2584	<b>Neunkirchen-Seelscheid</b>	5	5	5	5	5
2541	<b>Niederkassel</b>	5	4	5	5	5
2451	<b>Nümbrecht</b>	5	5	5	5	5
3690	<b>Nörvenich</b>	<b>Siehe AVV-Tarif</b>				
	<i>über Bergheim</i>	--	--	--	4	--
	<i>über Kerpen</i>	3	--	--	--	--
2360	<b>Odenthal</b>	5	4	4	5	5
2370	<b>Overath</b>	5	4	4	5	5
2810	<b>Pulheim</b>	4	4	4	4	4
2416	<b>Radevormwald</b>	5	5	5	5	5
2475	<b>Reichshof</b>	5	5	5	5	5
2525	<b>Rheinbach</b>	5	5	5	5	5
2380	<b>Rösrath</b>	4	4	4	5	5
2594	<b>Ruppichte-roth</b>	5	5	5	5	5
2556	<b>Sankt Augustin</b>	5	5	5	5	5
2781	<b>Schleiden</b>	5	5	5	5	5
	<i>über Heimbach</i>	<b>Siehe AVV-Tarif</b>				
2551	<b>Siegburg</b>	5	5	5	5	5
2545	<b>Troisdorf</b>	5	4	4	5	5
2515	<b>Wachtberg</b>	5	5	5	5	5
2461	<b>Waldbröl</b>	5	5	5	5	5
2710	<b>Weilerswist</b>	5	5	3	5	4
2340	<b>Wermelskirchen</b>	5	5	5	5	5
2850	<b>Wesseling</b>	5	4	4	5	5
2455	<b>Wiehl</b>	5	5	5	5	5
2597	<b>Windeck</b>	5	5	5	5	5
2420	<b>Wipperfürth</b>	5	5	5	5	5

Tarif-gebiets-Nr.	Preisstufenmatrix AVV/VRR Anwendung VRS-Tarif	3600	3680	3690	3660	3700
		Düren	Merzenich	Nörvenich	Titz	Vettweiß**
2740	<b>Zülpich</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	<i>über Erftstadt</i>		<b>4</b>			
	<i>über Vettweiß</i>	<b>Siehe AVV-Tarif</b>				
2961	<b>Altenkirchen (Ww.)</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
2963	<b>Asbach</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
2958	<b>Betzdorf</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
2954	<b>Daaden</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
1620	<b>Dormagen</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
8804	<b>Drolshagen</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
3600	<b>Düren</b>	<b>Siehe AVV-Tarif</b>				
	<i>über Kerpen</i>	--	--	<b>3</b>	<b>5</b>	--
2996	<b>Gerolstein</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
1610	<b>Grevenbroich</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
2956	<b>Hamm (Sieg)</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
2953	<b>Herdorf</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
2990	<b>Jünkerath (Obere Kyll)</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
2959	<b>Kirchen</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
1730	<b>Langenfeld</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
2968	<b>Linz am Rhein</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
4805	<b>Meinerzhagen</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
3680	<b>Merzenich</b>	<b>Siehe AVV-Tarif</b>				
	<i>über Kerpen</i>	<b>3</b>	--	--	<b>4</b>	--
2989	<b>Oberbettingen (Hillesh.)</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
8805	<b>Olpe</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
1750	<b>Remscheid</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
1630	<b>Rommerskirchen</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1740	<b>Solingen</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
3660	<b>Titz</b>	<b>Siehe AVV-Tarif</b>				
	<i>über Bergheim</i>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	--	<b>5</b>
	<i>über Frechen</i>		--	<b>4</b>		
2967	<b>Unkel</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
3700	<b>Vettweiß</b>	<b>Siehe AVV-Tarif</b>				
	<b>über Kerpen</b>	<b>5</b>	--	--	<b>5</b>	--
2988	<b>Wers./Hümmel (Adenau)</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
2955	<b>Wissen</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

\*\*gilt bei Fahrten über Düren nicht auf der AVV-Linie SB 98

Bei Fahrten über ein drittes Stammgebiet, welches bzgl. des Start- oder Zielgebietes tariflich höher eingestuft ist, gilt grundsätzlich der jeweils höhere Fahrpreis.



## Anhang 20 c

## Preisstufenmatrix für den Übergangsbereich AVV/VRS – Anwendung AVV-Tarif

<b>Preisstufen-Matrix für den Kragentarif AVV / VRS</b>						
<b>(Anwendung des AVV-Tarifs) (Tarifstand: 01.04.2008)</b>		Bedburg <sup>1</sup>	Elsdorf <sup>2</sup>	Euskirchen <sup>3</sup>	Schleiden <sup>4</sup>	Zülpich <sup>5</sup>
<b>Aachen + Vaals + Kelmis</b>		4	4	4	4	4
<b>NL-B <sup>14</sup></b>	Spekholzerheide (Linie 44) <sup>10</sup>	4	4	4	4	4
	Heerlen / Landgraaf <sup>10</sup>	4	4	4	4	4
	Ubach over Worms	4	4	4	4	4
<b>Kreis Aachen</b>	Baesweiler	4	4	4	4	4
	Eschweiler	4	4	4	4	4
	Als. + Hrz. + Wür. + Kerkr. (L. 34)	4	4	4	4	4
	Monschau	4	4	4	3	4
	Roetgen	4	4	4	4	4
	Simmerath	4	4	4	3	4
	Stolberg	4	4	4	4	4
<b>Kreis Heinsberg</b>	Erkelenz (einschl. Bf. Herrath)	2	3	4	4	4
	Gangelt	4	4	4	4	4
	Geilenkirchen	4	4	4	4	4
	Heinsberg	4	4	4	4	4
	Hückelhoven	4	4	4	4	4
	Selkant	4	4	4	4	4
	Selkant + Sittard (NL)	4	4	4	4	4
	Übach-Palenberg	4	4	4	4	4
	Waldfeucht	4	4	4	4	4
	Wassenberg	4	4	4	4	4
Wegberg (einschl. Bf. Genhausen)	4	4	4	4	4	
<b>Kreis Düren</b>	Aldenhoven	4	4	4	4	4
	Düren	4 <sup>18</sup>	4 <sup>18</sup>	4 <sup>19</sup>	4 <sup>19</sup>	3 <sup>19</sup>
	Heimbach	4	4	4	3 <sup>9</sup>	2 <sup>8</sup>
	Hürtgenwald	4	4	4	4	4
	Inden	3	3	4	4	4
	Jülich	3	3	4	4	4
	Kreuzau	4	4	4	4	3
	Langerwehe	4	4	4	4	4
	Linnich	3	3	4	4	4
	Merzenich	3 <sup>18</sup>	3 <sup>18</sup>	4 <sup>19</sup>	4 <sup>19</sup>	3 <sup>19</sup>
	Nideggen	4	4	3	3	2
	Niederzier	3	3	4	4	4
	Nörvenich	4 <sup>18</sup>	4 <sup>18</sup>	3 <sup>19</sup>	4 <sup>19</sup>	2 <sup>19</sup>
	Titz	- <sup>17</sup>	- <sup>17</sup>	4 <sup>19</sup>	4 <sup>19</sup>	4 <sup>19</sup>
Vettweiß	4 <sup>18</sup>	4 <sup>18</sup>	3 <sup>19</sup>	4 <sup>19</sup>	2 <sup>19</sup>	
<b>VRR <sup>15</sup></b>	Niederkrüchten	4	4	4	4	4
	Wanlo (M'bach)	3	3	4	4	4

**Raubegrenzungen:**

- <sup>1</sup> über Titz/Elsdorf
- <sup>2</sup> über Titz/Bedburg
- <sup>3</sup> über Nideggen/Vettweiß und Zülpich
- <sup>4</sup> über Heimbach/Simmerath
- <sup>5</sup> über Nideggen/Vettweiß
  
- <sup>8</sup> Bei Fahrt über Düren gilt Preisstufe 4
- <sup>9</sup> es gilt Preisstufe 2 für Einzelfahrscheine, 4-Fahrten-, Tages- und Minigruppenkarten
- <sup>10</sup> gilt nur für Einzelfahrscheine, 4-Fahrten- (Erw.), Wochen- bzw. Monatskarten für Erwachsene (incl. Abos)
- <sup>14</sup> Linien 44, 497, **euregio** bahn
- <sup>15</sup> Nur Linien 408, 414 und 418

<sup>17</sup> Es gilt der VRS-Tarif<sup>18</sup> Bei Fahrten über Bergheim gilt der VRS-Tarif<sup>19</sup> Bei Fahrten über Kerpen/Köln gilt der VRS-Tarif

Bei Fahrten über ein drittes Stammgebiet, welches bzgl. des Start- oder Zielgebietes tariflich höher eingestuft ist, gilt grundsätzlich der jeweils höhere Fahrpreis.

# Anhang 20 d Preistafel AVV

Stand: 1. Januar 2010

Preise in Euro

Preisstufe:		Regeltarife							
	Gültigkeit	K Kurzstreckenzone	1			2	3	4	
			A	B	C	Aachen / Veldt / Keitum	Stammgebiet und ein Nachbarstammgebiet	Stammgebiet und eine Nachbarregion	AVV-Gesamtnetz
Erwachsene Einzel-Ticket	Einzelfahrt	1,55	2,30 <sup>1)</sup>			3,00	4,50	7,10	
Erwachsene 4Fahrten-Ticket je Fahrt		5,60 (1,40)	8,00 <sup>1)</sup> (2,00)			10,40 (2,60)	15,60 (3,90)	24,80 (6,20)	
Kinder Einzel-Ticket <sup>2)</sup>		0,95	1,30 <sup>1)</sup>			1,70	2,50	4,00	
Kinder 4Fahrten-Ticket <sup>2)</sup> je Fahrt		3,80 (0,95)	5,20 <sup>1)</sup> (1,30)			6,80 (1,70)	10,00 (2,50)	16,00 (4,00)	
Tages-Ticket (1 Person)		ganztäglich	6,30			9,00	11,90	14,90	
Minigruppen-Ticket (max. 5 Pers.)	werktags ab 9:00 Uhr; sa., so. oder feiertags ganztäglich	8,60			7,20	12,70	17,40	21,50	
Erwachsene Wochenkarte	Kalenderwoche (mo. bis so.)	17,60			23,40	35,30	45,55		
Erwachsene Monatskarte	Kalendermonat	43,20	49,70	51,50	70,60	99,50	136,40		
Erwachsene Monatskarte im ABO	mind. 12 Kalendermonate	36,00	41,42	42,92	58,83	82,92	113,67		
Regiokarte (Monatskarte)	Zentrales Stammgebiet und i. d. R. alle benachbarten Ziele der Preisstufe 2	Erwachsene: 99,50 / im ABO: 82,92			Auszubildende: 74,65 / im ABO: 70,92				
Auszubildende Wochenkarte	Kalenderwoche (mo. bis so.)	13,20			17,55	26,50	34,15		
Auszubildende Monatskarte	Kalendermonat	32,40	37,30	38,65	52,95	74,65	102,30		
Auszubildende Monatskarte im ABO	mind. 12 Kalendermonate	30,78	35,44	36,72	50,30	70,92	97,19		
Schülerjahreskarte	nur für Schulfahrten	333,70	384,20	386,50	545,40	768,90	1.053,70		
Fun-Ticket für alle unter 18 Jahren und Schüler	werktags ab 14:00 Uhr; sa., so., feiertags und in den Ferien ganztäglich	15,00			im ABO: 12,50				
Aktiv-ABO für Senioren ab 60 Jahren	werktags ab 9:00 Uhr; sa., so. und feiertags ganztäglich	1 Person: 39,75			Partnerkarte (2 Pers.): 66,00				
Zuschlag 1. Kl. DB Einzelfahrt	Einzelfahrt	1,15			1,50	2,25	3,55		
Zuschlag 1. Kl. DB Wochenkarte	Kalenderwoche (mo. bis so.)	8,80			11,70	17,65	22,80		
Zuschlag 1. Kl. DB Monatskarte	Kalendermonat	24,85			35,30	49,75	68,20		
Zuschlag 1. Kl. DB Mon. Karte ABO	mindestens 12 Monate	20,71			29,40	41,46	56,86		

<sup>1)</sup> Dieser Tarif gilt auch für zwei angrenzende Kurzstrecken-Zonen unterschiedlicher Stammgebiete.<sup>2)</sup> Gilt für Kinder unter 15 Jahren; Kinder unter 6 Jahren werden unentgeltlich befördert.

Kreis-Tickets (Tages-Tickets)		1 Person / Familien-Ticket	Mini-gruppe
Kreis Düren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tages-Tickets für 1 Person gelten von 0:00 Uhr bis Betriebsschluss</li> <li>Minigruppen-Tickets (für max. 5 Personen) bzw. Familien-Tickets (nur in Verbindung mit Familienkarte) gelten mo. - fr. ab 9:00 Uhr bis Betriebsschluss und samstags-, sonn- oder feiertags jeweils ganztäglich</li> </ul>	9,00	17,40
<b>NRW-Tickets</b>			
SchöneFahrtTicket NRW	für einen Erwachsenen (Gültigkeit 2 Stunden) in ganz NRW	16,00	
	für ein Kind 6 - 14 Jahre (Gültigkeit 2 Stunden) in ganz NRW	8,00	
SchönerTagTicket NRW	für 1 Person in ganz NRW	25,00 *	
SchöneFahrtTicket NRW	für max. 5 Personen oder (Groß-)Eltern mit beliebig vielen eigenen (Enkel-)Kindern unter 15 Jahren in ganz NRW	35,00 *	
SchöneFerienTicket NRW Sommerferien	für alle unter 16, Schüler unter 21 und Studenten unter 27 Jahren in den Sommerferien in ganz NRW	50,00	
SchöneFerienTicket NRW übrige Ferien	für alle unter 16, Schüler unter 21 und Studenten unter 27 J. in den übrigen Ferien (Ostern, Herbst o. Weihnachten) in ganz NRW	23,00	
FahrradTicket NRW	ganztägige Mitnahme eines Fahrrades in ganz NRW	4,00	
<b>Ferien-Tickets im AVV</b>			
Jugendl./Schüler Sommerferien	für Jugendliche unter 18 und Schüler unter 21 Jahren	25,00	
Jugendl./Schüler übrige Ferien		12,50	
Senioren Sommerferien	für Senioren ab 60 Jahren	46,50	
Senioren übrige Ferien		23,25	
<b>Sonstige Tickets</b>			
Schönes-Wochenende-Ticket	samstags oder sonntags für max. 5 Pers. oder (Groß-)Eltern mit beliebig vielen eigenen (Enkel-)Kindern unter 15 Jahren	37,00 *	
WE-T. für Jugendliche unter 18 J.	samstags oder sonntags für 1 Person im AVV-Gesamtnetz	4,00	
euregio#icket	Tageskarte für beliebig viele Fahrten in der Euregio Maas-Rhein, mo. bis fr. für 1 Person, sa., so. und feiertags für max. 2 Erwachsene und 3 Kinder unter 12 Jahren	15,00	
Fahrrad Einzelfahrt	Mitnahme eines Fahrrades im AVV (entfernungsunabhängig)	2,00	
Fahrrad-Ticket AVV	ganztägige Mitnahme eines Fahrrades im AVV (entfernungsunabhängig)	2,90	

\*) 2,00 € Aufpreis im personenbedienten Verkauf der DB / DB-Agenturen

## **Anlage 21 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen der Verkehrsgemeinschaft Westfalen Süd (VGWS) und dem VRS**

### **1. Geltungsbereich**

Diese tariflichen Regelungen gelten für Fahrten auf der VRS-Linie 301 im Tarifraum der VGWS und zwar zwischen allen Haltestellen auf dem außerhalb der kommunalen Grenzen des VRS-Raumes gelegenen Linienabschnitte (Wegeringhausen bis Olpe).

#### 1.2 Tarifliche Regelung für den Übergangstarif

##### 1.2.1 Allgemeines

Die in diesem Abschnitt beschriebenen Regelungen gelten für den Übergangsverkehr zwischen VRS-Tarifgebieten und den Haltestellen der VRS-Buslinie 301 im VGWS-Gebiet.

#### 1.3 Ausgabe von Fahrausweisen

Fahrausweise des VRS-Tarifs werden für Fahrten innerhalb des Linienabschnittes Wegeringhausen bis Olpe nicht ausgegeben; in den Fahrzeugen der VRS-Linie 301 sind für diesen Linienabschnitt nur Einzel- und MehrfahrtenTickets des VGWS-Tarifs erhältlich.

Für Fahrten, die aus dem übrigen VRS-Tarifraum in das Tarifgebiet Drolshagen und Olpe bzw. aus diesen Tarifgebieten in den übrigen VRS-Tarifraum erfolgen, werden Fahrausweise nach dem VRS-Tarif ausgegeben (siehe VRS-Gemeinschaftstarif Anlage 5).

#### 1.4 Anerkennung von Fahrausweisen der VGWS

Fahrausweise der VGWS werden im Rahmen ihrer Gültigkeit auf der VRS-Linie 301 zwischen Wegeringhausen und Olpe anerkannt.

### **2. Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen**

Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS. Soweit Fahrausweise nach dem VGWS-Tarif ausgegeben bzw. anerkannt werden, gelten die Tarifbestimmungen der VGWS.

### **3. Fahrgelderstattung**

Für Fahrgelderstattung ist das Verkehrsunternehmen zuständig, bei dem die Fahrausweise gelöst wurden.

## **Anlage 22 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Kreis Ahrweiler (Ahr) und dem VRS)**

### **1. Übersicht**

Die tariflichen Regelungen gliedern sich in

- den Binnenverkehr Kreis Ahrweiler,
- den Übergangsverkehr zwischen dem VRS-Netz (vergl. Anlage 2) und dem Kreis Ahrweiler sowie
- die Geltungsbereiche von Tickets

### **2. Binnenverkehr Kreis Ahrweiler**

#### **2.1 Allgemeines**

Für Fahrten innerhalb des Kreises Ahrweiler gelten die VRM-Tarifbestimmungen und -Beförderungsbedingungen.

Hiervon ausgenommen sind Fahrten auf den in 2.2 und 2.3 beschriebenen Linienabschnitten sowie Fahrten mit den in 4.2 bis 4.4 aufgeführten Tickets.

#### **2.2 Linie 822**

Auf der Buslinie 822 im Streckenabschnitt zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Wershofen, Kapelle bzw. Pitscheid (Tarifgebiet Adenau) gilt der VRS-Gemeinschaftstarif auch im Binnenverkehr des Kreises Ahrweiler. VRM-Tickets werden im Rahmen ihrer Gültigkeit anerkannt.

#### **2.3 Linie 856**

Auf der Buslinie 856 im Streckenabschnitt zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Oedingen, Feuerwehrhaus (Tarifgebiet Remagen) gilt der VRS-Gemeinschaftstarif auch im Binnenverkehr des Kreises Ahrweiler. VRM-Tickets werden im Rahmen ihrer Gültigkeit anerkannt.

### **3. Übergangsverkehr zwischen dem Kreis Ahrweiler und dem VRS-Netz**

#### **3.1 Allgemeines**

Für Fahrten zwischen dem Gebiet des Kreises Ahrweiler und dem VRS-Netz wird der VRS-Gemeinschaftstarif angewendet (vgl. Anlage 2). Ausgenommen hiervon sind Fahrten mit den in 4.1 aufgeführten Tickets. Innerhalb des Kreises Ahrweiler gilt der VRM-Tarif.

### **3.2 Tarifsystem**

Für die Preisbildung ist der VRS-Tarifraum in Tarifgebiete unterteilt. Ein Tarifgebiet im Kreis Ahrweiler entspricht einer Verbandsgemeinde / verbandsfreien Gemeinde. Für Fahrten, die die Verbundraumgrenze überschreiten, ist eine Kurzstrecke vorge-schaltet.

### **3.3 Kurzstrecke**

Die Kurzstrecke besteht grundsätzlich aus 4 Haltestellenabständen (Einstiegshaltestelle plus 4 Haltestellen). Abweichungen aufgrund von verkehrlichen oder betrieblichen Gegebenheiten sind möglich. Sie sind an der jeweiligen Abfahrtshaltestelle dargestellt. Auf den Linien des SPNV wird der Kurzstreckentarif nicht angewendet.

### **3.4 Preisstufen**

Die Preisbildung erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:

- Preisstufe 1a: gilt für Fahrten innerhalb eines Tarifgebietes (im Kreis Ahrweiler nur auf den Linien 822 und 856, vgl. 2.2 bzw. 2.3)
- Preisstufe 2: gilt für Fahrten zwischen dem Starttarifgebiet und dem Nachbartarifgebiet (Zieltarifgebiet)
- Preisstufen 3 bis 5: gelten im Regionalverkehr

Preisstufe 5 gilt im erweiterten VRS-Netz (außer beim MonatsTicket im Ausbildungsverkehr, dem SchülerjahresTicket und dem StarterTicket).

### **3.5 Fahrausweise/Fahrpreise**

Es werden Fahrausweise gemäß Fahrpreistafel des VRS-Gemeinschaftstarifs ausgegeben.

### **3.6 Sonstiges**

Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

## **4. Geltungsbereiche von Tickets**

### **4.1 VRS-JobTicket, GroßkundenTicket, SemesterTicket und SchülerTicket**

JobTickets, GroßkundenTickets, SemesterTickets (jeweils ohne Erweiterung Ahr) und SchülerTickets (hier: Anlage 10, A und B des VRS-Gemeinschaftstarifs) gelten im VRS-Netz (vgl. Anlage 2), jedoch nicht im Kreis Ahrweiler.

### **4.2 VRS-JobTicket-Erweiterung Ahr**

Inhaber einer VRS-JobTicket-Erweiterung Ahr (vgl. Anhang 12 b bzw. 13 b des VRS-Gemeinschaftstarifs) können das Leistungs-

angebot des VRM auch im Binnenverkehr des Kreises Ahrweiler nutzen.

Der Ticketinhaber muss bei der Fahrausweiskontrolle den Wohnsitz durch Vorlage eines amtlichen Lichtbildausweises nachweisen.

#### **4.3 VRS-SemesterTicket-Erweiterung Ahr**

Inhaber einer VRS-SemesterTicket-Erweiterung Ahr (vgl. Anlage 11 des VRS-Gemeinschaftstarifs) können das Leistungsangebot des VRM auch im Binnenverkehr des Kreises Ahrweiler nutzen.

Der Ticketinhaber muss bei der Fahrausweiskontrolle den Wohnsitz durch Vorlage eines amtlichen Lichtbildausweises oder einer amtlichen Meldebescheinigung, die nicht älter als 12 Monate ist, nachweisen.

#### **4.4 VRS-SchülerTicket Rheinland-Pfalz**

Inhaber eines VRS-SchülerTicket Rheinland-Pfalz (vgl. Anlage 10, C des VRS-Gemeinschaftstarifs) können das Leistungsangebot des VRM zwischen Wohnung und der VRS-Verbundraumgrenze nutzen, sofern diese Fahrten ausschließlich schulwegbezogen sowie auf dem direkten Weg erfolgen.

Das SchülerTicket Rheinland-Pfalz gilt nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerschein mit Lichtbild.

## **Anlage 23 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis Altenkirchen und dem VRS**

### **1. Geltungsbereich**

Diese tariflichen Regelungen beinhalten die Streckenabschnitte:

- Au/Sieg – Altenkirchen – Ingelbach (Kursbuchstrecke 461)
- Au/Sieg – Betzdorf – Niederschelden Nord (Kursbuchstrecke 460)
- Betzdorf-Herdorf (Teilstrecke HellertalBahn – Kursbuchstrecke 462)
- Betzdorf-Daaden (Daadetalbahn – Kursbuchstrecke 463)

### **2. Tarifliche Regelungen**

#### **2.1 Allgemeines**

Die nachfolgend beschriebenen Regelungen gelten für den Übergangsverkehr zwischen dem VRS-Tarifraum und den unter 1. genannten Streckenabschnitten (Tarifgebiete: Hamm/Sieg, Wissen, Betzdorf, Kirchen, Altenkirchen, Daaden, Herdorf).

#### **2.2 Übergangsverkehr**

Bei Fahrten von den Bahnhöfen entlang der Schienenstrecken im Landkreis Altenkirchen in den VRS-Tarifraum und umgekehrt gilt der VRS-Gemeinschaftstarif.

#### **2.3 Fahrausweise**

Für Fahrten von den Bahnhöfen entlang der Schienenstrecken im Landkreis Altenkirchen in den VRS-Tarifraum werden VRS-Fahrausweise gemäß Punkt A7 der Beförderungsbedingungen ausgegeben.

#### **2.4 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen**

Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

### **3. Binnenverkehr Landkreis Altenkirchen**

Für Fahrten innerhalb der Streckenabschnitte im Landkreis Altenkirchen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRM. Dies gilt auch für Verbindungen von den Bahnhöfen entlang der Schienenstrecken im Landkreis Altenkirchen über Au/Sieg in den Landkreis Altenkirchen und zurück.

## **Anlage 24 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis Vulkaneifel und dem VRS**

### **1. Geltungsbereich**

Diese tariflichen Regelungen beinhalten den Streckenabschnitt Jünkerath - Lissendorf - Oberbettingen - Gerolstein (Kursbuchstrecke 474).

### **2. Tarifliche Regelungen**

#### **2.1 Allgemeines**

Die nachfolgend beschriebenen Regelungen gelten für den Übergangsverkehr zwischen dem VRS-Tarifraum und dem Streckenabschnitt Jünkerath, Lissendorf, (Tarifgebiet 2990), Oberbettingen-Hillesheim (Tarifgebiet 2989) und Gerolstein (Tarifgebiet 2996).

#### **2.2 Übergangsverkehr**

Bei Fahrten von den Bahnhöfen Gerolstein (VRS-Tarifgebiet 2996), Oberbettingen-Hillesheim (VRS-Tarifgebiet 2989), Jünkerath und Lissendorf (VRS-Tarifgebiet 2990) in den VRS-Tarifraum und umgekehrt gilt der VRS-Gemeinschaftstarif.

#### **2.3 Fahrausweise**

Für Fahrten von den Bahnhöfen Jünkerath, Lissendorf, Oberbettingen-Hillesheim und Gerolstein in den VRS-Tarifraum werden VRS-Fahrausweise gemäß Punkt A7 der Beförderungsbedingungen ausgegeben.

#### **2.4 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen**

Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

### **3. Binnenverkehr Landkreis Vulkaneifel**

Für Fahrten innerhalb des Streckenabschnittes Jünkerath – Lissendorf – Oberbettingen - Gerolstein (VRS-Tarifgebiete 2989, 2990 und 2996) gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des Verkehrsverbundes Region Trier (VRT).

## **Anlage 25 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis Neuwied und dem VRS**

### **1. Geltungsbereich**

Diese tariflichen Regelungen beinhalten den Streckenabschnitt Engers – Neuwied – Leutesdorf – Rheinbrohl – Bad Hönningen – Leubsdorf (Kursbuchstrecke 465).

### **2. Tarifliche Regelungen**

#### **2.1. Allgemeines**

Die nachfolgend beschriebenen Regelungen gelten für den Übergangstarif zwischen dem VRS-Tarifraum und dem Streckenabschnitt Leubsdorf (Tarifgebiet Linz 2968) Bad Hönningen (Tarifgebiet 2969) und Neuwied (Tarifgebiet 2970).

#### **2.2 Übergangstarif**

Bei Fahrten von den Bahnhöfen Engers, Neuwied, Leutesdorf, Rheinbrohl, Bad Hönningen und Leubsdorf in den VRS-Tarifraum (ausgenommen DB-Haltepunkte: Linz/Rh., Erpel, Unkel bzw. Haltepunkte der Buslinie 565 zwischen Linz/Rh. und Unkel) und umgekehrt gilt der VRS-Gemeinschaftstarif.

#### **2.3 Fahrausweise**

Für Fahrten zwischen den Bahnhöfen Leubsdorf, Bad Hönningen, Rheinbrohl, Leutesdorf, Neuwied und Engers und dem VRS-Tarifraum werden VRS-Fahrausweise gemäß Punkt 7 der Beförderungsbedingungen ausgegeben.

### **3. Binnenverkehr VRS**

3.1 Für Fahrten zwischen den Haltepunkten Linz Bf., Erpel und Unkel bzw. weiter in das VRS-Gebiet gilt der VRS-Tarif. Dies gilt ebenfalls für Fahrten auf dem Streckenabschnitt zwischen Linz Bf. und Rheinbreitbach – Bad Honnef der Linie 565.

3.2 Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

### **4. Binnenverkehr Landkreis Neuwied**

4.1 Für Fahrten zwischen den Haltepunkten Leubsdorf, Bad Hönningen, Rheinbrohl, Leutesdorf, Neuwied, Engers und den Haltepunkten Linz, Erpel, Unkel gilt der VRM-Tarif.

4.2 Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRM.

## **Anlage 26    Preisstufenübersicht VRS**

Siehe nachfolgende Seiten